

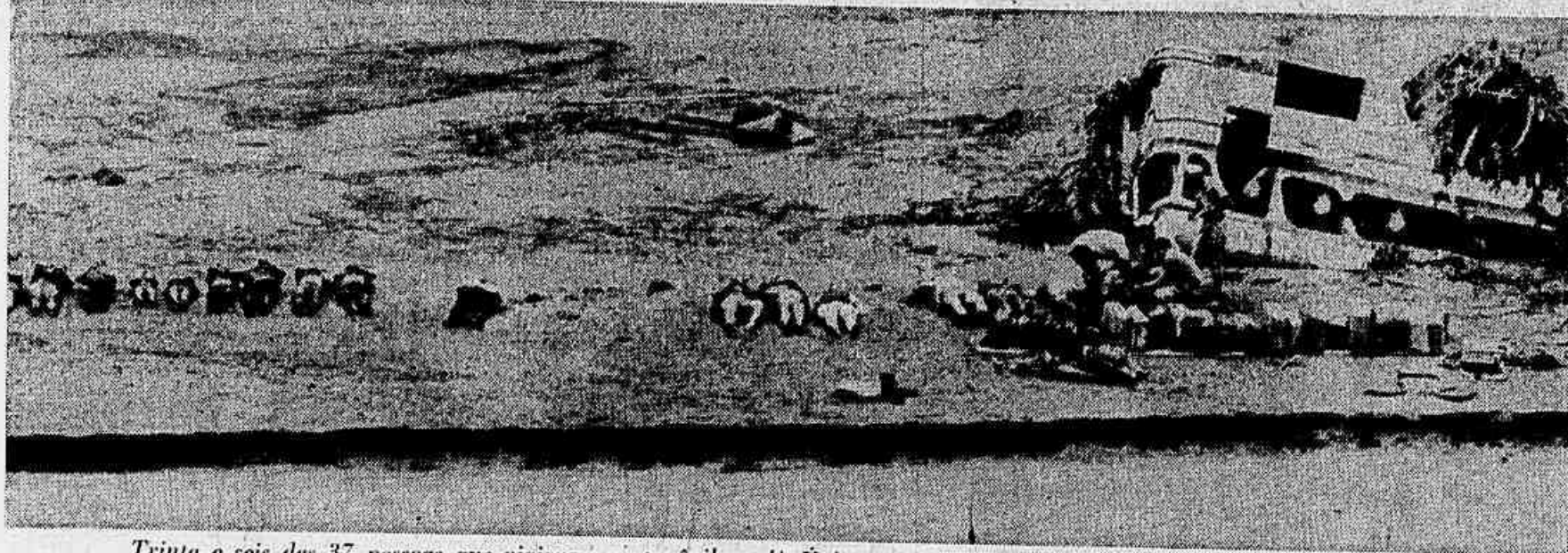
## Temporal mata mais de 200, bloqueia a Via Dutra e Rio continua sem água e luz

QUANDO AS MÃOS SE UNEM



A viagem para São Paulo teve ontem lances inéditos em que os passageiros encontraram o perigo e o calor humano

NO MEIO DO CAMINHO



Trinta e seis das 37 pessoas que viajavam neste ônibus da Única morreram no pé da serra, onde a viagem acabou

A UM PASSO DA MORTE



As águas arrastaram dois ônibus até a ponte da Coberta, que os impediu de cair no rio

ISTO ERA UM ÔNIBUS



O ônibus da CTC que a enchente atingiu na Tijuca ficou completamente destruído

Há um ano e 12 dias das enchentes de 66, um novo temporal matou ontem acima de 200 pessoas no Rio e na Baixada Fluminense, durante uma madrugada de chuvas que deixaram a Cidade sem água e sem luz, cuja normalização ainda não está à vista, e de desmoronamentos que bloquearam a Via Dutra num percurso de 100 quilômetros.

Além da queda de um ônibus da Única no Rio da Floresta (km 55 da Rio-São Paulo), após uma sucessão de choques entre muitos outros veículos arastados pela enxurrada, as chuvas mataram 12 pessoas na Tijuca e 14 em Pirai, destruindo ainda — com cerca de 150 vítimas — diversos distritos fluminenses e um acampamento de operários nas fraldas da Serra das Araras.

Só hoje a Rio Light poderá informar com precisão quando será inteiramente normalizado o fornecimento de energia elétrica à Cidade, porque ainda não tem certeza se as turbinas foram ou não atingidas. No primeiro caso o conserto será demorado, mas se as turbinas não chegaram a ser molhadas em poucos dias o Rio terá outra vez sua carga de energia elétrica normalizada. Turmas de socorro da Light só chegaram ao local ontem após 18 horas de viagem, porque todas as estradas para a Usina Nilo Peçanha estavam interditadas. Também não havia comunicações com o local e por isso as informações eram imprecisas.

A poluição do Rio Guan- du prejudicou o abasteci- mento de água ao Rio, que viveu um dia de tumulto e temor: o comércio e a in- dústria funcionaram de mo- do irregular, os bancos aten- deram precariamente, os trans- portes suspen- deram suas viagens, mas a SUNAB assegurou que seus estoques de gêneros alimen- tícios são suficientes para atender às necessidades do Estado durante três meses.

Os operários que falta- ram ou chegaram atrasados ao serviço, devido a proble- mas de transporte, terão seus cartões de ponto abo- nados, segundo a Federação das Indústrias.

O Ministro dos Organismos Regionais, Sr. João Gonçalves de Sousa, recebeu instruções do Presidente Castelo Branco para coordenar a ajuda aos desabrigados pelas enchentes e já à noite esteve na Serra das Araras, acompanhando a atuação do Exército na descoberta de corpos e desobstrução da rodovia.

\* Oitenta mil telefones voltam a funcionar hoje

\* Veja desvio na Rio-São Paulo

\* Indústria teme o colapso se energia for racionada

\* Paralisação das elevatórias contamina praias com esgotos

\* Trânsito chega ao caos dirigido pela PM

(Páginas: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 15 e 16, e Editorial na página 6)

## Mesas do Congresso promulgam hoje a nova Carta



# Luta armada nas ruas de Manágua ameaça os Somoza

## Síria vai a reunião de paz com Israel disposta a rejeitar a proposta da ONU

Jerusalém, Israel (UPI-JB) — Na reunião de amanhã, convocada pela Comissão de Supervisão de Trégua da ONU, para discutir o problema do cultivo da terra na zona desmilitarizada, a Síria deverá rejeitar as propostas de acordo da Comissão, e exigir que a agenda se estenda à questão da eventual soberania da área, segundo fontes oficiais de Israel.

Temem as autoridades israelenses que mesmo um acordo sobre a questão do cultivo — por mais improvável que se apresente — seja apenas uma cortina de fumaça para desviar a atenção mundial do conflito fronteiriço entre os dois países.

### DISPUTA

O principal ponto em discussão se relaciona a 12 500 acres de terras pantanosas e prados, reclamados pelos dois países, que se situam em grande parte na região de pántanos do delta do Jordão, na margem sul-oriental do Lago Tiberíades, perto de um alto escarpado, onde os postos avançados da artilharia síria mantêm vigilância severa sobre as fazendas israelenses, abaixo.

Essa zona desmilitarizada foi ocupada pelas forças sírias ao fim da guerra árabe-israelense, em 1949, e posteriormente, colocada provisoriamente sob administração de Israel, que reclamou também a zona pantanosa do Lago Huleh e os prados da Galiléia.

A Síria, que antes possuía essas terras, embora não as tenha explorado, exigiu que Israel cessasse seu cultivo até que se estabelecesse a soberania permanente de toda a área. Apoiou essa exigência com incursões fronteiriças, em 1961, até que uma comissão da ONU conseguisse um armistício, que prevaleceu até o momento, pelo menos na aparência.

### CORTINA

A situação se vem deteriorando a cada dia, os sírios armados com a utilização das zonas desmilitarizadas, por parte de Israel. Por isso, julgam as fontes oficiais de Israel que a Síria não aceita as pro-

## Mobutu prende belgas

Bruxelas (UPI-JB) — Acusados de "ameaçar a segurança do Estado", nove homens de negócios belgas e o Senador congolês Gaston Diomi foram presos domingo em Kinshasa, capital do Congo, informou o Ministério do Exterior em Bruxelas acrescentando que os nomes só serão revelados quando as famílias forem notificadas.

Um porta-voz do Ministério declarou que a Embaixada belga em Kinshasa já entrou em contato com as autoridades congoleesas para tratar do assunto, enquanto extra-oficialmente era anunciado que os detidos são gerentes de firmas belgas que operam no Congo e membros da Federação das Empresas congoleesas.

### OS NEGÓCIOS

Segundo a rádio belga os nove gerentes foram presos na casa do Senador Gaston Diomi, que participa da diretoria de várias firmas belgo-congoleesas. As mulheres de dois deles foram postas em liberdade.

Os detidos foram conduzidos da casa de Diomi, em Wolter, a uns 73 quilômetros a leste de Kinshasa, a um acampamento de pára-quedistas, nos subúrbios da Cidade.

Até o momento não se sabe se a prisão está relacionada com a encampação da companhia exploradora de cobre Union Minière du Haut Katanga, pelo Governo congolês no último dia 1.

Todos os 1 600 empregados da companhia poderão abandonar o país se o desejarem, conforme decisão do Governo ratificando a posição anterior que exigia um aviso prévio de dois meses de todos os técnicos que quisessem voltar para a Bélgica.

## Wilson na França desafia De Gaulle na véspera de sua conferência com êle

Estrasburgo (UPI-JB) — O Primeiro-Ministro Harold Wilson afirmou ontem, num desafio ostensivo ao Presidente Charles De Gaulle, que quem rejeitar um novo pedido para o ingresso da Grã-Bretanha no Mercado Comum Europeu será "o arquiteto da decadência".

No enérgico discurso que pronunciou perante o Conselho da Assembléia Consultiva Européia, Harold Wilson declarou que, se os entendimentos malograrem, a culpa não será da Grã-Bretanha. E acrescentou que a Grã-Bretanha fortalecerá a Europa em vez de debilitá-la, pois contribuirá com recursos econômicos. Wilson tem encontro marcado, hoje, em Paris, com o Presidente Charles De Gaulle.

### DIFICULDADES

O discurso de Harold Wilson foi um prelúdio às negociações com De Gaulle, que terão início hoje no sentido de obter o ingresso da Grã-Bretanha na Comunidade Econômica Européia. Ele disse que "a Grã-Bretanha virá com mais vigor para a Europa e responderá com fatos às palavras pessimistas de alguns comentaristas".

Wilson disse ainda: "Se não ingressarmos no Mercado Comum — quero que isso fique bem claro — a culpa não será da Grã-Bretanha. Mas o custo, e acima de tudo o custo das oportunidades perdidas, recalará, em escala crescente, sobre cada um de nós. Não será com a estagnação, mas com o movimento contínuo, que o momento criado na Europa do pós-guerra poderá prosseguir e, na verdade, ser acelerado. Portanto, a ampliação, com base na mudança, significará o fortalecimento da Europa".

No decorrer de seu discurso, Wilson ressaltou que considera a Grã-Bretanha parte da Europa. Mas o Primeiro-Ministro britânico não deu a entender como seu Governo consideraria a insistente reivindicação de que a Grã-Bretanha interrompa sua íntima relação com os Estados Unidos.

Na abertura do seu discurso de 19 laudas, Wilson citou o exemplo dos Estados Unidos como sendo, em última análise, uma criação do gênio europeu.

Sem aludir ao veto da França, em 1963, Harold Wilson lembrou a dramática oferta feita por Sir Winston Churchill, em 1944, quando ele pediu à França derrotada pela Alemanha que se juntasse à Grã-Bretanha, "num indelével ato de união".

Harold Wilson disse que tinha certeza de que a Grã-Bretanha enfrentará dificuldades em subscrever o Tratado de Roma, de 1960, que constituiu a comunidade continental entre a França, a Alemanha ocidental, a Itália, a Bélgica, a Holanda e o Luxemburgo. Mas ele pediu que se autorizasse à Grã-Bretanha assinar o pacto após breves conversações ou depois de um período de transição para a necessária adaptação, com a permissão para negociar posteriormente os detalhes restantes. Era uma alusão à série de conversações que tiveram início em 1961 e que só terminou com o veto francês há dois anos.

Wilson disse que seu Governo não tinha medo de tomar decisões impopulares e citou, como exemplos, a demonstração de força com os portuários em greve, em 1966, e os esforços do Governo trabalhista para mudar a estrutura básica do país. O Primeiro-Ministro britânico declarou ainda que a recuperação financeira da Grã-Bretanha e seu grande potencial econômico seriam um grande impulso à comunidade.

Manágua (UPI-JB) — A Nicarágua está à beira da guerra civil com o início da luta armada entre o regime do Presidente Lorenzo Guerrero, partidário dos Somoza, e os seguidores do líder opositorista Fernando Agüero, que se encontra entrancheado no Grand Hotel com 20 norte-americanos como reféns.

Em Washington, o Senador democrata Robert Kennedy pediu que o Conselho da OEA se reunisse em sessão extraordinária para examinar o agravamento da crise nicaraguense. Porta-vozes americanos confirmaram que aviões da Força Aérea local metralharam franco-atiradores escondidos nos telhados. Oclonamente, assegurou que pelo menos 30 pessoas morreram. Os dados oficiais são de 18 mortos e 50 feridos.

### TENSAO

Em nota oficial divulgada ontem à noite o Presidente Guerrero acusou os membros do Partido Conservador de ameaçar a segurança do país e manifestou a disposição de repulir com a maior energia qualquer tentativa de "subversão da ordem".

Guerrero conferenciou com o ex-Comandante da Guarda Nacional, General Anastasio Tachito Somoza, e candidato do Governo à Presidência da República, autorizando logo em seguida que os tanques de fabricação americana da Guarda cercassem todo o quartelão dominado pelos rebeldes.

A Cruz Vermelha da Nicarágua informou que todas as suas ambulâncias estavam recolhendo feridos espalhados pelo centro da Cidade, onde durante todo o dia prosseguia a luta iniciada pela madrugada entre seguidores de Agüero e membros da Guarda Nacional. Um diplomata latino-americano disse que a situação na Capital nicaraguense é "extremamente grave".

### SITIO

O Presidente Lorenzo Guerrero já recebeu o texto do de-

creto que estabelece o estado de sítio no país a partir de zero hora de hoje. Todas as guarnições militares estão em alerta e as unidades motomecanizadas guardam o Palácio presidencial, as residências dos membros da família Somoza e dos Ministros de Estado.

Os bombardeios também estão de prontidão e foram chamados para apagar vários incêndios no centro de Manágua. O General Gustavo Montiel, chefe do Estado-Maior da Guarda Nacional, informou que considerava a situação grave, porém negou-se a confirmar a existência de focos de rebelião.

### RESISTENCIA

O Núcleo Apostólico da capital nicaraguense, Monsenhor Santos Portalupe, e o Arcebispo-Auxiliar de Manágua, Monsenhor Donato Chaves, entrevistaram-se com os dirigentes opositores aquartelados no Le Grand Hotel porém não conseguiram convencê-los a se entregarem aos soldados da Guarda Nacional.

As autoridades nicaraguenses proibiram todo o tráfego de veículos no centro de Manágua, levantaram barreiras em todos os locais de maior movimento. Aguarda-se para qualquer momento o início das manobras para tomar o Le Grand Hotel. Calcula-se que pelo menos quinhentas pessoas encontram-se detidas pelos rebeldes de Agüero.

A rádio de Manágua está exortando a população a apoiar o Governo contra o movimento "aguerista-comunista" que pretende aliar a paz da República com a entrega do país. De minuto a minuto reitera os apelos para que a população mantenha-se calma e em casa. Não faz referências aos franco-atiradores em ação nem ao fato de que Agüero está entrancheado e disposto a resistir.

### SAQUE

Grupos de nicaraguenses percorrem as ruas da capital saqueando os estabelecimentos comerciais e lutando com os policiais que tentaram enfre-

tá-los. O Hospital de El Retiro informou que atendeu 50 pessoas, quase todas atingidas por tiros. Os policiais e soldados da Guarda Nacional foram levados para os hospitais mantidos por suas corporações.

Até o momento não se tem notícias na capital nicaraguense de choques no interior do país. O General Anastasio Tachito Somoza regressou às primeiras informações da revolta da cidade de León onde deveria pronunciar hoje um discurso.

### PRISÕES

Mais de cem dirigentes da oposição entregaram-se ontem à noite à Guarda Nacional atendendo a promessa do Arcebispo Auxiliar de Manágua, Monsenhor Donato Chaves, de que seriam "bem tratados" pelo Governo.

Entre os detidos encontra-se o Presidente do Partido Conservador, Franz Arana Valle, que juntamente com seus companheiros foi levado para a prisão de El Horniguero nos arredores da Capital. A notícia das detenções feitas pelas autoridades aumentou a tensão. Um grupo de rebeldes tomou a Igreja de Santo Antônio, no centro da cidade e anunciou através de megafones que "resistir até o último homem". A Guarda Nacional já cercou a igreja porém não iniciou qualquer movimento de avanço.

Foi anunciado, às últimas horas da noite de ontem, que quatro norte-americanos retidos como reféns por elementos da oposição num hotel central desta cidade foram postos em liberdade e vieram para a guarda nacional cercou o hotel e exigiu a rendição dos rebeldes.

Os norte-americanos, entre eles pelo menos três religiosos católicos, saíram do hotel ao amparo de uma bandeira branca. Contudo, os insurretos que ocupam o hotel recusaram aceitar a exigência de rendição.

A libertação dos reféns ocorreu depois que altas figuras da Igreja e vários diplomatas penetraram no hotel em "missão humanitária" para lograr sua liberdade.

## Crise começou com apelo de Agüero

Manágua (UPI-JB) — Agüero e o Diretor do Jornal La Prensa, Pedro Joaquín Chamorro, tinham programado um comício para acontecer à noite. As 19 horas, o candidato da Oposição começou a falar. Mela hora depois fez um apelo à Guarda Nacional:

— Desejamos parlamentar com os soldados. A Oposição nada tem contra o Exército e deseja conversar para evitar a Nicarágua o sacrifício da violência e o derramamento de sangue. Não estamos contra os militares. Desejamos cooperar com eles. Não queremos violência. Não queremos sangue. Vou à rua esperar a decisão da Guarda Nacional.

A seguir, Agüero se pôs à frente dos manifestantes e começou a marcha em direção ao Quartel-General da Guarda Nacional. Da Praça da República, em que se encontravam, até o Campo de Marte, foi saudado das janelas com lenços brancos. Os policiais que estavam de serviço nas ruas saíram correndo enquanto os

donos de lojas se apressavam a fechar suas portas.

Diante dos muros do QG a coluna de Agüero se deteve. Em cima de um banco, o líder opositorista pediu para falar com o Comandante do Quartel, General Gustavo Montiel. O militar respondeu por um oficial, que não pretendia dialogar com "perturbadores da ordem pública". Agüero e seus seguidores iniciaram o que chamaram de uma "longa espera diante do Quartel".

Quase uma hora depois da chegada dos manifestantes, sem que se saiba como, os soldados da Guarda Nacional começaram a atirar. A multidão em baixo entrou em pânico e, aos gritos, correu de uma rua para outra da praça. Os telhados, franco-atiradores atiravam os soldados aquartelados no QG da Guarda. Agüero e seus seguidores correram em direção ao Le Grand Hotel e o tomaram em segundos. Os hóspedes foram presos como reféns.

## Agüero vem da escola de "Tacho"

Fernando Agüero, advogado, é líder do Partido Conservador da Nicarágua e um político moldado ao feitiço dos poucos nicaraguenses que não conseguiram se engajar no grupo Somoza: demagogo e ambicioso ao extremo.

Seus críticos menos severos não o identificam como um líder de massa. Como aconteceu com o Coronel Caamano Dengo da República Dominicana, poderá ser levado de roldão pelos acontecimentos e em pouco tempo incendiário ao país.

Desde 1960, Agüero vai periodicamente aos Estados Unidos pedir ajuda financeira para "lutar contra a ditadura dos Somoza". Quando da eleição

ção do Presidente Schick disse que não haveria possibilidades de eleições "devido à força militar". Implicitamente, concordou com o jogo dos Somoza pois em nenhum momento fez uma acusação frontal à própria ideia de se realizar eleições com o país dominado pelos homens da oligarquia nicaraguense.

O principal dado no drama nicaraguense e do qual Agüero parece estar distanciado é fornecido pela situação interna do país: 80% das terras produtivas do país encontram-se nas mãos dos Somoza e seus seguidores. Os 20% restante sofrem uma reforma agrária em miniatura no tempo do Presidente Schick que aniquilou com

qualquer possibilidade de pelo menos se ter esperança. As Forças Armadas do país se reúnem na Guarda Nacional, cujo efetivo é secreto de Estado, sob o controle efetivo do seu Comandante, General Anastasio "Tachito" Somoza.

O papel de Agüero — afirmou um observador norte-americano — é denunciar o regime dos Somoza e as eleições marcadas que estão promovendo e começar a lutar, com as armas que puder conseguir, para destruir a ditadura. Com palavras ou tentando manobrar dentro do esquema do regime Somoza, Agüero e seus seguidores apenas dificultarão mais ainda a libertação do povo nicaraguense.

## Fidel profetizou revolta em 67

Para Fidel Castro, 1967 é o ano em que os nicaraguenses jogarão por terra a ditadura que a família Somoza há 30 anos impõe ao país. Ao lado da Nicarágua é a região da América Central onde mais forte sopra a brisa da revolução que, em Cuba, se transformou no furacão que abalou o mundo.

— É preciso apenas que Tachito (General Anastasio Somoza) complete com uma gota de água o copo da saturação nicaraguense. Somente quando toda possibilidade de uma saída, segundo as leis da ditadura, se fechar, é que a Nicarágua dos Somoza estará pronta para a Revolução. Antes, será inútil qualquer esforço. Palavras de Fidel.

### LONGA ESPERA

Os nicaraguenses habitam o maior país da América Central mas não têm hospitais, nem escolas, nem onde trabalhar. Com 60% de sua população analfabeta e cerca de 30% com o correspondente ao curso médio completo, apenas 10% dos nicaraguenses conseguem concluir um curso superior no exterior, porque no país tudo está atrasado em muitos decênios.

A população nicaraguense, segundo o censo de 1962, é de 1 502 mil pessoas; 70% de mestiços; 15% de brancos; 10% de negros e 5% de índios isolados no interior. Vivem de plantações de bananas, de café e de algodão, além dos 5 milhões de dólares que, em mé-

dia, os Estados Unidos enviam anualmente para a família Somoza aplicar em "investimentos, escolas e hospitais". Para se ter uma ideia da Nicarágua — disse Fidel — basta dizer que a situação é pior do que a enfrentada pelos cubanos quando Batista caiu.

### "TACHO" E "TACHITO"

Os Estados Unidos ligaram-se definitivamente à História da Nicarágua em 1912, quando os marines desembarcaram com a exploração de que tinham sido mandados para restabelecer a ordem quebrada pela instabilidade política. As tropas americanas foram ficando até 1933 e, entre outras coisas, conseguiram que os dirigentes nicaraguenses assinassem um tratado dando a Washington a opção perpétua para construir um canal interoceânico pelo país. Com a política de boa vizinhança do Presidente Franklin D. Roosevelt, os fuzileiros navais dos EUA deixaram a Nicarágua em 1933.

Três anos depois, em 1936, o General Anastasio Somoza — chamado por seus patriotas de Tachito — assumiu o Governo graças a um golpe militar para deixá-lo apenas por três anos (1947-1950) até a morte (1956), Tachito governou com mão de ferro utilizando o terror como argumento principal. Por dezenas de vezes foi denunciado aos organismos internacionais como um ditador sanguinário. Nunca respondeu a qualquer das críticas que as Nações Unidas e a Comissão Internacional de Juristas lhe dirigiram.

No dia 21 de setembro de 1956, Tachito é baleado num atentado patrocinado pela Liga das Carabais — uma organização clandestina que jurou lutar contra os ditadores antilhanos. O velho Somoza foi levado de avião para um hospital na Zona do Canal do Panamá porque em seu país não havia um hospital capaz de lhe dar qualquer esperança de sobrevivência. Oito dias depois, Tachito morreu e seu filho, como nas monarquias, foi nomeado pelo Congresso para sucedê-lo. O herdeiro chama-se Luis Somoza Debayle, que, confessou mais tarde, sentia-se inseguro como governante e preferia o mundo dos negócios, "desde que a família mantivesse a retaguarda sob controle". Mesmo assim, permaneceu no Governo até fevereiro de 1963, quando um homem de confiança dos Somoza foi feito Presidente: René Schick.

Como aconteceu com Luis Somoza, Schick governou com a ajuda e sob o controle de Anastasio Somoza Tachito, Comandante da Guarda Nacional, o Exército de lá. Schick morreu de um ataque cardíaco em 1966. Lorenzo Guerrero Gutiérrez — um dos três Vice-Presidentes da Nicarágua — assumiu para completar o mandato de seu predecessor e convocar as eleições que, este ano, deveriam indicar o novo chefe de Estado nicaraguense entre Anastasio Tachito Somoza, do Partido Liberal, e Fernando Agüero, do Partido Conservador.

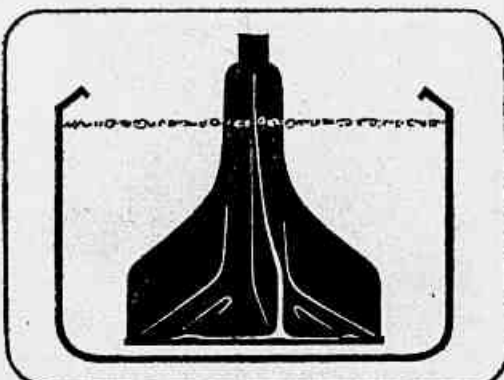
# como deve trabalhar uma lavadora

### Automática

Primeiramente, uma lavadora de roupa deve ser totalmente automática, como o são todos os modelos das lavadoras Brastemp.

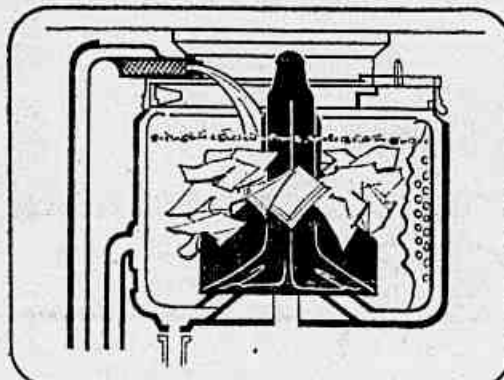
### Processo agicêntrico

Para lavar roupas com perfeição, deve conjugar dois sistemas essenciais: agitação e centrifugação. Ao conjunto desses dois sistemas é que denominamos processo Agicêntrico, o qual é uma das características essenciais das lavadoras Brastemp.



### Côsto e tanque porcelanizados

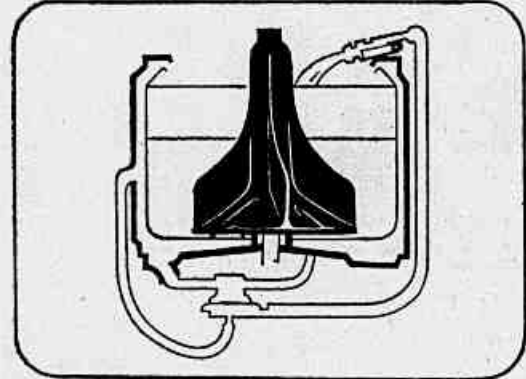
A fim de poder realizar o processo mencionado, as lavadoras Brastemp são construídas de forma a que a água seja contida em um recipiente estanque, ao qual denominamos tanque. Dentro deste, um outro recipiente perfurado, contém a roupa durante a lavagem — o côsto. Ambos são porcelanizados, de maneira a proporcionar um tratamento ideal às roupas, devido à sua superfície lisa e à completa isenção de odores retidos, em virtude da porcelanização garantir a mais perfeita higiene.



### Aqui começa a lavagem das roupas

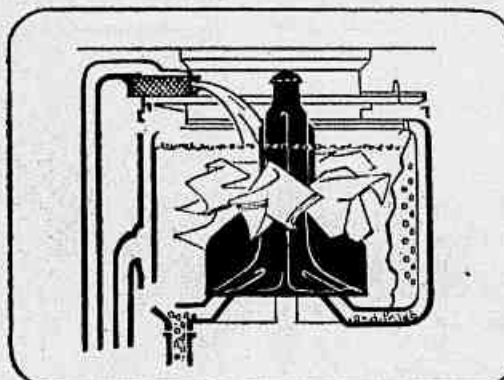
Em primeiro lugar, ao girar o botão de uma lavadora Brastemp, a máquina enche-se de água e automaticamente inicia o seu processo de agitação. As roupas colocadas

na água e sabão que lhe é adicionado, são delicadamente movimentadas pelo agitador, cujo desenho tecnicamente bem estudado, faz com que sejam transmitidos à água os movimentos necessários, de forma que as roupas fiquem livres da sujeira que traziam. Em seguida, uma bomba poderosa esvazia a água com as impurezas em menos de dois minutos. (Ver desenho n. 2 para centrifugação.) Inicia-se, então o primeiro movimento de centrifugação, durante o qual a roupa recebe quatro jatos de água. Após, torna-se a encher, voltando a enxaguar por agitação, o que torna a roupa absolutamente limpa. Mais uma vez a água será escoada por meio da bomba, tendo lugar a centrifugação final com mais dois jatos de água limpa que retiram da roupa os últimos vestígios de sabão. A centrifugação continua até retirar o máximo possível de umidade da roupa. Feito isto a lavadora desliga-se automaticamente.



### Filtro

Durante todo o ciclo de lavagem, no primeiro e segundo enxagues por agitação, a água é recirculada através de um filtro que retém todos os fiapos e outras impurezas. Este filtro é colocado de tal maneira, que não interfere com a colocação ou retirada da roupa.



### Como se dá a separação da sujeira

As impurezas pesadas são eliminadas pelos orifícios do côsto, em número de 1.117. Através deles, são encaminhadas para o tanque e quando da centrifugação, a sucção da bomba elimina-as para o exterior. Pequenas partículas e substâncias oleosas mais leves do que a água, que por isso permanecem na superfície, vão sendo progressivamente desviadas das bordas do côsto e daí passam, igualmente para o tanque e são da mesma forma escoadas pela sucção da bomba. É importante assinalar que, na lavadora Brastemp, as impurezas uma vez separadas da roupa, não voltam a ter contato com ela.

### Estabilidade

Durante a centrifugação, apesar da grande velocidade de rotação, a trepidação é quase imperceptível, devido ao exclusivo sistema de suspensão em três esferas de borracha.

### Pés auto-reguláveis

Corrigem automaticamente qualquer irregularidade do piso. É outra exclusividade Brastemp.





# Só hoje se saberá em quanto tempo tudo se normaliza

Somente hoje, após o conhecimento real dos danos causados ao sistema que fornece energia elétrica para o Rio e municípios fluminenses vizinhos, é que o Rio Light poderá ter uma ideia de quando será possível normalizar os serviços de luz e força desta área, seriamente afetados pela tromba-d'água que caiu na região do Ribeirão das Lajes.

Contudo, ao amanhecer de ontem, os engenheiros da empresa, trabalhando em regime de emergência, haviam conseguido alcançar cerca de 45% das condições normais de funcionamento do Sistema Rio, graças à energia produzida na Usina de Ilha, em Alim-Pa-raíba, e o restabelecimento da interligação com o Sistema São Paulo.

## O SISTEMA RIO

O Sistema energético do Rio Light, com capacidade máxima normal de 818 000 Kw, é composto pelas usinas de Nilo Peçanha (378 000 Kw), subterrânea e a mais moderna; Fontes (172 000 Kw), Pereira Passos (104 000 Kw) e Ilha (104 000).

A tromba-d'água, provocando o transbordamento do Ribeirão das Lajes, colocou fora de ação as três primeiras usinas, deixando apenas, a Usina de Ilha, situada na divisa fluminense-mineira e que produz pouco mais de 20% da energia do Sistema Rio.

## BLOQUEIO TOTAL

Tão logo conheceu-se a extensão da tromba-d'água e os efeitos causados no sistema elétrico, o Rio Light enviou ao local várias turmas de socorro, as quais só puderam atingir Lajes após 18 horas de trabalhos, em face do bloqueio total das vias de acesso, causado pela queda de barreiras. A falta de comunicações radiofônicas e telefônicas, também interrompidas pelas águas, impediram que se conhecesse, de pronto, a extensão dos danos.

Durante a tarde de ontem, um helicóptero cedido pelo Ministério da Aeronáutica, dois engenheiros da Rio Light sobrevoadam a região. O aparelho não pôde descer no local, mas os engenheiros puderam observar que as rodovias de acesso foram inteiramente destruídas e que o canal de descarga na Usina Nilo Peçanha foi bloqueado por desmoronamento de grandes porções.

## EXAME DA SITUAÇÃO

Com a chegada das primeiras turmas de socorro ao complexo de Lajes, e com o estabelecimento de um circuito especial de comunicações radiofônicas, é que a direção da Rio Light poderá ter uma ideia exata dos danos causados às Usinas de Nilo Peçanha, Fontes e Pereira Passos. Se as águas não tiverem atingido as turbinas (especialmente as de Nilo Peçanha) então a normalização do suprimento de energia poderá ser mais rápida. Mas, se os geradores estiverem atingidos pelas águas, vai ser

preciso desmontá-los para limpeza total, do que resultará retardamento da normalização.

Pelas observações feitas no local, técnicos da Rio Light admitem que as águas de Lajes penetraram, em sentido inverso, pelos canais de descarga das usinas de Fontes e Nilo Peçanha e se espalharam pelo interior das mesmas, em face do volume adicional que receberam das chuvas.

## INTERLIGAÇÃO

A interligação dos sistemas energéticos Rio-São Paulo foi logo uma das primeiras preocupações dos técnicos da Rio Light, a fim de minorar os efeitos da grande deficiência no suprimento de energia para a Guanabara. Contudo, isso não pôde ser feito imediatamente, pois a interligação dos dois sistemas é feita entre Cubatão e Nilo Peçanha. Verificando que as estruturas superiores da usina fluminense não foram danificadas, foi possível completar-se a interligação Rio-São Paulo, reduzindo para 65% a queda da capacidade do Sistema Rio.

A interligação Rio-São Paulo é feita através de uma linha de transmissão de 230 Kw, com cerca de 332 km de extensão e com capacidade para transmitir até 210 000 Kw.

## DISTRIBUIÇÃO

Diante da redução no suprimento de energia, a Rio Light decidiu distribuir a pouca energia existente num sistema de rodízio, atendendo de maneira prioritária os serviços de interesse coletivo. Assim mesmo, alguns hospitais foram obrigados a pedir socorros aos escritórios da empresa, a fim de atender a casos urgentes de hospitalização.

Hoje, dirigentes da Rio Light deverão reunir-se com as autoridades estaduais, inclusive o Governador Negrão de Lima, para estabelecer um plano preciso de distribuição da energia racionalizada.

Parte da zona rural do Rio (Campo Grande, Santa Cruz, e mesmo Bangu) não foi afetada pela falta de energia, porque é alimentada pelos geradores de 60 ciclos do Estado. O próprio Guanabara não sofreu interrupção porque se beneficia desses geradores. O que poderá afetar o abastecimento de água à Cidade é a grande quantidade de lama arrastada pelas correntes do rio.

A área atingida pela deficiência no suprimento de energia elétrica abrange o Estado da Guanabara, 17 municípios fluminenses e dois mineiros (Chalador e Mar de Espanha), nela habitando cerca de 5 500 000 de pessoas.

## FORÇAS ARMADAS

O Exército está auxiliando na remoção de barreiras em estradas, enquanto a Marinha colocou à disposição da Light suas bombas de recalque para desobstrução da Usina Nilo Peçanha, inundada pelas águas, além de helicópteros para qualquer emergência.

## Ministério das Minas diz que problema é da Light

O Ministério das Minas e Energia até o final da tarde de ontem ainda não havia tomado qualquer providência com relação à diminuição no fornecimento de energia elétrica ao Rio, provocada pela paralisação da usina Nilo Peçanha, da Rio Light, porque, segundo explicou o Sub-Chefe de gabinete do Ministro Mauro Thibau, Sr. Galdino Mendes, o problema é da competência da concessionária. A extensão dos danos e o tempo que será gasto nos reparos ainda eram desconhecidos pelo Ministério na tarde de ontem, e somente após a Rio Light vistoriar a sua usina será possível saber-se quais as providências que precisarão ser tomadas e qual o auxílio do Governo de que a concessionária precisará, sendo, entretanto, desde já esperada a volta do racionamento de energia, se os estragos tiverem sido muito grandes.

## EXPECTATIVA

— No momento, o Ministério se encontra em expectativa — disse o Sr. Galdino Mendes —

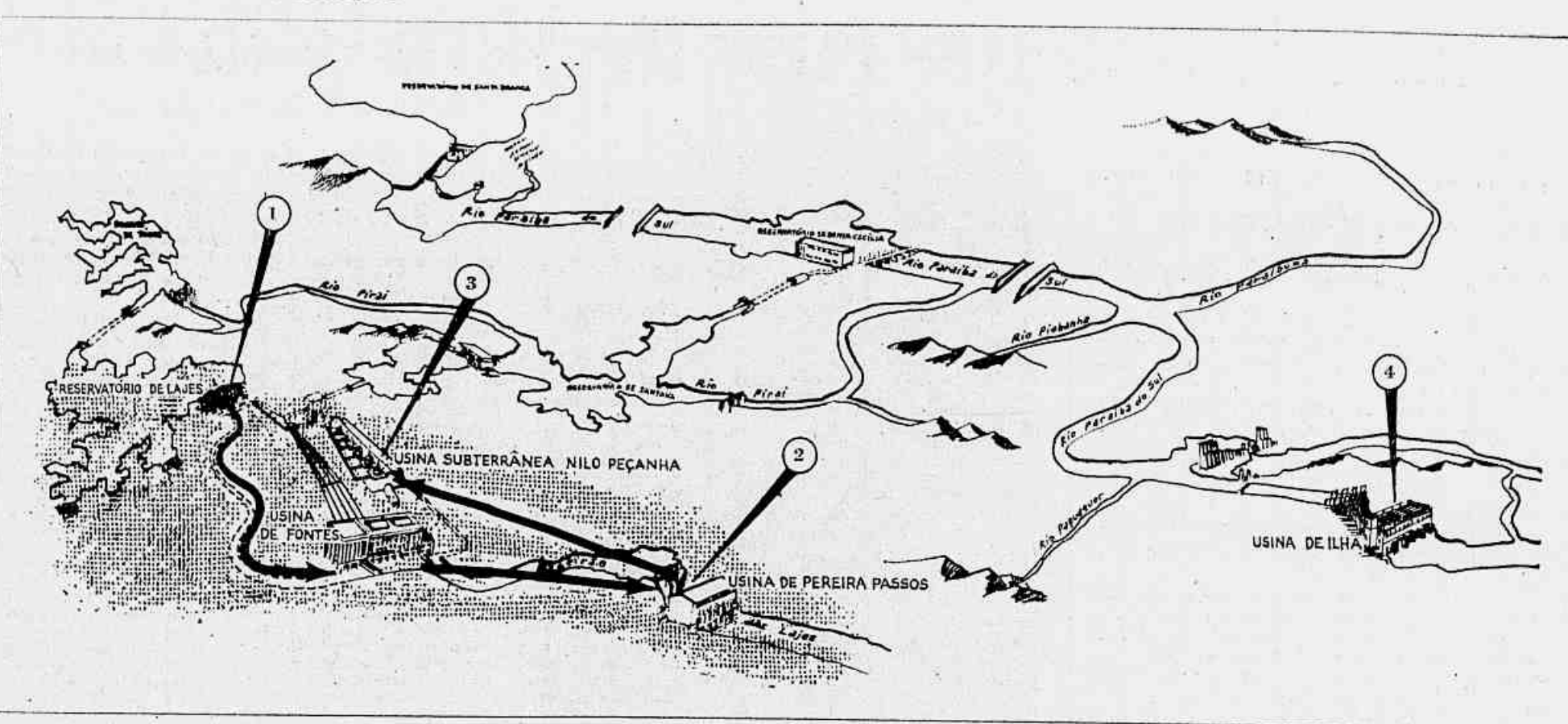
## Secretário fluminense vê apenas um acidente

O Secretário de Energia Elétrica do Estado do Rio, Almirante Helelino Nunes, disse que a interrupção havida no fornecimento de força e luz pela Light na sua área de concessão se trata de "um acidente jamais previsto por qualquer técnico e que tirou 70% da capacidade energética do Estado da Guanabara". No território fluminense, o Almirante Helelino Nunes declarou que a interrupção

abrange o Sul do Estado, à exceção dos municípios de Angra dos Reis e Parati, e Baixada Fluminense e Teresópolis.

Acentuou que o restabelecimento de energia elétrica em toda essa região está previsto para dentro de 48 horas, "tendo sido adotadas as medidas necessárias para que os trabalhos de recomposição da rede danificada pelas chuvas não se prolonguem por mais tempo".

## O CAMINHO DA DESTRUIÇÃO



Extravassando da represa (1) as águas aumentaram de tal forma seu fluxo que houve uma corrida em sentido inverso (de 2 para 3), inundando as usinas: sobrou só a de Ilha

# Termelétrica pronta teria evitado o colapso

Se a termelétrica de Santa Cruz — antiga CHEVAP — já estivesse pronta, não teria ocorrido o colapso de energia elétrica de ontem, no Rio, pois seus 160 mil megawatts bastariam para minorar o déficit, que no momento é de cerca de 50%. A conversão de frequência depende da entrada em carga da termelétrica de Santa Cruz, prevista para meados de março.

Com isso, o Rio terá de enfrentar com muito maiores dificuldades a crise de energia, pois seu sistema está ilhado pela frequência de 50 ciclos e esse problema impede a entrada de outros sistemas para suprir as necessidades, até que se complete o plano de conversão de frequência.

## O SÍTIO DA ENERGIA

A Guanabara está ameaçada

de enfrentar um racionamento de energia elétrica sem precedentes em sua história, pois as usinas da Rio Light — caso continuem as chuvas — terão que ser paralisadas ou ter sua capacidade de produção reduzida ao mínimo indispensável para não paralisar completamente a vida da Cidade.

As autoridades prevêem a continuação do racionamento da ordem de 50% no sistema de 800 mil megawatts instalado pela Rio Light na Guanabara e Estado do Rio, para os próximos dias. Já há um plano de emergência em estudo para distribuir racionalmente a energia produzida pela Rio Light em 50 ciclos.

A capacidade de produção de energia das fontes existentes no Estado já foi comple-

tamente explorada e há muito tempo que não consegue suprir a demanda de consumo decorrente da expansão industrial do Rio e do aumento do consumo doméstico na área abastecida pelo atual sistema.

Esse fato obrigou o Governo a promover a conversão de frequência — iniciada no ano passado com a conversão de Santa Cruz, partes de Campo Grande e Bangu — para possibilitar que outros sistemas se interliguem ao do Rio. A usina termelétrica de Santa Cruz, projetada durante o Governo do Sr. Carlos Lacerda, funcionará em 60 ciclos, de acordo com a política de energia elétrica do Governo federal, e caso já estivesse pronta, minoraria o racionamento, pois seus 160 mil megawatts representariam quase 25% de toda a potência ins-

talada pela Rio Light no sistema.

## O ATRASO DA POLÍTICA

O Governo federal resolveu encampar a usina de Santa Cruz, fato combatido pelo então Governador Carlos Lacerda que acabou perdendo a questão e o resultado foi um atraso nas obras que agora tem suas consequências. A antiga CHEVAP hoje já em carga e os problemas de abastecimento de energia elétrica estariam praticamente resolvidos nesta emergência.

Segundo os técnicos no assunto, consultados pelo JORNAL DO BRASIL, a conversão de frequência estaria quase pronta — pois depende quase exclusivamente da entrada em carga da termelétrica de Santa Cruz, prevista para meados de março deste ano

— e tanto esta usina quanto a de Furnas, com seus 300 mil megawatts instalados, poderiam entrar no sistema da Rio Light evitando o colapso no abastecimento.

Tudo o sistema da Rio Light está alterado nas suas usinas hidrelétricas, outro fato apontado pelos técnicos como erros de política de energia elétrica, porque as usinas termelétricas não dependem de condições climáticas para sua produção e, apesar de o quilowatt-hora das termelétricas custar um pouco mais caro, é certo que esse tipo de usina serve como fator de equilíbrio e segurança dentro de um grande sistema como o do Rio.

A única forma para prevenir no futuro colapsos desta natureza, segundo os entendidos, é a instalação de mais usinas termelétricas no sistema do

Rio ou a ampliação da capacidade de produção da usina de Santa Cruz.

## A CONVERSÃO QUE TARDA

Devido a esses fatores, a conversão de frequência de 50 para 60 ciclos tornou-se uma necessidade inadiável para o Rio, que agora depende exclusivamente da entrada em carga da termelétrica de Santa Cruz para ser efetivado nas proporções exigidas pelas necessidades do Estado.

O programa de 1967 prevê a conversão da Zona Sul — iniciando pelo Leblon, Gávea, Jardim Botânico, Botafogo e parte de Copacabana — e do Centro da Cidade, mas está à espera da termelétrica de Santa Cruz, que já estaria em carga hoje, evitando o colapso.

## Racionamento faz-se por revezamento entre bairros

Como resultado da inundação que praticamente submergiu em lama a usina da Rio-Light de Nilo Peçanha, a Cidade se encontra desde ontem com o seu fornecimento de energia racionalizado, através de um revezamento por bairros, "a fim de que os 50% de energia disponíveis sejam distribuídos equitativamente por todo o sistema", segundo informou ontem a Comissão Estadual de Energia.

O Presidente da CEE, Coronel Paulo Leitão, disse ontem que, dentro do esquema de racionamento, os serviços públicos essenciais, como água, gás e transportes, estão sendo atendidos dentro de um critério de prioridade, além do emprego de geradores de energia nos hospitais do Estado.

## PREVISÃO SÓ HOJE

Acrecentou o Coronel Paulo Leitão que ontem ainda não se poderia prever até quando o Rio ficaria com o seu fornecimento de energia racionalizado, "pois tudo depende das infor-

mações dos técnicos da Rio-Light, que alcançaram a Usina Nilo Peçanha na tarde de ontem, e que serão conhecidas somente hoje.

Segundo declarou o Coronel Paulo Leitão, a Comissão Estadual de Energia, através da Secretaria de Serviços Públicos, se encontra desde ontem em contato com a Rio-Light e autoridades do Ministério das Minas e Energia, além de promover um trabalho de coordenação junto à concessionária. A Secretaria de Serviços Públicos revelou ter sido estabelecido um plano permanente de dois homens do órgão, ficando um no Palácio Guanabara e outro na Secretaria.

Explicando as razões que levaram o Estado a decretar o racionamento, o Coronel Paulo Leitão disse que a medida se torna imperiosa, "de forma a que se mantenha a Cidade funcionando", utilizando-se para tal da energia disponível que sobra ontem mesmo de 30% para 50%, depois de restabelecida a ligação com o sistema de São Paulo.

## Nota do Estado diz que disponibilidade é 50%

Uma série de notas foi distribuída pelo Gabinete do Governador a respeito do problema do corte e racionamento de energia elétrica.

A primeira delas foi a seguinte: "Devido às fortes chuvas que caíram na região de Lajes e suas vizinhanças, no Estado do Rio de Janeiro, o abastecimento de energia elétrica à Guanabara ficou reduzido a 30% do normal. Com as providências adotadas pela Light desde as primeiras horas do dia, elevou-se para 50% essa disponibilidade de energia, vindo o novo suprimento de São Paulo e sendo efetuado através da Estação Conversora

## Segundo a Light só 45% do normal está em carga

Segundo nota oficial da Light, o restabelecimento da interligação do sistema Rio com o sistema de São Paulo Light possibilita ontem mesmo o aumento de 30 para 45% das condições normais de funcionamento da Usina Nilo Peçanha e de todo o resto do sistema da Rio Light.

As turmas de socorro da Rio Light conseguiram atingir o local após 18 horas de trabalho ininterrupto, pois todas as vias de acesso estavam interrompidas. Como as comunicações também estavam — e permanecem — interrompidas é

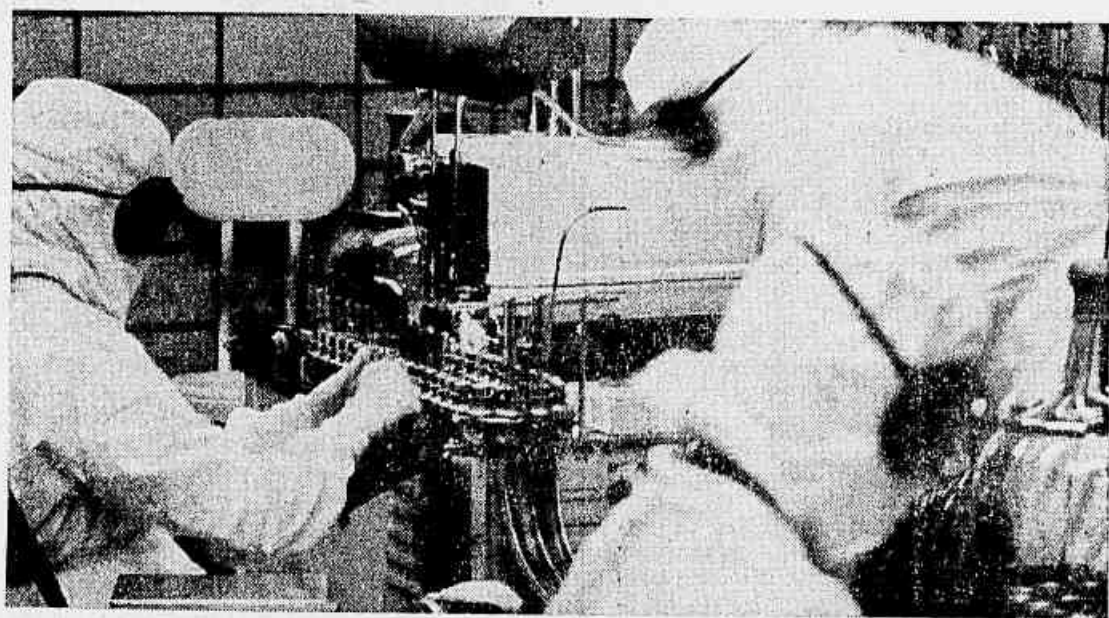
de Aparecida até a Estação de Frei Caneca, na Guanabara.

O Governo do Estado entrou em imediato contato com o Ministério das Minas e Energia a fim de que seja dada a necessária autorização à empresa concessionária para que a mesma mantenha a energia elétrica racionalizada, dando prioridade no fornecimento aos serviços públicos, principalmente nos setores de transportes coletivos e sistema hospitalar. O abastecimento de energia aos bairros será escalonado pela empresa concessionária de acordo com esquemas preestabelecidos.

difícil dizer a extensão dos danos sofridos pela Usina Nilo Peçanha e em quantos dias os reparos estarão concluídos. O certo é que, chegadas ao local, as turmas da Rio Light entraram em funcionamento imediatamente, conseguindo de pronto restabelecer a interligação com o sistema de São Paulo.

Por tudo isso, o sistema de distribuição de energia passou a ser feito em rodízio, dentro das possibilidades técnicas, dando-se preferência aos serviços essenciais de interesse coletivo.

# Quanto você daria para descobrir um remédio que cure uma doença incurável?



Você já pagou para descobrir um remédio que domina a sífilis numa só injeção. Você também contribuiu para a descoberta dos medicamentos que curam a tuberculose. Hoje também você continua ajudando. Toda vez que compra um remédio, você está aplicando dinheiro para que se encontrem drogas que talvez curem formas de câncer e doenças do coração. E que os recursos para as pesquisas sempre saem das vendas dos medicamentos, em todo o mundo. E essa despesa chega a cerca de um trilhão de cruzeiros, por ano. O Brasil contribui com uma pequena parte: bem menos de 1%. Acha muito?



Uma divulgação da ABIF

Como numa progressão geométrica, as suas economias aplicadas em Letras de Câmbio Handra se multiplicam até ao infinito!

# 1.3.9.27... 6 561...

ALTA RENTABILIDADE • SEGURANÇA ABSOLUTA • LIQUIDEZ IMEDIATA • CORREÇÃO MONETÁRIA

Procure um corretor de sua confiança e peça-lhe Letras de Câmbio Handra

# Handra s.a.

crédito, financiamento e investimentos  
Rua Sete de Setembro, 54 - 4.º andar  
Tels.: 52-8661 e 52-2844 - Rio - GB

DIRETORIA: Presidente: Prof. João Paulo de Almeida Magalhães - Vice-Presidente: Dr. Eurico Paulo Valle - Diretor Superintendente: Dr. José Roberto de Almeida Dias



## Coluna do Castelo

Líder não cre  
no revisionismo

Brasília (Sucursal) — O Líder do Governo na Câmara, Sr. Raimundo Padilha, declarou ontem que não acredita no revisionismo, pois o texto que está sendo promulgado "é o fruto da vontade coletiva". Todos colaboraram na elaboração da Carta e, no processo, segundo o Líder, se esqueceram de que pertenciam a um Partido ou a outro para se sentirem apenas juristas, pensadores políticos e educadores que não resistiam à tentação de influir e dar a sua contribuição ao aperfeiçoamento do projeto.

Lembrando o Sr. Raimundo Padilha que 343 emendas foram votadas e, disse, "inúmeras, inúmeras do MDB". Desses Partido, 95 por cento dos seus membros colaboraram na votação, sem qualquer envolvimento ou artimanha da parte dos líderes do Governo, mas pelo reconhecimento de que a Constituição é uma obra de todos e deve colocar-se acima dos preconceitos partidários.

Quanto ao protesto dos 106 deputados da ARENA, o Sr. Raimundo Padilha o considera uma "exsudação, uma extroversão retórica". A seu ver, depois que o MDB, na fase final da votação, resolveu protestar e tentar "serodidamente" a inútil obstrução, um grupo de deputados românticos resolveu igualmente divulgar uma atitude inconformista. "Não somos", acrescentou, "um povo ético, mas um povo estético". E, num comentário ao ato: "É gostoso pela manhã vestir o robe, abrir o jornal e ver o nome ligado a um episódio romântico."

Revelou o Sr. Raimundo Padilha que, no dia seguinte ao da publicação do protesto dos 106, alguns dos signatários o procuraram para dizer: "Você viu o que eu assinei?" E como alguém, comenta o Líder, que, tendo assinado como testemunha num título bancário, de repente descobre que deu um aval.

O MDB, no entanto, mantém-se sob o signo da resistência, inaugurado pela obstrução. Convidado a designar um orador para a solenidade de promulgação, hoje, o Partido de oposição não o fez, perdendo assim a oportunidade de transmitir aos convidados do Congresso seus pontos-de-vista restritivos à nova Carta. Pensou-se inclusive em adotar, como protesto, a técnica de comparecer a bancada e retirar-se do plenário no momento em que fosse anunciada a promulgação. O Sr. Martins Rodrigues, no entanto, preferiu o simples não comparecimento, tanto menos dramático quanto não existe em Brasília número suficiente de deputados para uma retirada impressionante.

Com a euforia do Sr. Raimundo Padilha e com a frustração do MDB, o fato é que hoje o Marechal Castelo Branco verá consagrada uma etapa decisiva do processo, que se impôs como missão, através do qual transmitirá como legado ao Marechal Costa e Silva um potencial de força capaz de manter tenso, inquieto e submetido o País aos cânones da segurança revolucionária. É a unidade monolítica do dispositivo, cuja preservação terá sido preocupação central do Presidente.

## Chega emissário de Costa e Silva

Chegou a Brasília, vindo de Los Angeles, o Deputado Américo de Sousa, que tem acompanhado intermitentemente a comitiva do Marechal Costa e Silva. "Vim", disse ele, "a pedido do Presidente eleito para assistir à promulgação da nova Constituição".

O Sr. Américo de Sousa entrou em contato aqui com o Sr. Rondon Pacheco e com assessores civis e militares do Presidente eleito, devendo voltar amanhã para os Estados Unidos, onde reencontrará o Marechal em Washington.

Provavelmente ele levará ao Presidente informações do quadro político brasileiro, assim como provavelmente terá trazido instruções e orientação à sua assessoria relativas aos problemas em curso na ausência do Sr. Costa e Silva.

## Castelo decide sobre Câmara

O Presidente Castelo Branco programou para hoje, em Brasília, a reunião com a comissão de deputados incumbida de estudar o problema da Presidência da Câmara e oferecer sugestões. A comissão é composta do Líder Raimundo Padilha, do Deputado Rondon Pacheco, que representa o Marechal Costa e Silva, e do Deputado Eudides Triches. Não está apurado se o Sr. Último de Carvalho participa da comissão, ou não.

A reunião de hoje deverá orientar as gestões da liderança quanto à escolha do sucessor do Sr. Adauto Cardoso. Já se sabe que as preferências oficiais, do atual Governo e do futuro, pendem para o Sr. Ernani Sátiro, o qual, aliás, permanece em Brasília, ao que se supõe à espera da decisão.

## Vetos à Lei de Imprensa

O Presidente deverá vetar alguns dispositivos do projeto de Lei de Imprensa. O Sr. Ivã Luz, que foi o relator do projeto na Câmara, admite que o veto incidirá sobre o dispositivo que exclui jornalista condenado de sujeição a qualquer regime penitenciário ou carcerário. Tal dispositivo seria inconstitucional.

## O autor da frase

Preocupa-se o Sr. Gustavo Capanema em dar a verdadeira autoria da frase que lhe atribuiu o Sr. Afonso Arinos — "o pessedista é o que, entre o Capital de Marx e a Mater et Magistra, prefere o Diário Oficial". O autor, segundo revela, é o jornalista e político baiano, Sr. Raimundo Reis.

## MDB do Senado pode participar

É possível que o dissídio entre as bancadas do MDB na Câmara e no Senado tenha novo desdobramento hoje, por ocasião da promulgação da nova Carta. A bancada da Câmara recusou-se a indicar orador para a solenidade, mas o Senador Josafá Marinho, o menos conformista da bancada do Senado, é favorável a que o Partido esteja presente ao ato e se pronuncie através de um orador.

Carlos Castello Branco

23H 54M



23H 54M



23H 54M



O artifício — repetição do gesto bíblico de Josué — com que o Senador Auro de Moura Andrade conseguiu deter o tempo domingo à noite dentro do Congresso, para votar no prazo a nova Constituição, foi forçado pelo MDB, que fez questão de ouvir a redução final do projeto. Sem poder fugir à exigência, o Presidente do Congresso teve que ser duplamente hábil diante dos relógios indiferentes ao seu drama: parou os ponteiros e, em vez do que a Oposição queria, uma montagem do texto original com as emendas e retificações nele introduzidas pelo Governo. Concluída a votação, deputados e senadores aprovaram ainda, a essa altura sem muito cuidado em verificar se o quorum era ou não suficiente, uma ajuda de custo de Cr\$ 2 milhões e 140 mil nos que participaram das sessões extraordinárias realizadas em julho do ano passado a um crédito especial de Cr\$ 3 bilhões que lhes restou o direito de viajar de graça nos aviões. Este último projeto foi mandado ao Congresso pelo próprio Governo, que há pouco menos de dois meses proibiu as passagens aéreas para os parlamentares e extinguiu o abatimento de 50% que gozavam os jornalistas quando em serviço.

Congresso promulgará hoje  
a nova Constituição sem  
precisar de muita presença

Brasília (Sucursal) — As Mesas do Senado e da Câmara promulgarão solenemente, às 15 horas de hoje, a nova Constituição, que só entrará em vigor no dia 15 de março, conforme se estabeleceu no capítulo das Disposições Gerais e Transitórias, a fim de que o Presidente Castelo Branco detenha, intactos os poderes extraordinários da Revolução até à posse do seu sucessor.

O Movimento Democrático Brasileiro divulgará, ao mesmo tempo, um manifesto em que denuncia como ditatorial a nova Carta, que não é definida formalmente como Constituição, mas simples emenda constitucional, e por isso será assinada apenas pelos membros das Mesas, dispensando-se a assinatura dos que a votaram.

## FESTA CÍVICA

Por tratar-se de uma festa cívica, o plenário da Câmara estará enfeitado com muitas flores e as bandeiras dos Estados, devendo ser convocada uma banda do Exército para tocar o Hino Nacional.

A reunião terá início às 15 horas, e para presenciar-la foram convidados o Presidente do Supremo Tribunal Federal, os Ministros de Estado e outras altas autoridades, mas deverá ser pequeno o número de congressistas presentes, pois muitos viajaram logo depois do encerramento do período extraordinário de sessões.

Castelo vai a Brasília  
acompanhar promulgação

O Presidente Castelo Branco — que segundo fontes do Governo resolveu retardar a elaboração da nova Lei de Segurança Nacional — segue às 8 horas de hoje para Brasília, a fim de acompanhar de perto a promulgação da nova Constituição pelas Mesas do Congresso e da Câmara, e amanhã deixará a Capital, a fim de inaugurar a Avenida Rubem Berta, em São Paulo.

Antes de iniciar a elaboração da nova Lei de Segurança — que deverá entrar em vigor no dia 14 de março —, o Presidente da República deseja analisar o texto definitivo da nova Constituição e estudar os vetos que pretende apor à nova Lei de Imprensa.

ENCONTRO COM  
MEDEIROS

Após manter encontro com o Marechal Castelo Branco, ontem no Palácio das Laranjeiras, o Ministro da Justiça, Sr. Carlos Medeiros Silva, revelou que ainda não recebeu os subsídios para elaboração da nova Lei de Segurança Nacional, que lhe serão fornecidos pelos organismos militares e paramilitares do Governo.

Apesar de ainda desconhecer o teor desses subsídios, o Sr. Carlos Medeiros Silva se considera apto a redigir o decreto da nova lei num prazo de 48 horas, com base nos estudos que está realizando e na sua experiência de três anos como Professor da Escola Superior de Guerra, onde de há muito vêm sendo debatidos os novos conceitos de Segurança Nacional.

Oposição articula-se  
para evitar o recesso

Bejo Horizonte (Sucursal) — O Deputado Federal José Maria Magalhães (MDB) anunciou ontem a existência de um movimento na Oposição para que o Congresso continue a funcionar em fevereiro, numa espécie de "Plantão Cívico" fiscalizando os atos do Governo Federal durante o período em que o Presidente ficará liberado para usar amplamente os recursos revolucionários dos Ato Institucional e Complementares.

## MAIOR OPORTUNIDADE

Os adeptos desse movimento acham que "a promulgação da Constituição marcada para hoje, abre uma situação política constitucional inédita no País. A Carta só entrará em vigor no dia 15 de março. Até lá, o Presidente da República poderá governar com decretos-leis sobre matéria financeira e de segurança nacional, nos termos não só da Constituição de 46 como ainda do Ato Institucional n.º 4, além dos poderes excepcionais de que já dispunha. O recesso do Congresso começará logo depois da eleição das Mesas do Senado

Estudantes iniciam os  
movimentos de repúdio

Aos gritos de "abaixo a ditadura" e "fora com o Governo federal", estudantes cariocas filiados à UNE, UME e DCE-livre, realizaram, ontem, em frente às escadarias da Assembleia Legislativa, um comício-relâmpago de protesto contra a nova Constituição e que terminou com a ação de elementos do DOPS.

A manifestação de ontem é o início de uma série de que deverá contar com a participação de numerosos intelectuais e que marcará, também, o começo do movimento estudantil contra o pagamento das anuidades, repetindo as mesmas cenas do ano passado, com passantes e comícios a serem realizados, periodicamente, em vários pontos do País.

Durante a sessão, deverão falar, além do Presidente do Congresso, Senador Auro de Moura Andrade, e do Relator-Geral da Comissão Constitucional, Senador Konder Reis, representantes da ARENA e também do MDB, isso se os oposicionistas não preferirem manter-se à margem da solenidade.

Embora o Congresso tenha discutido e aprovado um texto integral, a nova Carta não é definida formalmente como uma constituição, mas como simples emenda constitucional. Por isso será assinada apenas pelos membros das Mesas, dispensando-se a assinatura dos congressistas.

Castelo vai a Brasília  
acompanhar promulgação

Já inscritos no texto da nova Constituição.

## A LEI DE IMPRENSA

De acordo com o Ministro da Justiça, o Governo só começará a examinar as hipóteses de veto à nova Lei de Imprensa depois que lhe forem fornecidos os autógrafos do Congresso, quando espera poder verificar quais os pontos que pretende retirar da nova Lei.

Caso o Governo veto alguns dispositivos da nova Lei de Imprensa, caberá apenas ao futuro Congresso referendá-la, a partir da abertura da nova sessão legislativa, em 1 de março.

A PRESENCIA SOLICITADA  
MEDEIROS VAI

Atendendo ao convite do Presidente do Congresso, Senador Auro de Moura Andrade, depois referendado pelo Presidente Castelo Branco, o Ministro da Justiça embarcará em avião especial, hoje de manhã, para Brasília, com os demais Ministros de Estado, a fim de assistir à promulgação da nova Carta. O Ministro Medeiros Silva pretende voltar ainda hoje ao Rio, quando iniciará o exame dos textos aprovados pelo Congresso das novas Constituição e Lei de Imprensa.

No encontro que mantiveram ontem no Palácio das Laranjeiras, o Marechal Castelo Branco e o Ministro Medeiros Silva examinaram superficialmente as novas Constituição, Lei de Imprensa e de Segurança Nacional, conforme revelavam seus assessores diretos. A minuta da nova Lei de Segurança Nacional, deverá ser submetida à apreciação do Marechal Costa e Silva, após sua viagem à Argentina, que se prolongará até depois do carnaval.

e da Câmara e encontrará o Presidente livre para reabrir o processo revolucionário, podendo cassar mandatos, editar leis e outros atos, outorgar a Lei de Segurança, vetar o substitutivo à Lei de Imprensa e promover todos os atos que considerar necessários à consolidação do processo revolucionário.

Com o Congresso funcionando — afirmou — a possibilidade de medidas duras e violentas seria menor, daí a idéia do plantão cívico, notadamente porque existem temores de tendências contrárias do atual Governo, confirmadas por uma série de indícios de que existe conspiração contra a posse do Marechal Costa e Silva.

RECURSO DE  
VIGILÂNCIA

Observou que defenderá o plantão, mesmo sabendo que o "Governo poderá tentar evitar a transmissão do cargo na data prevista."

Citou, ainda, a existência de "apreensão generalizada em todos os setores, inclusive nos da ARENA, com o novo quadro que se abre a partir de hoje, com a promulgação da Constituição". O Presidente Castelo Branco, que legitimou a Constituição de 46 e os Ato Institucionais, está agora legitimado pela nova Constituição, para usar os atos plenamente, inclusive em seu arbítrio revolucionário.

Já a essa altura uma via-tura do DOPS circulava pelo local e os estudantes, notando a presença de alguns agentes à paisana, dispersaram-se, misturando-se entre os que aguardavam condução nas filas ou cercando-se dos transeuntes que paravam nas bancas de jornais. A polícia não chegou a entrar em ação.

Ação dos jornais atenuou  
o caráter repressivo do  
texto da Lei de Imprensa

Brasília (Sucursal) — O movimento contra o projeto de Lei de Imprensa conseguiu atenuar sensivelmente o rigor do texto do Governo, transformando-se em detenção as penas previstas como de reclusão, restabelecendo-se o sursis, garantindo-se o sigilo da fonte e recusando-se o princípio de co-autoria de responsabilidade nas matérias assinadas.

No Congresso, a luta pela liberdade de imprensa, complementando a campanha nacional dos jornais e jornalistas profissionais, foi liderada pelos Deputados Martins Rodrigues, Mário Covas, Amaral Neto e, sobretudo, pelo ex-Ministro Mem de Sá, que não se integrou na chamada *Bancada Contemplativa* da ARENA, na Comissão Especial.

## ALHEAMENTO

Desde o início, verificou-se que o Sr. Mem de Sá não iria compor a chamada *Bancada Contemplativa* da ARENA, na Comissão Especial, que ficou durante todo o trabalho do órgão quase que completamente alheia aos debates, mesmo porque a maioria desse grupo nem sequer deu-se ao trabalho de examinar a Lei de Imprensa.

O Sr. Raimundo Padilha, ao ouvir isso de jornalistas, teve o seguinte comentário: — Isso não tem muita importância. Muitos dos que criticaram inicialmente o projeto do Governo também não o tinham lido.

## PONTOS PRINCIPAIS

Segundo a nova Lei, o noticiário parlamentar poderá ser divulgado amplamente, mesmo se contiver injúria ou calúnia, se for fiel e feito de modo que não demonstre má fé. As penas de reclusão previstas no projeto foram transformadas em de detenção, salvo para crimes de extorsão, restabelecendo-se o sursis e garantindo-se o sigilo da fonte de informação. O critério das multas terá como base o salário mínimo regional, reduzindo-se em cerca de 20 por cento os valores previstos. Ficou expressamente proibida a infiltração estrangeira em órgãos jornalísticos, e recusou-se o princípio da co-autoria nas matérias assinadas, em caso de processo, mantendo-se a responsabilidade sucessiva. Regulamentou-se o direito de resposta e a ação penal, sendo restabelecida a prisão especial e definido melhor o conceito de crime por divulgação de notícias sigilosas. Eliminou-se a proibição de divulgar debates parlamentares, mesmo que contenham injúria e calúnia, se a reprodução for fiel e não apresentar má fé.

## VOTO DE MORFEU

Da numerosa representação governista na Comissão Especial apenas o Senador Eurico Resende debateu amplamente a matéria. O Deputado paulista Hamilton Prado, embora partilhasse algumas vezes do debate, sempre votou com o Relator, tendo-se esforçado para livrar as agências noticiosas estrangeiras da proibição de distribuir notícias nacionais no território brasileiro. Causou irritação o fato de alguns governistas precisarem às vezes de ser acordados ou informados pelo Sr. Osvaldo Zanelo, representante da bancada da ARENA na Comissão repudiou, preferindo o texto do projeto, foi mantida pelo Plenário, muito embora, inicialmente, o assunto figurasse como o constante do acordo de lideranças, para ser suprimido e regulado posteriormente na Lei de Segurança Nacional.

## O LÍDER EQUIVOCADO



Um equívoco do líder Raimundo Padilha, durante a votação, ontem, da Lei de Imprensa, resultou na manutenção do Art. 64, que veda as empresas noticiosas estrangeiras a distribuição de notícias nacionais no Brasil. O Governo estava empenhado na rejeição daquele artigo, mas o seu líder votou a favor de um destaque para votação em separado, ao invés de um segundo destaque para votação pura e simples. Votou e insistiu pela rejeição, esquecendo que estava em votação o destaque e não o texto do artigo. E quando viu em si já era tarde, porque o pedido de destaque foi rejeitado.



# Águas carregaram na Tijuca 20 ônibus e 19 outros veículos

A parte alta da Tijuca — Muda e Usina — sofreu alguns dos fatos mais dramáticos das chuvas de ontem, com efeitos que ultrapassaram os das de janeiro do ano passado: as águas carregaram pela Rua Conde de Bonfim cerca de 20 automóveis e caminhões e mais 19 ônibus, um dos quais completamente despedaçado pelas águas.

Na Usina, um ônibus da CTC e um Volkswagen foram jogados dentro do Rio Maracanã, não se sabendo com quantas pessoas dentro; na Travessa Afonso, as águas passaram pelo telhado das casas, e os prejuízos foram tantos que os moradores disseram que vão pedir ao Estado indenização e fim de se mudarem para outros locais, pois aquele não pode ser habitado.

## DESTRUIÇÕES

No trecho compreendido entre as Ruas Uruguai e Largo da Usina, os danos causados pelas chuvas foram maiores que na parte mais baixa, devido ao transbordamento do Rio Maracanã. A partir do nº 800 da Rua Conde de Bonfim, as chuvas transversais Alves de Brito, Leite de Abreu, Natalina, Engenheiro Cavalcanti, Medeiros Passaro, Cascatina, Canapé, Pinheiro da Cunha, do lado esquerdo de quem sobe, e Dr. Otávio Kelli, Praça Xavier de Brito, Ruas Rademaker, Guajaratuba, Garibaldi, Pinto Guedes, Canuto Silveira, Marechal Trompovsky, Canuto Saralva, Mário de Alencar, Travessa Afonso, Livreiro Francisco Alves, Marechal Faleiros, Embaixador Ramon Carneiro, São Miguel, o Rio Maracanã alagou tudo.

Na Travessa Afonso, local onde foram encontrados os cadáveres de dois passageiros do ônibus da CTC — um homem e uma mulher — a água chegou a atingir um nível acima de três metros, obrigando os seus moradores a saírem pelo telhado, pois a água invadia tudo, carregando móveis e utensílios. Uma mulher não identificada foi carregada pelas águas.

Informaram os moradores da Travessa Afonso que as chuvas provocaram tanto dano porque a Secretaria de Obras, que está construindo uma ponte na Rua São Miguel, nos últimos dias mandou descarregar mais de dez caminhões de terra e que esta foi jogada de vez em cima da travessa, obstruin-

do inteiramente as passagens para os fugitivos. A ponte foi destruída pelas águas.

## MORRO DA FORMIGA

Do lado esquerdo da Rua Conde de Bonfim fica o Morro da Formiga, cujo acesso é feito pelas Ruas Medeiros Passos e Cascatina. Este morro teve diversos barracos soterrados e na Rua Medeiros Passos, recentemente recuperada e calçada, as águas de uma cascata do morro transbordaram, obstruindo inteiramente a rua.

No número 91, onde mora o Desembargador Elmano Cruz, a água entrou por baixo do alceire, carregando parte do muro, abalando não só a sua segurança como a das demais casas a ela pegadas.

Os moradores do Morro da Formiga, cujos barracos foram praticamente destruídos pelas águas que levaram camas, colchões e também as provisões, iam receber os chefes das famílias na Rua Conde de Bonfim. Eles haviam saído de madrugada, quando as águas ainda não eram intensas, e voltaram do trabalho para receber as notícias da nova catástrofe.

## CONDE DO BONFIM

A Rua Conde do Bonfim, em toda a sua extensão, da Rua Uruguai até a Usina, estava inteiramente obstruída pela lama, pelas águas e pelos automóveis jogados contra os postes e contra as paredes e muros. Na Rua Paul Underberg, em frente à Fábrica de Cigarros Sousa Cruz, o Rio Maracanã destruiu todo o calçamento. O prédio nº 1178 da Rua Conde de Bonfim, de quatro pavimentos, sobre pilotis, foi atingido pelas águas do Rio Maracanã, acarretando a destruição parcial de sua garagem e o afundamento de algumas pilastras. As 18h, engenheiros do Estado e do Exército estudavam a possibilidade de evacuar o local, pois havia a ameaça de continuarem as chuvas, o que provocaria o afundamento total das pilastras, carregando parte do edifício.

As 17h 30m, a Rua Conde de Bonfim foi interditada por turmas de trabalhadores do Estado para que fosse desviado o curso das águas que desciam em toda a sua extensão para o Rio Maracanã. Aproveitavam os muros destruídos.

O trabalho de desobstrução

era feito por escavadeiras e tratores, tal era o número de detritos nas ruas.

## ÔNIBUS ESTRAÇALHADO

Para os donos do Armazém Boa Vista, na Usina, "o quadro provocado pelas chuvas foi tenebroso". O casal dizia não saber como as águas carregaram tudo a partir das 9h.

Daniilo Rocha, um garoto de 15 anos que se encontrava na sacada da parte de cima do armazém descreveu a seguinte cena:

— Estávamos, eu, meu pai e minha mãe olhando a chuva, quando vimos uma quantidade enorme de água invadir o largo. Um automóvel Studebaker — chapa 10-16-98 — foi jogado contra um poste, juntamente com uma banca de revistas. — Nesta mesma hora — prosseguiu — uma camioneta que vinha subindo a Rua Conde de Bonfim engulou no meio da rua. Dois rapazes saíram de dentro dela e foram carregados pelas águas, ficando seguros num poste junto a um muro. Foram salvos por operários de uma obra no momento exato, pois já estavam sem forças e seriam carregados pelas águas.

— Depois, foi um caminhão de mercadorias, parado à nossa porta, levado para abaixo. Nesta mesma hora, fomos despertados por um barulho de vidro quebrado: era uma pessoa que estava dentro do ônibus da CTC parado em frente ao Bar das Pombas. Quebrou o vidro e saltou pela janela, mas como a correnteza estava muito forte, ficou dependendo. Quando tentava entrar novamente caiu na água.

— Só o vimos num pequeno espaço de tempo — afirmou —, gritando por socorro e nesta mesma hora o ônibus em que estava — CTC, GB 8-33-08 — foi carregado e veio em direção a nós. Pensamos que fosse bater no armazém, mas as águas o levaram em direção a um poste e a um outro ônibus com quem bateu, desviando-se para o outro lado da rua, para cima do muro que destruiu e caiu no Rio, juntamente com um Volkswagen. O motorista do ônibus não conseguiu sair e foi carregado.

O ônibus foi carregado pelo Rio Maracanã e, em frente aos prédios 1326 e 1328, foi cortado ao meio pelas tubulações de água que passavam por baixo de uma ponte de madeira

— pelo de acesso para os edifícios. Sua parte de cima ficou nesse local e a parte de baixo — o ônibus foi cortado rente à linha das janelas — foi encontrada a cerca de 200 metros, com os bancos virados para cima, inteiramente destruída. Junto a esta parte do ônibus estava o Volkswagen, cuja chapa não estava à vista e não se sabe se dentro dele havia alguém.

## LARGO DA USINA

O Largo da Usina, no fim da Rua Conde de Bonfim e começo da Estrada Velha da Tijuca, ficou inteiramente interditado. Vários ônibus — o local é ponto final de três linhas: Tijuca-Praça 15, Usina-Leblon e Mauá-Usina — e cerca de 15 ônibus estavam danificados, pois foram jogados uns contra os outros ou contra os postes e paredes. As águas passaram por dentro de todos, que ficaram parcialmente cheios de lama.

As casas próximas ao cruzamento das águas que vêm do Alto da Tijuca e Rio Maracanã tiveram seus muros destruídos e o asfalto ficou cheio de detritos e pedras trazidas pelas águas. A rede de esgotos também rebentou, o que contribuiu para o alagamento das ruas.

## TRANSPORTE

O transporte de passageiros ficou inteiramente afetado pois os ônibus na sua maioria não podiam ir até a Usina. As firmas grandes se valiam de caminhões para transportar seu pessoal, como foi o caso da Companhia Sousa Cruz.

O número de pessoas no local aumentou bastante porque os parentes dos moradores do bairro queriam saber notícias. Os que tinham carro iam com eles e quem não tinha utilizava táxis que cobravam preços exorbitantes.

Para o pessoal encarregado do policiamento o aumento de circulação de veículos dificultava bastante os trabalhos de remoção dos detritos e prejudicava também a locomoção dos caminhões do Departamento de Obras e da Limpeza Urbana que desobstruíam as ruas.

## POLÍCIAMENTO

Até às 18h, o policiamento na região era inexistente, principalmente em ruas como a Travessa Afonso, onde todas

as casas foram destruídas e onde os seus moradores removiam seus pertences.

O trânsito era cortado na maior parte dos cruzamentos e locais obstruídos por moradores da região. A cada esquina havia um engarrafamento. Dois mortos que foram carregados pelo Rio Maracanã — um homem e uma mulher — ficaram a tarde toda à espera de remoção e esta não veio. Não houve sequer policiamento para afastar os curiosos à volta, principalmente crianças.

O Exército mandou para o local algumas viaturas, mas os seus ocupantes apenas observavam a cena. Somente um soldado foi visto coordenando o trânsito. Um jipe estava parado em frente ao prédio 1178 da Rua Conde de Bonfim e um oficial tentava persuadir os moradores a abandonar o local.

## APELOS

Os moradores da Travessa Afonso e de várias vilas existentes no local estavam fazendo apelos para que a Polícia Militar mandasse policiar a zona, pois estavam com medo de saques e se confessavam sem meios de evacuar suas casas.

O local não tem luz e há constante perigo de se cair dentro do Rio Maracanã, porque há enormes rampas cobertas de lama. É perigoso também o tráfego pelas ruas, por causa dos detritos trazidos pelas águas que atingiram níveis acima de três metros.

## COMÉRCIO

A população fazia apelos também para que as casas comerciais, principalmente as de gêneros alimentícios, abrissem suas portas já que dentro das casas tudo foi carregado ou danificado.

Não havia leite para as crianças e as padarias e armazéns na sua maior parte estavam fechados. Os donos argumentavam que tudo fora alagado e que havia perigo de furtos. As padarias não funcionavam e não houve venda de pão. Quem tinha carro providenciava a compra de gêneros na Praça Senz Peia e sua proximidade. Quem não tinha podia para que os amigos os ajudassem.

Todos trabalharam intensamente e só esmoreceram um pouco quando por volta das 18h30m voltou a chover torrencialmente.

## SAMBA SEM PASSAGEM



A lição de Pirassununga — entrada para a quadra do Salgueiro — ficou intransitável

## Centro vive caos à luz de velas

Trânsito interrompido, bancos, comércio e telegrafos funcionando precariamente, correio paralisado, ruas apinhadas de gente e muita discussão em torno da eficiência da Rio Light estabeleceram ontem o caos no Centro da Cidade, que, por cerca de seis horas, permaneceu à luz das velas e sob intenso temporal.

A certeza de que a luz só voltaria às 19 horas, conforme notícia divulgada pelo rádio, fez com que a maioria dos lojistas e donos de escritório dispensassem seus funcionários, que não puderam dar os gritos de alegria quando a primeira lâmpada se acendeu, às 14h30m.

## RIO PARADO

Eram exatamente 8h50m quando o Centro da Cidade parou. Quase todos os subúrbios da Zona Norte e alguns bairros da Zona Sul já se encontravam sem luz e força desde 23h de domingo. Por algumas horas, a luz das velas, dos lampiões e a tranquilidade dos empregados no meio da rua deram ao Rio um aspecto de Cidade do Interior.

O movimento de empregados retidos na portaria do Edifício Avenida Central e Marquês do Herval surpreendeu até os próprios turistas, que acreditavam estar a Cidade em época de propaganda política, tal a série de discussões e até comícios improvisados sobre o Governo Negro e a Rio Light.

Embora funcionando precariamente, o Edifício Avenida Central conseguiu mobilizar alguns elevadores, através de um

gerador próprio, que ontem funcionou com 12 mil litros de óleo Diesel e gastando 750 kW de energia, insuficientes, entretanto, para mobilizar as sete escadas rolantes que o edifício possui.

Todas as 1.200 salas e 200 lojas daquele prédio permaneceram às escuras, sendo que algumas, pela sua localização, não puderam ser abertas. Quando a luz faltou, não havia nenhum elevador em funcionamento, e nem foi registrado qualquer tipo de acidente.

No Edifício Marquês do Herval, o panorama era idêntico, com centenas de pessoas aglomerando-se na portaria do prédio, na esperança de entrar no único elevador utilizado graças a um sistema de gerador próprio. Todos os escritórios situados na Avenida Presidente Vargas — trecho entre a Rua Uruguaiana e Avenida Rio Branco — suspenderam seus trabalhos porque muitos dos empregados ficaram retidos na portaria, devido à paralisação dos elevadores.

## CORREIO

Foi da ordem de Cr\$ 4 milhões o prejuízo total do Departamento de Correios e Telégrafos, cujas agências da Rua Primeiro de Março e Avenida Rio Branco ficaram to-

talmente paralisadas, o que fará a entrega de correspondência atrasar em cerca de 48 horas para o Interior e em 24 para os principais centros do País.

A Radionál — Companhia Rádio Internacional do Brasil — também teve seus trabalhos largamente prejudicados. Todas as suas agências do centro da Cidade funcionaram através de geradores de pequeno porte, que possibilitaram o funcionamento do sistema de radiofonia.

Os cursos audiovisuais, principalmente o do Instituto Brasil-Estados Unidos, foram interrompidos até a normalização da luz. O mesmo problema enfrentaram os proprietários de academias de massagens, obrigados a dispensar seus alunos e empregados.

O cartão pareceu ontem preocupar-se mais com a constância da chuva do que propriamente com a falta de energia elétrica. Os que puderam retornar às suas casas sentiram-se beneficiados por ter a situação prolongado o seu fim de semana por mais um dia. Dizem alguns que gostariam que a falta de energia se estendesse por mais algumas horas pois "só assim a gente pode descansar e colocar as coisas em dia".

## Rio Maracanã leva destruição ao seu redor

A parte baixa da Tijuca — da Rua Uruguai até a Praça da Bandeira — e alguns trechos de São Cristóvão foram inundados e destruídos em grande parte pelo entupimento das galerias pluviais e transbordamento do Rio Maracanã, praticamente em toda a sua extensão.

Dez mortos foram encontrados soterrados até às 18 horas de ontem, na Tijuca, segundo informou a Administração Regional, a Secretaria de Obras e o Corpo de Bombeiros do Gráji: quatro na Estrada de Purnas, três na Rua São Miguel e três no Rio Joana; na Rua Barão de Pirassununga, a Sr. Maria Valentina de Jesus foi salva de morrer afogada por um jovem que se atirou às águas para socorrê-la.

## TRANSITO

Quase todas as ruas da Tijuca, principalmente Praça da Senz Peia, Largo da Segunda-Feira, Maracanã, Engenho Velho e Praça da Bandeira, ficaram inteiramente alagadas logo após o início do temporal. As águas invadiram as casas comerciais, causando grandes prejuízos. Os automóveis paravam, e para que a correnteza não os levasse, seus proprietários os amarravam nos postes das ruas.

O trânsito, geralmente por falta de guarda, permaneceu atravessado durante horas nas esquinas das Ruas Conde de Bonfim com São Francisco Xavier, Haddock Lobo e com Machado Coelho, Mariz e Barros com São Francisco Xavier, na Praça da Bandeira e no Largo da Segunda-Feira, porque as águas chegaram a atingir 1,5 metro de altura; e no Maracanã, cujo rio transbordou e os coletivos abandonaram seus itinerários normais.

## PIRASSUNUNGA

Quando as águas começaram a se escoar, por volta das 13 horas, estas ruas se apresentavam inteiramente cobertas de lama, lixo e cascalho; o asfalto, em muitos trechos, foi arrancado do solo, o mesmo acontecendo com os paralelepípedos, como nas Ruas Mala Lacerda, Aristides Lobo, José Higinio e Barão de Pirassununga. Esta rua, mais precisamente no Beco de Houli, que é transversal, foi sem dúvida a que mais sofreu com o temporal de ontem.

A Rua Barão de Pirassununga fica exatamente na descida do Morro do Salgueiro e forma uma bacia de cerca de 300 metros. Além disso, ao lado da rua, no final do Beco de Houli, passa o Rio Trapi-cheiro, que foi obstruído com a construção do Edifício Rio. Na catástrofe do ano passado, esta local foi duramente atingida, já que o edifício não deixa

que as águas do Rio Trapi-cheiro se escoem para o Rio Maracanã. Depois do acontecido no ano passado, os moradores da Rua Barão de Pirassununga e do Beco de Houli foram à SURSAN e pediram que tomassem uma providência com respeito ao edifício. A SURSAN disse que interdiaria o prédio e iria mandar que seus moradores deixassem o local, segundo contou a Sr. Maria Valentina de Jesus, residente na Rua Barão de Pirassununga, 32, fundos. No entanto, tudo ficou como antes.

## CASAS DESTRUIDAS

Desta vez as chuvas fortes destruíram os três muros que protegem o rio o Beco e algumas casas da Rua de Pirassununga. As águas alcançaram a altura de 2,5 metros. Várias casas foram invadidas pelas águas, que destruíram tudo, levando móveis e utensílios. A situação no local ficou tão ruim que os próprios moradores se reuniram e com lâmpadas nos olhos, iniciaram o trabalho de limpeza da rua e do beco.

Oito famílias no Beco de Houli ficaram com suas casas totalmente destruídas por dentro. Informaram que ainda estavam endividadas porque tiveram que montar novamente suas casas desde o temporal do ano passado e ainda estão pagando prestações.

## QUITANDA DO JOAQUIM

O que os moradores da rua mais lastimaram foi a completa destruição da quitanda do Sr. Joaquim, no nº 34. O Sr. Joaquim é um homem bondoso e querido na Rua de Pirassununga. As águas entraram na quitanda e invadiram sua casa, que fica na parte dos fundos da loja. O prejuízo alcançou a 15 milhões de cruzeiros. Os legumes, as cervejas, os cereais, tudo, enfim, foi carregado pelas águas. O frigorífico, a balança e os móveis da quitanda e casa foram destruídos e até a caixa registradora sumiu na correnteza.

Terminada a chuva, o Sr. Joaquim, ainda chorando, olhou os escombros de sua loja, subiu nela e alcançou uma garrafa de cachaca que restara na prateleira. Tomou toda, arregaçou as pernas da calça, apanhou uma pá e foi procurar seus pertences na lama, principalmente a máquina registradora.

## LÁGRIMAS

No número 32 e 32-fundos da Rua Barão de Pirassununga as lamentações e as lágrimas também eram muitas. — Não sei se terei forças

para fazer tudo de novo — confessou triste o velho sapateiro Olavo Oliveira Costa, lembrando a tragédia do ano passado. — Quando aconteceu aquilo, tratei de subir o piso da loja — fica no número 32 — mas nada adiantou. Esta chuva, apesar de ter durado apenas 60 minutos, foi muito mais intensa do que a do ano passado. Lembrou-me que naquela vez as águas atingiram dois metros de altura. Levantei o piso da loja em dois metros e ela agora chegou a 2,5 metros, invadiu a sapataria — pequena e modesta — da mesma maneira e causando os mesmos prejuízos.

## QUASE AFOGADA

No 32-fundos, duas casas também foram destruídas por dentro: a que Dona Maria Valentina de Jesus mora com Dona Araci Pereira de Sousa e a do Sr. Macalé, que é proprietário das duas casas, da sapataria e da quitanda.

Dona Maria Valentina de Jesus quase morreu afogada com as chuvas. Contou que, tão logo as chuvas apertaram, procurou levar sua filha Tânia, de dois anos, para lugar seguro. Carregou-a, então, para o sótão da quitanda do Sr. Joaquim, para junto dos três filhos do quitandeiro. Logo que voltou para casa, passou a arrumar seus pertences e roupas em cima de um armário, mas as águas, aí, já invadiam sua residência pelas janelas. Procurou sair, mas como não podia andar contra a correnteza, subiu no telhado e foi por ele até a Rua Barão de Pirassununga. Em dado momento, porém, falseou o pé e caiu dentro da água, que já alcançava 2,5 metros de altura. Como não sabia nadar, fatalmente ia morrer, mas um rapaz de nome Dirval Maciel Junior, vindo-a a ponto de afogar-se, jogou-se na água e salvou-a.

Dona Maria ficou sem nada em casa. Chorava dizendo que agora ela e filha teriam de passar a viver de esmolas. Era lavadeira e tinha uma máquina de lavar, que foi completamente destruída. Ainda não acabou de pagar as prestações da máquina. Pôs ardente apelo para que o Governo se interessasse pelo seu caso e lhe dê uma casa na Vila Kennedy.

Dona Araci, sua companheira de residência, não estava em casa. E empregada doméstica na mesma rua. Quando chegou e viu tudo destruído, chorou muito, mas deu graças a Deus que nem ela nem seu filho Arnaldo, de um ano, estavam em casa para ver a tragédia.

## OUTROS DANOS

Várias outras casas da Rua Barão de Pirassununga foram

danificadas — em menor escala — mas a garagem Barão, no número 16, sofreu também grandes prejuízos, pois os carros boiavam na água e batiam uns contra os outros.

Na esquina de José Higinio com Barão de Mesquita, o asfalto e calçamento foram levantados.

No Gráji e Andaraí aconteceu a mesma coisa de sempre: arrebitaram-se asfalto e paralelepípedos, porque as águas transbordaram dos esgotos. As ruas destes dois bairros ficaram intransitáveis das 10h às 18h.

No Estácio, devido à descida das águas dos morros de Santa Teresa e adjacências, as ruas também ficaram alagadas, com os esgotos entupidos por lama e cascalho.

## DESOBSTRUÇÃO

A Secretaria de Obras informou que as Ruas Conde de Bonfim e São Miguel foram as mais atingidas e prometeu que o pessoal do DLU, DER e Departamento de Obras estará hoje e amanhã mobilizado para reparar os danos mais prementes e providenciar a imediata limpeza das ruas e a desobstrução das galerias de águas pluviais.

O Departamento de Saneamento foi solicitado em diversos casos de inundações de subúrbios e garagens, além de vilas e quintais de residências, para o bombeamento da água acumulada. Na tarefa de limpeza das ruas cheias de lama, o DLU deverá ser auxiliado com viaturas de outros Departamentos da SURSAN.

## PRAÇA DA BANDEIRA

O Rio Maracanã transbordou e, além de inundar toda a região ribeirinha, provocou a destruição, em dois pontos, da muralha da Fábrica Corcovado, na Avenida Maracanã, e deixou um imenso rastro de lama em centenas de ruas, após as águas escoarem durante a tarde.

A Praça da Bandeira, que vinha resistindo às últimas chuvas, voltou desta vez a ser vítima de novas enchentes, com o nível de água atingindo a cerca de um metro. Quando as águas baixaram, os comerciantes e moradores trataram de limpar o interior de suas casas e estabelecimentos e também procuravam dar condições de tráfego às ruas adjacentes, limpando a lama acumulada em montes junto às calçadas e durante as chuvas. Foi penoso o trabalho de desobstrução dos ralos das galerias de águas pluviais.

Mesmo após terem escoado as águas, a Travessa Pe. Champagnat, afetada pela

cheia do Rio Maracanã, estava intransitável, o mesmo acontecendo a outras ruas. Na Rua José Higinio, os proprietários dos carros tratavam de limpar os distribuidores atingidos, enquanto os outros moradores retiravam a lama acumulada nas calçadas. A Praça Senz Peia foi duramente atingida pela lama que se acumulou após as chuvas e uma forte ventania, durante a tarde, estava levantando uma nuvem de poeira no local.

As ruas Desembargador Isidoro e General Roca tiveram diversos pontos dos seus calçamentos arrancados pelas águas. Também nessas ruas, numerosas casas foram alagadas. As Ruas Barão de Mesquita e Matoso ficaram muito atulhadas. Algumas vilas e quintais de residências, mesmo após escoadas as águas das ruas, permaneceram inundadas até à noite de ontem, com os moradores apelando para o Departamento de Saneamento da SURSAN para vir bombear as águas.

As Ruas São Valentim, do Matoso e Francisco Eugênio, próximas da Praça da Bandeira, viraram piscinas naturais com prejuízos para os moradores e comerciantes, enquanto no Viaduto dos Marinheiros os carros tinham que enfrentar um mar de lama e detritos, ali formado em consequência, principalmente, dos contêntes e obras que o Estado realiza nas proximidades.

Em frente à Leopoldina, na Rua Francisco Bicalho, os carros passaram com água cobrindo os pneus e muitos ficaram encailhados por falhas mecânicas.

A Praça da Bandeira ficou com ruas inteiramente inundadas. Na Rua São Valentim, as donas-de-casa saíram à rua com vassouras na mão e trataram de empurrar a lama formada. O mesmo aconteceu nas Ruas Antunes Maciel, Joaquim Palhares, Morais Silva e Mariz e Barros.

Sob o Viaduto dos Marinheiros, algumas alegorias que estavam sendo montadas para o carnaval também sofreram e os operários ficaram impedidos de trabalhar em consequência das chuvas.



Como sempre...vida mais longa



SERVICO E ESTOQUE NAS PRINCIPAIS CIDADES

## Maternal — Jardim — Pré-Primário — Primário

ARTE INFANTIL — MÚSICA — ORIENT. PSICOPEDAGÓGICA  
Prof. especializadas — Matrículas abertas de 9 às 11 horas de segunda a sexta-feira  
C. N. SENHORA DAS VITÓRIAS  
Rua D. Mariana, 143 — Tel.: 46-2561 e 46-7409 — Botafogo (Há 17 anos mantêm o melhor índice de aproveitamento para os melhores colégios)

TEATRO  
PRINCESA  
ISABEL

**MUGNÍFICO  
SIMONAL**  
COM O SOM 3

**ESTREIA  
AMANHÃ**

APENAS 30 DIAS  
RESERVAS PELO  
TEL: 37-3537

UM SHOW MIELE & BÖSCOLI



A defesa do Paraná

O representante do Governo do Paraná na Junta Deliberativa do Instituto Nacional do Mate, Sr. José de Lacerda Júnior, envia a seguinte carta:

"Pretendia esclarecer a opinião pública e sobretudo defender a posição do Estado do Paraná, relativamente a entrevista concedida a esse prestigioso órgão de nossa imprensa, pelo Sr. Secretário da Indústria e Comércio de Mato Grosso, Sr. Agripino Bonilha, edição do dia 4 do corrente, quando deparo com a sua edição de hoje, na qual esse jornal com a precisão do seu Departamento de Pesquisas, no seu *Informe JB* — Mate — já respondeu satisfatoriamente ao ilustre Secretário Agripino Bonilha. Entretanto, desejo esclarecer alguns pontos fundamentais que por fim às dúvidas levantadas pelo Secretário mato-grossense. Realmente, o Instituto Nacional do Mate não tem podido contar com recursos suficientes para atender e fazer frente às necessidades da economia nacional do mate. Mas se não tem atendido Mato Grosso na proporção desejada, isto não quer dizer absolutamente que esteja desviando verbas para o Paraná ou mesmo Santa Catarina ou Rio Grande do Sul. Para estes também dada à insuficiência de recursos, nada tem podido fazer o INM. Durante os trabalhos da última Junta Deliberativa da autarquia em outubro do ano passado, o plenário aprovou unanimemente — com o voto, portanto, do representante do Governo de Mato Grosso — o orçamento para 1967, destinando uma verba específica de Cr\$ 160 milhões, e não 130 como diz o Sr. Bonilha, para propaganda nos mercados chileno e uruguaio. O Estado do Paraná, por intermédio da Delegacia Regional do Instituto Nacional do Mate, arrecadou durante o ano próximo findo de 1966, exatamente Cr\$ 741 982 623, o que representa quase 70% da receita da autarquia. A sua Delegacia Regional do Paraná absorve com os seus gastos cerca de 12,8% dessa arrecadação ou seja ao redor de 3% a mais do que os gastos da Delegacia de Mato Grosso, que representa 5% da arrecadação. Esclareço mais o seguinte: A média das exportações durante, por exemplo, os anos de 1962/63/64 foram os seguintes:

Mato Grosso — 6 738 mil kg; Paraná — 38 213 mil kg; Santa Catarina — 4 850 mil kg. Durante o ano de 1966 o Paraná exportou .... 40 112 581 kg. A média do consumo interno durante os exercícios de 1932, 1963 e 1964 foi a seguinte: Mato Grosso — 851 mil kg; Paraná — 6 636 333 kg; Santa Catarina — 9 841 mil kg; Rio Grande do Sul 20 669 808 kg; e o curioso é que Mato Grosso, no período 1962 a 1966, inclusive, importou do Paraná, para seu consumo interno, uma média de .... 400 000 kg de ervas industrializadas por ano, o que vem comprovar que o sabor das ervas de procedência paranaense é apreciadíssimo pelos nossos amigos mato-grossenses.

Os mercados consumidores do Uruguaio e Chile, que são os sustentáculos e vitais para a economia ervateira e que necessitam urgentemente de propaganda e estímulos e que não têm produção própria, pouco ou quase nada têm recebido da nossa autarquia. O mesmo não ocorre com a Argentina, que é auto-suficiente na sua produção."

S. A. JORNAL DO BRASIL — Av. Rio Branco, 110/112 — End. Tel. JORBRASIL — GB. — Tel. Ráde Interna 22-1818. — Sucursais: S. Paulo — Rua Barão de Itapetininga, 151, conj. 21/22, Tel. 32-8702, Brasília — Setor Comercial Sul, Ed. Central, 6.º and., gr. 602/7, Tel.: 2-8866. B. Horizonte — Av. Afonso Pena, 1.500, 9.º and., Tel. 2-5848, Niterói — Av. Amoral Peixoto, 195, gr. 204, Tel. 5-509, P. Alegre — Av. B. Borges de Medeiros, 915, 4.º and. Tel. 7566. Recife — Rua União, Ed. Sumaré, +/1 003, Tel. 2-5793, B. Aires — Florida, 142, lojas 10 e 14, Tel. 40-3855, Correspondentes: Belém, S. Luís, Fortaleza, Natal, João Pessoa, Macaé, Salvador, Curitiba, Montevideo, Washington, N. Iorque, Paris, Londres. PREÇOS: — VENDA AVULSA — GB e E. do Rio: Dias Úteis Cr\$ 200 — Domingos, Cr\$ 300, SP, DF e BH: Dias Úteis, Cr\$ 300 — Domingos, Cr\$ 400; Estados do Sul: Dias Úteis Cr\$ 300 — Domingos, Cr\$ 500; Nordeste (até PB): Dias Úteis Cr\$ 300 — Domingos, Cr\$ 500; Norte (RGN até AM): Dias Úteis, Cr\$ 500 — Domingos, Cr\$ 800; Oeste (GO e MT) — Domingos, Cr\$ 500. SERVIÇO POSTAL (BRASIL): Ano, Cr\$ 45 000; Semestre, Cr\$ 23 000; Trimestre, Cr\$ 12 000 — ENTREGA DOMICILIAR: Trimestre, Cr\$ 18 000; Semestre, Cr\$ 36 000. — EXTERIOR (V. AÉREA) — EUA: mensal US\$ 10; Trimestre US\$ 30; Argentina: US\$ 60 e PA\$ 100; Uruguaio: \$ 8, dias Úteis e \$ 15, domingos.

# JORNAL DO BRASIL

Rio, 24 de Janeiro de 1967

Diretor-Presidente:  
C. Pereira Carneiro

Diretor:  
M. F. do Nascimento Brito

Editor-Chefe:  
Alberto Dines

## Testamento

Está sendo promulgada hoje, às dez horas da manhã, a nova Constituição. Para obedecer à disciplina traçada pelo Ato Institucional n.º 4, o Congresso viu-se obrigado a trabalhar de forma *sui-generis*, que estigmatiza, desde logo, o regime nascente. Tivemos uma Constituinte singularíssima, sem convocação ao povo, mas a que não faltou sequer o expediente final de parar os relógios na undécima hora, para permanecer o Legislativo, ao menos formalisticamente, dentro dos prazos fixados com rigidez pelo arbítrio do Executivo. Este deprimente episódio crepuscular dá, de certa maneira, o sentido do artificialismo com que se pretende enquadrar o País nos limites de novas instituições, que, de resto, só entrarão em vigor a partir do próximo dia 15 de março. Até lá, o Executivo preencherá sozinho o vazio institucional, decretando ele próprio as medidas complementares que julgar convenientes.

Não poderia estar mais nitidamente configurada a preocupação do Governo em ordenar, artificialmente, a vida política nacional, a partir não apenas de uma Constituição ditada pela vontade do Executivo, como também de leis especiais e extremamente significativas como são a já votada Lei de Imprensa e a futura Lei de Segurança Nacional. O Governo pretende fazer, assim, o seu testamento político, de maneira a concluir, antes do término de seu expirante período, todo o edifício de uma ordem jurídica a ser legada ao próximo Governo. Pode-se inferir de tudo, que o Governo está, pois, convencido de dar, por esta forma, solução permanente à crise brasileira.

Foi a crise que nos levou ao 31 de março de 1964, num movimento que se proclamou fiel ao espírito democrático da Constituição de 1946. Dois anos se escoaram, porém, sem que fosse possível vislumbrar de fato uma saída duradoura e objetiva para a normalidade. O Ato Institucional n.º 2, em 1965, significou um recuo violento dentro do plano estratégico que o Governo se esforçava por cumprir. Mesmo depois dele, porém, o Governo preferiu não abandonar o ponto de referência democrático da Constituição de 1946, que não desejava, em princípio, substituir ou derogar. Há pouco menos de um ano, optou, por isso, pela designação da Comissão Especial de Juristas, destinada a consolidar e a dar homogeneidade ao corpo de leis e princípios trazidos pela Revolução. Buscava-se ainda a compatibilidade do surto revolu-

cionário, que por várias vezes fez uso do arbítrio e do poder pessoal, com a ordem jurídica rompida a 31 de março. Mais de dois anos depois de instalado nos postos de comando, o Governo permanecia ainda convencido, portanto, de que deveria proceder à reformulação político-institucional, o que implicava, logicamente, o reconhecimento de que falira a ordem fundada na Constituição de 1946.

Foi, porém, somente a partir da nomeação do Sr. Carlos Medeiros para o Ministério da Justiça que o Governo se decidiu, francamente, por uma nova ordem legal, a partir de uma Constituição cujo projeto foi elaborado em sigilo, longe do debate nacional, e acaba de ser votada segundo regras disciplinares tão estritas que obrigaram à violência grotesca contra os ponteiros dos relógios do Congresso. Feita a opção, o Governo abandonou as hesitações que o torturaram por tanto tempo e parece firmemente disposto a completar uma obra que exprima a ideologia autoritária, de que é intérprete o Ministro da Justiça, e as exigências de uma tutela militar sobre a Nação, com as quais acabou por identificar-se, o próprio Presidente da República. É dentro desse espírito e desse desiderato que o Governo continuará legislando, tentando modificar a realidade nacional a golpes de decretos e outras providências de papel.

Restará sempre saber até onde o País encontra, hoje, com a promulgação de nova Constituição, a porta aberta para a estabilidade e o desenvolvimento. Os indícios veementes — como a própria discordância instalada no seio da maioria governista, de que se destacaram 106 representantes para ratificar o ideal revisionista — não são dos mais animadores. Tudo dependerá, porém, do desdobramento de um processo político que é ainda de crise e que, como toda realidade, é soberbamente indiferente ao laboratório tecnocrático de um governo que faz questão de não se apoiar no consentimento nacional. O futuro — o futuro imediato, que começará a 15 de março — dirá até onde a construção e a ordenação que agora se consomem por força da vontade de um Executivo autoritário irão exprimir algo mais do que os caprichos de um esquema minoritário de poder. Infelizmente, a nova Constituição não é ainda o fim de uma velha crise.

## Imprevidência

A reedição da catástrofe das enchentes, desta vez atingindo mais direta e duramente o Estado do Rio, mas com reflexos também sérios na Guanabara, não nos deve conduzir a uma simples atitude de constatação lutuosa. Não basta, com efeito, fazer o levantamento das vidas humanas perdidas; dos prejuízos materiais e financeiros que se abatem sobre uma economia já combalida por tantos outros motivos; dos serviços públicos interrompidos ou reduzidos; dos substanciais recursos que alguns Estados e o Governo federal terão que desviar de atividades produtivas para o atendimento da emergência. Além do comportamento contemplativo ou estatístico, precisamos retirar do episódio, e ainda na sua atmosfera de dramaticidade, as lições que se impõem para os dias futuros.

Cumpra, distinguir, em primeiro lugar, entre o que se deve pôr à conta da fatalidade e tudo mais que decorre da ausência de uma mentalidade geral de segurança, seja em relação ao poder público ou em relação às responsabilidades particulares. Verificaremos, então, que a maior parte dos prejuízos resultantes de acontecimentos dessa natureza está vinculada a atitudes de imprevidência e de imprudência. Tanto é imprevidente a autoridade, como o cidadão, porque aquela e este são peças de um mesmo comportamento mental defeituoso. Quando a catástrofe se abate sobre a negligência geral, o que se vê é o poder público, a coletividade e o indivíduo reagindo sob idênticos critérios de surpresa, de despreparo e de perplexidade.

A simples leitura das ocorrências da tromba-d'água de anteontem nos conduzirá fatalmente a todas essas reflexões. Houvesse um dispositivo de segurança bem instalado no roteiro do desastre — uma das regiões mais habitadas e favorecidas do País — seja para prevenir ou para remediar em termos eficazes, e fatalmente o saldo das vítimas

seria muito menor, como bem menores os danos materiais e os efeitos de perturbação e desorganização deles decorrentes para numerosas atividades vitais. Mas em lugar desse dispositivo de segurança, próprio de toda comunidade civilizada, o que houve foi o emperramento de sempre. Os serviços de polícia, de socorros, de saúde pública e outros funcionaram dentro das mesmas condições de despreparo e precariedade. À falta de um mecanismo preventivo, baseado em meios de comunicação rápida, diversos veículos — inclusive ônibus da linha regular cheios de passageiros — penetraram cegamente na zona de perigo ao longo da Rodovia Rio-São Paulo. Não se viu partir da Polícia Rodoviária a ordem de interdição parcial da estrada, aos primeiros sinais do grande aguaceiro já previsto nos boletins meteorológicos. As populações das regiões atingidas não tiveram ninguém para adverti-las a tempo, a fim de que se abrigassem com segurança durante a tormenta e salvassem o que pudessem salvar. A catástrofe dominou soberanamente o campo dos acontecimentos, tendo somente para enfrentar os seus elementos desordenados uma multidão de espectadores e de vítimas.

Reconhecamos, por dever de justiça, que ao lado do imobilismo oficial ocorreram também as omissões do espírito comunitário, algo que entre nós mal saiu do embrião. Continuamos sendo um povo de imprevidentes, passiva e ativamente. Nem cuidamos da sorte do próximo, nem cuidamos de nós mesmos; costumamos a enfrentar de peito aberto as fatalidades, para depois chorar sob os seus escombros. Como tantos outros, este é um problema de educação social. Um programa educacional de segurança precisa ser a resposta urgente à lição das nossas calamidades, para que saibamos refrear-lhes as consequências e, em face destas, agir com espírito de colaboração e sacrifício.

## Expectativa

Na véspera da promulgação de nova Constituição, o Governo confirma, formalmente, através do Ministro da Justiça, sua decisão de decretar nova Lei de Segurança Nacional. Fortalecendo os instrumentos da autoridade do Estado, mas des preocupado com a legitimação do Poder, através da representação e da comunicação, o Governo entende que está a caminho da estabilidade política. Mas não há, na verdade, estabilidade onde não há consentimento nacional. É próprio dos governos de minoria, empolgados mais pelo temor do que pela confiança, acentuar a tônica da repressão, dando ênfase às razões de Estado. Uma Lei de Segurança, a esta altura — e imposta pela via ar-

### COISAS DA POLITICA

## Castelo alinha duas leis para completar ciclo revolucionário

O ciclo das leis revolucionárias, com as quais a Revolução pretende projetar-se no tempo e dentro de moldura que a resguarde, se completará antes de 15 de março próximo, com a assinatura de dois decretos-leis, um versando sobre Segurança Nacional e outro sobre Reforma Administrativa, ambos ligados entre si e destinados a complementar a Constituição que será promulgada às 15 horas de hoje, em Brasília.

Embora apresentados como instrumentos filosoficamente enquadrados dentro do pensamento moderno do Estado, ambos serão, contudo, de características restritivas: o primeiro associará mais intimamente os cidadãos ao complexo da segurança nacional, refletindo-se, assim, nos direitos e garantias individuais. O segundo tornará centralizado o sistema administrativo no seu comando, descentralizando, em contrapartida, a sua execução.

A Lei de Segurança Nacional será, assim, uma peça de ação colocada nas mãos do Estado para defender-se revolucionariamente, sendo, na essência, para uso político. A Reforma Administrativa objetiva repercutir mais amplamente no dispositivo militar, unificando-o na cúpula e na teorização. Isto é, um organismo centralizador fixará diretrizes que terão de ser seguidas conjugadamente pelos distintos ramos militares.

Cumprido esse ciclo, o Marechal Castelo Branco acredita legar ao seu sucessor, Marechal Costa e Silva, um País estruturado dentro da concep-

ção ocidental moderna de Estado e armado dos recursos de ação adequados para preservação dessa obra creditada integralmente ao movimento revolucionário. O novo Governo poderá vir a ter apenas a tarefa de melhorar o mecanismo, sem, obviamente, ferir o âmago de qualquer instrumento, sob pena de contribuir para o desencadeamento de atritos capazes de justificar outras incursões militares para conservação do quadro.

O Presidente da República concede prioridade aos estudos relacionados com a Reforma Administrativa e o seu encontro com o encarregado do estudo da matéria, Sr. Nazaré Teixeira Dias, ontem, no Palácio das Laranjeiras, foi consumido no acerto dos detalhes finais. E, durante os festejos do carnaval, o Marechal Castelo Branco se dedicará exclusivamente ao assunto, aprontando-o para sua decretação.

A Lei de Segurança Nacional, por sua vez, é tema de estudos em áreas próximas à Presidência da República e a ela deverá chegar nos primeiros dias de fevereiro, já para ter andamento prático.

### Krieger advertido para revisão

O Presidente da ARENA e líder da maioria no Senado, Senador Daniel Krieger, já está advertido — e convencido — da irreversibilidade do movimento de revisão da Constituição de 1967 pelo Congresso a instalarse a 1.º próximo.

Os que trataram do assunto com o líder governista disseram estar ele

crente de que o processo revisionista terá alcance e cobertura tanto na ARENA quanto no MDB, neste maciçamento. O Sr. Daniel Krieger não vê, entretanto, possibilidade para êxito do movimento se ele eclodir, como desejam opositoristas, imediatamente após a posse do Marechal Costa e Silva na Presidência da República. O processo revisionista poderá ocorrer, na sua opinião, apenas depois do segundo ano de Governo Costa e Silva, quando, por exemplo, o sistema da eleição direta poderá ser restabelecido em sua plenitude. Há, entretanto, a condicionante da estabilidade do próximo Governo por um espaço de tempo antes que se frutifiquem certas iniciativas de aperfeiçoamento do texto constitucional aprovado.

### Ministério presente à promulgação da Carta

A solenidade da promulgação da Constituição, às 15 horas de hoje, terá a presença do Ministério do Marechal Castelo Branco. Os Ministros seguirão para Brasília, em avião especial que sairá do aeroporto militar da 3.ª Zona Aérea às 9 horas. Às 13 horas, o Presidente da República almoçará com os seus auxiliares diretos.

Promulgada a Carta, é certa a comunicação do acontecimento ao Marechal Castelo Branco pela Mesa do Congresso que, incorporada, irá ao Palácio do Planalto. Na ocasião, o Presidente da República fará breve discurso, no qual, aliás, desde ontem está trabalhando.

## A Mongólia entre a URSS e a China

Richard C. Longworth  
Especial para o JB

Moscou — A Mongólia, espremida entre a China e a União Soviética, apostou tudo numa eventual vitória soviética, comprometendo-se, a o que parece, a apoiar totalmente a União Soviética em troca do compromisso dos soviéticos de virem em sua ajuda no caso de surgir uma ameaça militar de parte da China.

A Mongólia, segundo fontes geralmente dignas de confiança, realçará a sua posição contrária ao regime chinês ao se unir às seis nações da Europa Oriental que fazem parte do Pacto de Varsóvia numa conferência sobre os meios e modos de afastar a China e sua constrangedora "revolução cultural" do conjunto do movimento comunista.

A atual política mongólica reflete ao mesmo tempo coragem e confiança no apoio soviético e representa um triunfo para a diplomacia soviética e sua luta com a China.

Espremida entre as montanhas meridionais da Sibéria e a aridez do deserto de Gobi, a Mongólia poderia ter preferido a neutralidade, como fizeram outras duas pequenas nações comunistas asiáticas, a Coreia do Norte e o Vietnã do Norte, que não perderam a amizade ou a ajuda de Pequim ou Moscou.

Sua atitude resultou de antecedentes históricos, de uma campanha soviética maciça de ajuda e propaganda e de uma decisão de crucial

importância tomada pelo seu Primeiro-Ministro Yumjagyn Tsendenbal, favorável aos soviéticos. A ambição chinesa, mais do que declarada, de engolir a Mongólia, pode também ter influído.

Depois de terem dominado do Pacífico ao Adriático, no Século XIV, os mongóis se aquietaram durante 600 anos, submetidos pela derrota, pela doença e pelo budismo, e no início do século atual a Mongólia era apenas uma remota província chinesa onde viviam poucas centenas de milhares de nômades, em tendas, medindo ainda as distâncias a percorrer em termos de "dias a cavalo".

Após a revolução bolchevique de 1917, as forças do Exército Vermelho perseguiram os anti-comunistas até a Mongólia, em 1921, e lá permaneceram para proclamar a independência do país. Três anos depois, a Mongólia era oficialmente proclamada a segunda nação comunista do mundo e, de fato, o primeiro satélite soviético.

Durante os 30 anos seguintes, o comércio e as ligações da Mongólia com o exterior se fizeram exclusivamente com a União Soviética, lançando as bases da aliança atual.

Mao Tsé-tung havia previsto, em 1937, que "quando a revolução popular tiver sido vitoriosa na China, a República da Mongólia Exterior se tornará automaticamente parte da Federação Chi-

nesa, mas quando os comunistas chineses tomaram o Poder, a Mongólia se manteve à parte, enquanto outras áreas, como o Tibete, passavam ao domínio chinês.

Pequim tentou conquistar a boa vontade da Mongólia com ajuda, enviando mais de 115 milhões de dólares durante a década dos 50, e Moscou contrabalançou a situação com 350 milhões em créditos, além de maquinaria e técnicos, tornando a Mongólia a maior beneficiária, em relação ao número de habitantes, da generosidade sino-soviética.

Em 1960, Tsenenbal tomou posição. Na conferência de cúpula de Moscou, ele exaltou a ajuda soviética e condenou as manobras de Pequim em busca do controle, afirmando, em discurso secreto, que a Mongólia estava com a União Soviética.

Três anos depois, Tsenenbal fez uma declaração pública no mesmo sentido, no congresso do seu próprio Partido, atacando a China por "infligir imenso prejuízo" ao comunismo internacional.

No ano passado os soviéticos formalizaram suas garantias através de um "tratado de amizade" em que prometeram à Mongólia "assistência para garantir sua defesa potencial" e "todas as medidas necessárias, inclusive militares, para assegurar sua independência e integridade territorial".



*De repente,  
aquela  
chuva do  
verão passado*



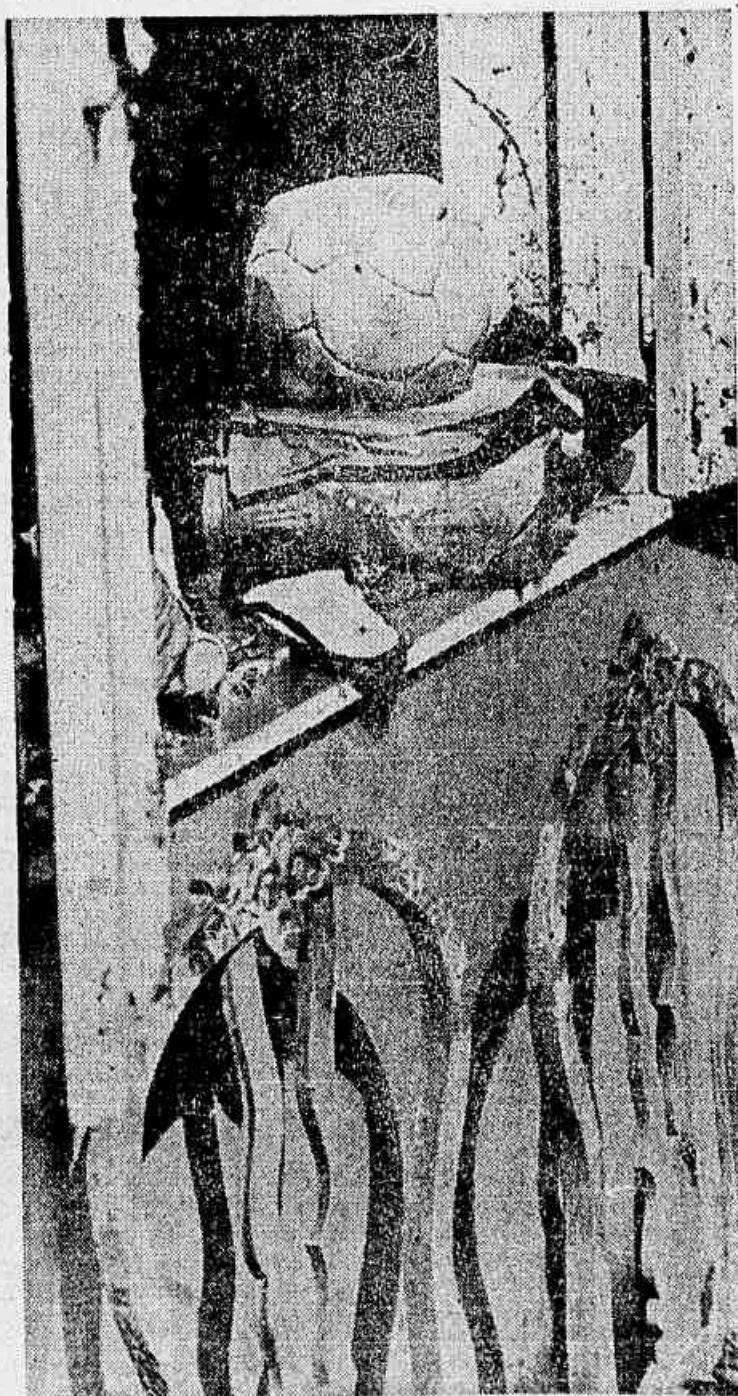
As salas vieram para as ruas e a tristeza ocupou o bairro da Tijuca



Semidestruído o carro ainda é ameaçado por uma viga na Tijuca atingida



A correnteza levou o carro ao poste onde ele ficou de pendurado talvez para nunca mais correr



Dos objetos somente a bola sentiu e murchou como a esperança do dono



# Ho Chi Minh convida Johnson a encontro em Hanói

## Passeata dissolvida em Moscou

Moscou (UPI-JB) — A Polícia dispersou, na noite de domingo, 20 estudantes que realizavam uma passeata pedindo a libertação dos escritores Yuri Daniel e Andrei Sinyavski, condenados a sete anos de trabalhos forçados, por terem publicado livros anti-soviéticos no exterior.

Os estudantes iniciaram a passeata na Rua Gorky, carregando cartazes em que pediam a revogação da lei sobre atividades contra o Estado. Dois deles foram presos.

## Soviéticos fecham uma exposição

Moscou (UPI-JB) — Uma exposição de 52 quadros de 11 artistas abstracionistas soviéticos foi fechada domingo na Capital, apenas uma hora depois de ter sido inaugurada, sob o argumento de que se precisava da sala para a projeção de um filme.

Centenas de diplomatas, jornalistas e intelectuais se encontravam reunidos no Clube da Amizade, onde se realizou a exposição, quando uma voz avulsa pelo alto-falante: "a exposição vai ser fechada. Precisamos da sala para projetar um filme. O recinto será aberto novamente terça-feira à noite para um recital poético".

### OS PARIAS

Os artistas que expunham no Clube da Amizade são os "párias" da arte oficial e nunca conseguem exibir suas obras nos museus da União Soviética. Entre os pintores figuram Oskar Rabin, V. Nemukhin e Anatolov Zverk, famosos no exterior.

Há um mês, três aquarelas do soviético Marc Chagall, foram exibidas na Galeria Tretyakov, em Moscou, o que provocou surpresa pois o pintor havia sido banido na época stalinista. Poucos dias depois da inauguração ordenou-se a retirada das telas porque "eram reluzentes e pesadas demais".

## Pio XII acusado de novo

Roma (UPI-JB) — O escritor norte-americano Robert Katz publicará no próximo dia 30 um livro intitulado *Morte em Roma*, no qual acusa o Papa Pio XII de ter contribuído com seu silêncio para a morte de 335 italianos nas mãos dos nazistas, nas cavernas ardentes, em março de 1944.

Um porta-voz do Vaticano revelou que a acusação será "facilmente refutada porque é uma grande mentira e um absurdo", acrescentando que o *L'Osservatore Romano* responderá às afirmações de Katz antes da publicação do livro.

Pio XII, que agora é acusado de não ter procurado salvar as vítimas italianas da matança nazista, já foi considerado conveniente com a morte dos judeus durante a segunda guerra mundial.

## Paulo VI já bom da gripe

Cidade do Vaticano (UPI-JB) — O Papa Paulo VI resumiu ontem suas atividades normais, já recuperado da gripe, reafirmando a posição da Igreja contra o divórcio e declarando-se surpreendido pelo pronunciamento de uma Comissão Parlamentar Italiana que considerou constitucional o projeto de dissolução do matrimônio.

Falando aos membros da Santa Sagrada, Paulo VI declarou que não desejava abrir uma discussão sobre o pronunciamento, embora "ele nos tenha causado surpresa e aborrecimento". Disse em seguida que não podia se calar "ante a triste impressão que sempre nos deixou a ansiedade daqueles que querem implantar o divórcio nos costumes e nas leis dos países que tiveram a felicidade de não possuí-lo".

## NÃO MATARÁS!



Com este cartaz, desfilaram manifestantes contra Spellman em Nova Iorque (UPI)

## Chu En-lai ameaça convocar Exército contra os rebeldes

Tóquio (UPI-JB) — O Primeiro-Ministro Chu En-lai advertiu ontem que o Exército chinês poderá intervir e esmagar os grupos que fazem oposição a Mao Tsé-tung, informou o jornal japonês *Mainichi Shimbun*, em despacho de seu correspondente em Pequim.

Chu En-lai declarou, segundo o correspondente japonês, que o Exército chinês — que até agora se tem mantido à margem da luta interna que vem sendo travada na China — "agirá de modo resoluto contra os elementos anti-revolucionários que procuram destruir a grande revolução cultural proletária".

### COMBATES

A declaração de Chu En-lai, divulgada em cartazes afixados nas ruas de Pequim, foi publicada simultaneamente com a informação, dada pela Rádio de Tóquio, de que forças pró e contra Mao Tsé-tung travaram combates violentos na Província de Kiangsi, no Sudeste da China.

A rádio de Tóquio citou como fonte de sua informação a Rádio da Nanchang, Capital da Província de Kiangsi. Em emissão ouvida em Tóquio, a rádio chinesa informou que há grande número de feridos em consequência dos combates registrados em toda a Província. A imprensa de Hong-Kong informou que na Cidade de Cantão surgiram vários cartazes, atacando o Marechal Lin Biao.

### LUTA PELO PODER

A Agência Nova China divulgou um editorial do *Diário do Povo*, em que o órgão central do PC chinês afirma que a atual luta pelo poder é o início de uma luta de classes, de âmbito nacional, que durará pelo menos um ano.

O jornal *Hong-Kong Times*, citando depoimentos de viajantes chegados de Cantão, informou ontem que a revolução cultural terminará em setembro próximo. Segundo o jornal, os guardas vermelhos, que estão promovendo o expurgo de todos

os elementos anticomunistas, relatarão os estudos em outubro, quando começará o novo período escolar.

### FOGuetes

A China desmentiu, através de sua agência noticiosa, que tenha roubado dois foguetes soviéticos do tipo Sam, destinados a Hanói, para acelerar seu programa armamentista, e acusou a União Soviética de difundir mentiras antichinesas sobre o problema da ajuda ao Vietnã.

A Albânia, por sua vez, acusou a União Soviética de difundir calúnia da mais vil espécie contra o Partido Comunista e o povo da China. Em Moscou, a Agência Tass informou que a Guarda Vermelha ocupou a Prefeitura e a Rádio Pequim. A informação soviética, como a dos correspondentes japoneses, baseia-se nos murais afixados pela Guarda Vermelha, nas ruas de Pequim.

## Intervenção militar favorece Liu

Arnold Dibble

Especial para o JB

Hong Kong, (UPI-JB) — Coube ontem a um dos homens mais importantes da China o ato de descer a cortina e revelar a verdadeira profundidade da crise que abala o país. Quando Chu En-lai, o Premier cosmopolita e educado em Paris, ameaçou convocar o exército para reprimir os desordens, os mais escrupulosos observadores sentiram ser essa a palavra que faltava no quebra-cabeça chinês.

Até verem proferida tal ameaça, os observadores entendiam que a situação poderia ser considerada fluida, confusa e talvez absurda. Mas não a consideravam séria — pois o bem treinado exército chinês poderia facilmente acabar com os motins de qualquer dos grupos, salvo se o próprio exército já não fosse digno de confiança.

A levar-se a sério o pronunciamento de Chu En-lai, as próximas semanas poderão ser críticas. Se o exército mostrar-se fiel ao Presidente Mao e ao Ministro da Defesa Lin

Biao, toda a crise poderá ser resolvida em pouco tempo, e os adversários de Mao estariam liquidados. Mas se é possível chamar o exército para resolver a crise, por que não o teria feito Mao no início da crise?

Por que teria Mao recorrido às multidões de guardas e não ao exército? Por que caber a Chu En-lai — o grande conciliador — a missão de lançar a ameaça de convocação das Forças Armadas?

Tais perguntas são desafiantes. E a resposta mais provável, desde que se admita a veracidade das informações, é que Chu En-lai, homem de sete fôlegos e que ninguém ainda conseguiu derrubar, convenceu-se finalmente de que o Exército apolará os esforços de liquidação do caos.

Essa resposta, entretanto, não põe fim ao sem número de perguntas possíveis sobre o futuro da China continental. O exército, como sugeriram ontem em Hong-Kong fontes que poderiam ser dadas como

bem informadas, mas cujas informações ainda dependiam de confirmação, estaria disposto a pôr fim às desordens, mas não especificamente em nome de Mao.

Se o exército agir, é muito provável que sua intervenção resulte no fortalecimento do Presidente da República, Lio Chao-chi, transformado, juntamente com o Secretário-Geral do Partido, Teng Hsiao-ping, no alvo principal das guardas vermelhas. Contidos os guardas, Liu e Teng ganharam tempo para considerar suas posições.

Ninguém sabe, naturalmente, qual será a reação do exército à atual confusão. Em princípio, porém, poder-se-ia admitir que os militares tivessem a mesma reação de suas famílias. E a maioria delas saiu de camadas camponesas, as mais conservadoras de todos os segmentos da população chinesa, não obstante o fato de ter sido sobre elas e seu apoio que Mao construiu sua maior força no início da luta revolucionária.

## Bandeiras de Formosa voltam a Macau

Macau (UPI-JB) — Grupos de chineses direitistas realizaram manifestações ontem, em Macau, para comemorar o 13.º aniversário do Dia da Liberdade — marco do fim da guerra da Coreia.

Muros e paredes foram cobertos com cartazes, acusando o Governo de ceder às pressões

comunistas, e numerosas bandeirinhas da China nacionalista apareceram em profusão nas ruas, sendo tudo — cartazes e bandeiras — rapidamente retirado pela Polícia.

Seis canhoneiras da República Popular da China entraram em águas territoriais de Macau, ontem, fazendo manobras

que foram observadas pelos habitantes dessa possessão. Segundo fontes locais, seu objetivo era intimidar as autoridades portuguesas, para obrigá-las a aceitar as exigências formuladas pelo Governo de Pequim, depois que elas proibiram a construção de uma escola.

Londres, Christchurch (Nova Zelândia), Saigon (UPI-JB) — O Presidente Ho Chi Minh convidou o Presidente Johnson a visitar o Vietnã do Norte, "desde que não desembarque de revólver na cintura", para iniciar negociações de paz — revelou ontem em Londres o Rabino judeu-canadense Abraham Flensberg, ao fazer escala em Londres, de volta de Hanói.

O Rabino, acompanhado do Pastor presbiteriano americano A. J. Must e do Pastor anglicano inglês Ambrose Reeves, teve entrevista de mais de uma hora com Ho Chi Minh, que lhe teria dado autorização para tornar público esse convite e suas condições.

### HÓSPEDE

Segundo o Rabino, foram as seguintes as palavras de Ho Chi Minh:

— O Senhor Johnson declarou que falaria com qualquer pessoa, em qualquer lugar, a qualquer momento, sobre a paz. Eu convido o Senhor Johnson a ser nosso hóspede e a sentar-se, co-

mo os senhores, aqui no palácio do ex-Governador-Geral francês na Indo-China. Pode vir com sua mulher e suas filhas, com seu secretário, médico e cozinheiro. Mas não venha de revólver na cintura, nem traga seus almirantes e generais.

Respondeu porém o Rabino ter entendido que o convite dependia ainda de duas outras condições: a suspensão dos bombardeios americanos contra o Vietnã do Norte e — "provavelmente" — a retirada das tropas dos Estados Unidos do Vietnã do Sul. O Rabino e seus companheiros de viagem descreveram Ho Chi Minh como "figura impressionante e jovial".

### KY NAO É TITIRE

Em Christchurch, onde chegou ontem, iniciando sua visita à Nova Zelândia, o Primeiro-Ministro sul-vietnamita Nguyen Cao Ky declarou que não é titire nem dos Estados Unidos nem de qualquer outro país. A afirmação de Ky, em entrevista coletiva, foi resposta à declaração do Senador

William Fulbright, Presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado americano, que, há dois dias, preconizou a derrubada do Premier sul-vietnamita caso não concordasse com negociações de paz entre o Governo de Saigon e o Vietcong.

Repto o que já disse várias vezes — acrescentou Cao Ky. — Só os vietnamitas têm o direito de decidir o destino do Vietnã.

### CRISE DE GABINETE

De Christchurch, Cao mandou ordens à Força Aérea Sul-vietnamita para impedir o desembarque, na Base de Son Nhut, nos arredores de Saigon, do Vice-Primeiro-Ministro Nguyen Huu Co, que teria desobedecido ordens suas e pretendia voltar a território sul-vietnamita, deixando de fazer uma viagem de Formosa, onde se encontrava, a Coreia do Sul.

As ordens drásticas de Cao Ky foram interpretadas como intima de breve reforma ministerial, a começar pela destituição de Huu Co.

## Guerrilheiros metralham caça-minas

Saigon, Tóquio (UPI-JB) — Guerrilheiros vietcongs metralharam um caça-minas e abateram um helicóptero dos Estados Unidos, ontem, na região do Canal de Saigon, enquanto os norte-americanos perdiam cinco caças a jato Thunderchief, em incursões aéreas sobre o território do Vietnã do Norte.

A Rádio de Hanói, em emissão ouvida em Tóquio, informou que 35 pessoas, entre mulheres e crianças, morreram durante os bombardeios aéreos norte-americanos contra as Cidades de Viet Pri e Thain Guen. Os americanos lançaram mais de mil bombas sobre as duas cidades, destruindo residências, igrejas, escolas e hospitais.

### COMBATE

Domingo, os Thunderchief F-105 norte-americanos travaram combates aéreos com os MiGs nos céus do Vietnã do Norte, que sofreu 66 incursões da aviação dos Estados Unidos. Os norte-americanos, segundo foi

anunciado oficialmente em Saigon, perderam um caça-bombardeiro mas não conseguiram abater nenhum avião inimigo.

Informou-se ainda em Saigon que os Estados Unidos vão começar a bombardear as grandes bases aéreas norte-vietnamitas dentro das próximas semanas. A nova escalada está esperando apenas autorização final do Presidente Johnson. Os militares acham que a medida não provocará a entrada da China na guerra.

### CIVIS MORTOS

Quatro civis sul-vietnamitas foram mortos e nove feridos pelo contratorpedeiro norte-americano *Norris*, que errou o alvo atingindo em cheio a Aldeia de Dong Ruy, a pouco mais de 400 quilômetros de Saigon. O QG americano lamentou a tragédia, explicando que o objetivo almejado era uma concentração de vietcongs.

Os bombardeiros B-52 da aviação norte-americana atacaram ontem

trincheiras ao longo da linha de demarcação no centro da zona desmilitarizada que separa os dois Vietnãs e bombardearam prováveis concentrações de guerrilheiros na província de Binh Duong, ao norte de Saigon.

### BAIXAS

Uma companhia de fuzileiros norte-americanos — 200 homens — matou 15 guerrilheiros vietcongs em combate travado a 25 quilômetros da base aérea de Da Nang. Os guerrilheiros estavam perseguindo uma unidade sul-vietnamita chefiada por oficiais norte-americanos.

O Quartel-General dos Estados Unidos em Saigon informou que as baixas dos guerrilheiros vietcongs durante a Operação-Cedar Falls, que está sendo realizada no chamado triângulo de ferro, ao norte de Saigon, chegou já a 671 mortos e 675 suspeitos capturados. As baixas dos americanos e de seus aliados, segundo o porta-voz, continuam pequenas.

## URSS recebe com frieza proposta dos EUA

Moscou (UPI-JB) — A União Soviética recebeu com frieza — reiterando que a guerra do Vietnã impede maior aproximação com os Estados Unidos — propostas do Presidente Johnson no sentido de que os dois Governos cooperem mais estreitamente no controle dos armamentos, na ajuda aos países subdesenvolvidos e no controle da natalidade no mundo.

A proposta foi apresentada pelo novo Embaixador americano na URSS, Llewellyn Thompson, ao fazer entrega de suas credenciais ao Presidente do Soviético Supremo (Presidente da República), Nikolai Podgorny, em cerimônia no Kremlin. Podgorny respondeu imediatamente que a cooperação URSS-EUA depende do comportamento do Governo americano no Sudeste da Ásia.

### CARTA CONFIDENCIAL

Um porta-voz americano em Moscou confirmou que o novo Embaixador

é portador de uma carta do Presidente Johnson ao Governo soviético. O documento não foi entregue ao Presidente Podgorny, cujas funções são pouco mais que protocolares. Supõe-se que seu destinatário seja o Primeiro-Ministro Alexei Kossighin, com quem Thompson já revelou querer uma entrevista no menor prazo possível.

No encontro com Podgorny — que prosseguiu informalmente, em outra sala, depois da cerimônia de apresentação das credenciais — Thompson teria antecipado alguns dos termos da carta, ao dizer que recebera ordens de Johnson para comunicar ao Chefe de Estado soviético sua disposição de "colaborar na solução desses e de outros problemas de interesse comum".

— Meu Governo e eu estamos empenhados no prosseguimento e ampliação, em benefício mútuo de nossos povos e de toda a humanidade, dos esforços que realizamos em conjunto.

## Índira revela exigência americana

Nova Délhi (UPI-JB) — Os Estados Unidos comunicaram ao Governo indiano que deveria suspender seu comércio com o Vietnã do Norte e Cuba, se desejasse receber embarques de trigo norte-americano — informou, ontem, durante comício eleitoral, o Primeiro-Ministro da Índia, Sr. Índira Gandhi.

Acrescentou a Sr. Índira Gandhi haver informado a Washington que a Índia interromperia seu comércio com

o Vietnã do Norte, em 1962, por temer que os artigos indianos enviados àquele país fossem remetidos à China Popular.

### ESCLARECIMENTOS

No comício do Partido do Congresso (situcionista) em Nagpur, o Primeiro-Ministro Índira Gandhi assinalou que, quanto a Cuba, dissera ao Governo norte-americano que as relações comerciais da Índia se limi-

thompson, que não mencionou a guerra do Vietnã, afirmou que existem "importantes setores de cooperação potencial soviético-americana: o crescente ónus dos armamentos em todo o mundo, a progressiva disparidade entre nações ricas e pobres e a incapacidade de muitos países, de alimentar suas populações em expansão".

### RESPOSTA

Podgorny respondeu que a União Soviética está pronta a "desenvolver suas relações com os Estados Unidos", mas que depende da política americana tornar tal desejo possível.

— As ações americanas no Vietnã — acrescentou — levaram a uma grave deterioração das relações internacionais. Um fim rápido à guerra do Vietnã facilitaria consideravelmente a melhoria da atmosfera internacional e a criação de condições para a solução de vários problemas urgentes e já maduros.

tavam a produtos não militares, e que a exportação consistia principalmente na venda de juta, como já vinha sendo feito há muito tempo. Índira Gandhi suplementou a informação dizendo que um porta-voz do Governo norte-americano respondeu, após seu esclarecimento: "Está bem. Mas não enviaremos armas a Cuba".

O Primeiro-Ministro Índira Gandhi não especificou quando ocorreram aquelas advertências e explicações.

## DE VOLTA DE HANOÍ



O Rabino Feinberg e os Pastores Muste e Reeves narram em Londres o encontro que tiveram com Ho Chi Minh (UPI)



# Normalização do fornecimento de água ainda é imprevisível

A CEDAG informou que o abastecimento de água à Cidade está muito prejudicado, desde às 11 horas de ontem, sendo imprevisível a data da normalização, particularmente em relação à Zona Sul, pois as enxurradas poluíram a água do Guandu a ponto de impossibilitar, por ora, o seu tratamento.

O Guandu, fonte de todo o abastecimento à Zona Sul, tinha ontem suas águas inteiramente enlameadas, e a única coisa a fazer por enquanto, segundo os técnicos da CEDAG, é observar o rio e tirar, periodicamente, amostras de suas águas, na esperança de que diminuam o índice de poluição e volte a possibilidade de tratamento.

Nas outras zonas da Cidade — Norte e Centro — o abastecimento também foi suspenso, não devido à poluição, mas à falta de energia elétrica, devendo ser normalizado tão logo haja carga para acionar o sistema. Houve, além disso, uma inundação na antiga estação de recalque do Guandu, atingindo os motores. O fato, segundo a CEDAG, não representa de grave em relação ao sistema, porque o Lameirão teria condições de dar carga autônoma.

A gravidade da situação está mesmo na poluição das águas do Guandu, que, desde a manhã de ontem, começaram a chegar à Estação de Tratamento muito barrentas, provocando, às 11 horas, o corte do abastecimento pelo perigo de poluição.

Tão logo a água permita ser de novo tratada, será reiniciado o abastecimento à Zona Sul, através do Reservatório do Lameirão, mas qualquer previsão de quando isto será possível não pode por ora ser feita, e talvez hoje os técnicos da Companhia possam dar um prognóstico.

A Diretoria da CEDAG, através do JORNAL DO BRASIL, faz apelo à população, e principalmente aos síndicos dos edifícios da Zona Sul da Cidade, para que não deixem de pagar as contas de água.

## Primeira providência foi interditar praias

A interdição de todas as praias cariocas é a fim de permitir a canalização para o mar da rede de esgotos, já que, por falta de energia, as elevatórias não estão funcionando — e os contatos com o Ministério das Minas e Energia, visando a determinar o racionamento de energia elétrica em toda a Cidade, foram as principais medidas tomadas ontem pelo Governo do Estado, em face da crise no fornecimento de energia.

Durante a tarde, o Governador Negrão de Lima se manteve na expectativa da chegada de informações da Secretaria de Obras sobre os dados sofridos pela cidade com as chuvas que caíram na parte da manhã, e da CEDAG, sobre a possível paralisação da elevatória do Guandu.

O Governador Negrão de Lima chegou ao Palácio Guanabara por volta das 10h30m, vindo da Gávea Pequena e passando pelo Túnel Rebouças. Como no trajeto não percebeu a dimensão das consequências, somente em seu gabinete teve ideia exata dos transtornos.

Entrou em contato com vários Secretários e recebeu de todos a informação de que havia controle total da situação e que o mais sério problema era a falta de energia elétrica, o que poderia acarretar uma série de outros danos à Cidade.

COMENTÁRIO

O Governador Negrão de Lima prestou as seguintes declarações à imprensa, relativamente às consequências das temporais.

Foram muito fortes as chuvas que caíram na noite passada e na manhã de hoje sobre a Guanabara. Em consequência, houve inundações, como ocorre em tais ocasiões. Muito sofreram a Tijuca, o Maracanã e Jacarepaguá. Desabaram alguns barracos em favelas e o morro do Capelin, na Estrada das Furnas, desmoronou em parte, soterrando 4 pessoas. São as vítimas de que até agora tivemos notícia.

Todos os pontos que necessitavam de socorro foram atingidos prontamente pelos nossos serviços, apesar das dificuldades verificadas nas comunicações telefônicas. Algumas pessoas de sabedorias foram também atendidas. Todos os instrumentos do Estado entraram em rápida mobilização e não há assim motivos para alarmar.

Infelizmente as chuvas caíram no Estado do Rio de Janeiro a principal usina geradora de energia para a nossa Cidade, a estação Nilo Peçanha, da Light. Isto fez com que o abastecimento de energia elétrica ficasse reduzido a 30 por cento de sua capacidade normal. Em consequência, as bombas de recalque residenciais, fazendo um apelo a todos os cidadãos para que reduzam ao máximo o consumo de água, o qual depende, em muitos casos, do funcionamento das bombas. Não devendo normalizar-se antes de amanhã o abastecimento de energia elétrica, tomamos providências para

de, para que seja estabelecido um rigoroso sistema de fornecimento de água, pois a população vai viver, nos próximos dias, da água que recebeu ontem, e é necessário, para evitar desperdícios, que as pessoas não acumulem água em banheiras e vasilhas, devendo nos edifícios só utilizar a água nos momentos em que ela for liberada das caixas pelos síndicos.

A reportagem do JORNAL DO BRASIL esteve ontem no Guandu, e constatou estar a água muito barrenta, devido ao grande volume de terra e argila carregado pelo rio até a tomada de água da Estação de Tratamento. O reservatório está em seu limite máximo, tendo os técnicos sido obrigados a abrir as comportas da tomada de água, para evitar um volume intolerável, que poderia romper as instalações.

Diversos técnicos da CEDAG se encontram no local, medindo a poluição da água, mas, devido ao seu estado lamacento, acreditam que demorará ainda alguns dias — caso não chova ainda mais — a recuperação da água para o tratamento.

## NOTA DO GABINETE

O Gabinete do Governador Negrão de Lima divulgou ontem a seguinte nota, sobre o problema da água:

"Em vista das fortes chuvas caídas nas últimas horas, em todo o Estado da Guanabara e do Rio de Janeiro, especialmente na região de Lajes, atingida por tromba-d'água, que provocou um corte de energia elétrica à Cidade o Gabinete do Governador esclarece:

1) a situação geral da Cidade, até o momento, não apresenta casos de maior gravidade, ocorrendo encharcamentos apenas nos pontos tradicionalmente atingidos;

2) recomenda-se às famílias que economizem água, em virtude de se acharem paralisadas, em grande número as bombas de recalque residenciais, devido à falta de energia elétrica.

ra redobrar o policiamento ostensivo da Cidade.

## DEFESA CIVIL

O Secretário de Governo, Sr. Humberto Braga, Superintendente da DECEDE (Comissão de Defesa Civil), informou que todos os órgãos do Estado estavam mobilizados, e que não havia problemas quanto ao abastecimento da Cidade, pois existiam constantemente 600 toneladas de gêneros alimentícios em estoque.

Informou que ocorreram desabastecimentos na Tijuca, com mortes, e um outro na Barra da Tijuca. Os desabastecidos já estavam alojados numa igreja.

## PERIADO E TRANSITO

Cerca das 15 horas, o Gabinete do Governador informava que estava abandonada a ideia de decretar feriado hoje no Estado, pois a concessão de férias, em São Paulo, não conseguira, em São Paulo, um aumento extra de energia elétrica, a fim de diminuir os efeitos da inundação da Usina de Lajes.

As 16 horas, o General Hildebrando de Góes Cardoso comunicou ao Governador que já tinha entrado em contato com o comando da Polícia Militar, a fim de conseguir soldados para trabalharem nos cruzamentos mais perigosos, nos períodos em que ocorrerem os cortes de energia.

Informou ainda que o trânsito pela manhã esteve tumultuado em diversas ruas, pela paralisação dos sinais e pela ausência dos guardas, que não tinham como ficar nas ruas inundadas. O General Hildebrando revelou ter gasto uma hora, indo de sua residência, no Grajaú, até a sede do Departamento, na Praça Tíndentes. Fez apelo aos motoristas e pedestres para que tomem o devido cuidado durante o período em que não funcionem os sinais.

O Secretário de Serviços Públicos, General Milton Gonçalves, informou ontem que os ônibus elétricos não deixaram de funcionar no período de dois a três dias em que deverá durar o racionamento de energia.

A interdição das praias foi determinada pelo Governo do Estado, em nota cuja íntegra é a seguinte:

"O Governo do Estado comunica à população que, em virtude da interrupção dos serviços de energia elétrica, as elevatórias de esgotos foram paradas, temporariamente, fora de funcionamento. Em consequência, todas as praias do Estado da Guanabara estão interditadas até segunda ordem.

O Governo do Estado faz um apelo à população para que não sobrecarregue a rede telefônica, a fim de que as autoridades possam manter as comunicações necessárias."

Em virtude das chuvas, a Secretaria de Finanças não realizou ontem o pagamento do lote 10. Para hoje, na parte da manhã, está previsto este pagamento, enquanto o do lote 11 será efetuado na parte da tarde.

## SUNAB garante que comida dá para 3 meses

Os estoques de feijão, arroz, farinha de mandioca, leite em pó e outros gêneros básicos são suficientes para um consumo de três meses, informou ontem o Superintendente da SUNAB, Sr. Guilherme Borghoff, ao Governador Negrão de Lima, e que o abastecimento da Guanabara não seria prejudicado, mesmo que viesse a ocorrer o isolamento do Estado.

A SUNAB tem em seu poder um milhão de sacas de arroz, 350 mil de feijão, 41 mil de farinha de mandioca, 541 toneladas de sal e 1 800 toneladas de leite em pó, quantidades consideradas suficientes para enfrentar uma crise.

## PRECAUÇÃO

O Superintendente da SUNAB tranquilizou o Governador, afirmando que o órgão, especialmente nesta época do ano, procura manter seus estoques regulares em condições de suportar uma interrupção do fornecimento e que, além dos seus, poderá contar com os estoques dos atacadistas.

Agora os gêneros citados, a SUNAB tem ainda ao seu dispor mais de 600 toneladas de peixe, 126 mil de milho e farinha de trigo para um consumo de 45 dias.

A Central do Brasil paralisou das 10 às 14 horas de ontem todas as linhas do subúrbio, além dos trens para São Paulo, devido ao transbordamento do Rio Joana, em São Cristóvão, que cobriu todo o leito da ferrovia e em certos trechos arrastou nas suas águas o cascalho dos trilhos.

Na estação da Central era enorme o movimento de pessoas que esperavam pela hora de voltar para casa ou se dirigiam para o trabalho, alguns esperando por mais de duas horas nas plataformas de embarque, até que o tempo melhorasse e as águas voltassem ao seu curso natural.

## SITUAÇÃO GERAL

O problema da falta de energia não afetou os trens da Central, mas quando a chuva aumentou e as águas começaram a cobrir os trilhos da ferrovia, a direção mandou que se suspendesse o tráfego até a melhoria da situação.

Um dos trabalhadores mais afetados na estação da Central era o Sr. Francisco de Paula Dias, que já havia perdido mais da metade do seu dia no edifício do IAPI, onde ainda conseguia resolver por falta de luz no prédio. Esperando há duas horas pelo trem, o Sr. Francisco Dias rezava para voltar logo, pois queria ir a Madureira resolver um assunto particular e salvar o dia.

Na Estação da Leopoldina a situação era ainda pior, pois além de os usuários não poderem utilizar os trens, parados, não tinham condições para sair da estação, porque a Rua Francisco Bicalho virou em poucos minutos um rio imenso. Os poucos ônibus que por ali passavam eram invadidos.

Os veículos que transitavam, por exemplo, pela Avenida Brasil, ficaram desprotegidos ao longo de quase toda a sua extensão, não havendo maior número de desastres devido à cautela com que todos dirigiam sob o efeito de fortes pancadas de chuva. Em certos locais houve congestionamentos por falta de disciplina no trânsito e até às 11 horas já havia ocorrido dois desastres.

Se os sinais luminosos e sem guardas, o tráfego, desde a Avenida Rodrigues

Alves, esteve ontem prejudicado pela falta de policiamento. Na esquina das Ruas Rivadávia Correia e Rodrigues Alves, onde se cruzam os veículos que saem do Túnel João Ricardo para o Cais do Porto, havia uma grande confusão, pela manhã. O mesmo acontecia com relação ao cruzamento em frente à Rodoviária Novo Rio, e penetrando na Avenida Brasil, encontravam-se os sinais desligados e desprotegidos, além dos cruzamentos com a Praia do Caju e a passagem de nível de Mangueiras. Somente a partir de Ramos é que começaram a surgir os primeiros guardas, mas não da PM ou do Departamento de Trânsito e sim do Departamento de Estradas de Rodagem.

A passagem da reportagem do JORNAL DO BRASIL, dois acidentes foram observados: o de um ônibus CB 8-14-40 com o caminhão GB 61-01-08 e também de uma ambulância com um ônibus, próximo

## COMÉRCIO

Nos estabelecimentos mais modernos a situação foi ainda pior, principalmente naqueles localizados em edifícios e que possuem seções em diversos andares. Com a paralisação dos elevadores, a maioria dos funcionários que trabalham em andares superiores — principalmente as senhoras — não puderam subir.

## PREJUÍZOS

O Vice-Presidente do Banco Comércio e Indústria de Minas Gerais, Sr. Barbosa Melo, cujo estabelecimento foi inundado há poucos dias, disse que os prejuízos foram enormes, pois foi obrigado a fechar diversas seções e dispensar os funcionários, uma vez que todo o equipamento elétrico parou. Como o edifício do banco foi planejado para funcionar com ar condicionado, a paralisação do fornecimento de energia provocou a de todos os aparelhos, tornando praticamente impossível a permanência em certas salas que não dispõem de janelas. O prédio tem 22 andares e é servido por sete elevadores; sua porta principal é movida por tapetes elétricos, abrindo-a e fechando-a ao serem pisados. Todo esse equipamento parou, trazendo prejuízos financeiros, segundo o Sr. Barbosa Melo, existem, mas não podem ser calculados agora.

A Câmara de Compensação do Banco do Brasil, que funciona na parte da

tarde, teve seus estabelecimentos, outros tiveram que se contentar com velas e lampiões.

Em algumas casas, o índice de vendas desceu de até 90%, como nas Lojas Americanas da Rua do Ouvidor e Gonçalves Dias, que, de uma média de 15 mil clientes diários, caíram ontem a apenas 100. Para evitar — já que estava funcionando à luz de velas — a presença de ladrões no local, a direção das Lojas Americanas redobrou o número de fiscais em todas as áreas, e muitas lojas locais atingidas pelo Black-out.

Todos os salões de cabeleireiros que funcionam nas zonas atingidas pela falta de energia elétrica sofreram grandes prejuízos, o mesmo acontecendo com os proprietários de consultórios médicos e dentários, cujos aparelhos de trabalho só funcionam à base de energia elétrica.

Os donos de bares localizados na Avenida Rio Branco, principalmente, tiveram suas vendas aumentadas, com a grande procura do café quente. Apesar da chuva, o calor era grande e muita gente foi convida, com croquetes de camarão e salpicão.

Impossibilitados de colocar suas mesas na calçada, os bares permaneceram inteiramente lotados, o mesmo não acontecendo com os restaurantes do Centro, que tiveram a frequência bem diminuída. Os camélias aproveitaram a ocasião para a venda de velas, lampiões e guard-chuvas, e, com a ausência total de policiamento nas ruas, não encontraram dificuldades em vender toda a mercadoria em menos de duas horas.

## REUNIÃO

No final da tarde o Governador Negrão de Lima convocou uma reunião em seu gabinete para examinar a situação do mercado de gêneros de primeira necessidade na Guanabara, tendo resultado um balanço positivo, com a SUNAB informando dispor de estoques em quantidade suficiente e prometendo uma nota oficial, na qual situará, numericamente, os diversos produtos.

## LEITE

Apesar de a SUNAB afirmar que não deverá ocorrer problemas no abastecimento de leite, já que a Cooperativa Central dos Produtores tem em estoque 370 mil litros, as empresas distribuidoras do produto acreditam que, a partir de amanhã, poderá haver anormalidade, pois — como regra geral — os reflexos são sentidos na Guanabara um dia depois.

Ontem houve atraso na distribuição, em

consequência do engarrafamento ter sido prejudicado pela falta de energia e das ruas alagadas. O leite distribuído é o que estava estocado há dois dias e o de hoje é de anteontem. Por isso há temores quanto à distribuição, a partir de amanhã.

## CARNE

Não deverá faltar carne, pois a SUNAB informou que tem em estoque mais de duas mil toneladas, que são suficientes para garantir o abastecimento durante uma semana, mas quase mil acúmulos não distribuídos normalmente o produto, uma vez que a falta de energia — que fez parar os congeladores até por 18 horas — fez com que muitos acúmulos deixassem de comprar-se nos frigoríficos.

A hipótese de falta só poderá ser avariada se as chuvas continuarem ainda por muitos dias, pois a quase totalidade da carne que chega à Guanabara vem pela Via Presidente Dutra e pelas estradas que ligam com o Estado do Rio de Janeiro, Rio-Petrópolis, todas bastante atingidas.

A falta de energia não chegou a prejudicar os frigoríficos de carne, aves, frutas, leite e peixe.

## Central teve de parar durante 4 horas

Os trens que ficaram por mais tempo paralisados eram os que tinham por destino Olinda, Nova Iguaçu, Paracambi e Engenheiro Pedreira.

Nem mesmo os trens que a Central do Brasil havia colocado à disposição, em horários especiais, para São Paulo, puderam funcionar de imediato.

A partir das 14h20m o tráfego normalizou-se.

O pessoal do Departamento de Engenharia da Central, que foi incumbido de desobstruir os trilhos, ficou intrigado com o aparecimento de uma via férrea de inúmeros objetos lançados pelas águas, inclusive um botijão de gás doméstico.

A Central apresentou ontem um grande movimento junto aos quilômetros de venda de passageiros. Devido à retirada dos ônibus para São Paulo, os dois trens noturnos para a Capital paulista (21 e 23 horas) viajaram lotados. Uma composição especial, com duas máquinas e dois vagões, seguiu, às 14h20m, para São Paulo, com 160 passageiros, que tiveram de dividir suas passagens nos ônibus que seguiram pela manhã.

## Na Leopoldina

Na Estação da Leopoldina a situação era ainda pior, pois além de os usuários não poderem utilizar os trens, parados, não tinham condições para sair da estação, porque a Rua Francisco Bicalho virou em poucos minutos um rio imenso. Os poucos ônibus que por ali passavam eram invadidos.

## Aeroporto

O Aeroporto Santos Dumont suspendeu suas operações durante toda a manhã. O primeiro avião a receber ordem de partida decolou às 12 horas.

No Galeão, a falta de teto também interrompeu o movimento das aeronaves.

## BANHO DE LAMA

Uma locomotiva colheu ontem pela manhã o Karman-Ghia GB 3-87-85, dirigido pelo Sr. Adnel Gomes da Silva, e o atirou no Canal do Mangue, em frente à Estação de Barão de Mauá. O motorista não obedeceu o sinal luminoso da Francisco Bicalho.

Os trabalhos de retirada do veículo foram bastante difíceis. O Karman-Ghia só foi localizado com a volta do seu proprietário, que depois de mediado mergulhou nas águas do canal para procurá-lo.

## CAIXAS-FORTES

Embora o colapso de energia tenha sido total, a maioria das caixas-fortes dos bancos puderam ser operadas normalmente, porque dispõem de mecanismos de abertura que funcionam em certas horas, de forma a permitir sua abertura mesmo com a falta de energia.

Quando as caixas-fortes são acionadas apenas pela energia elétrica, como é o caso do Banco Comércio e Indústria de Minas Gerais, elas possuem uma porta de emergência, também fortificada, que pode ser aberta nessas ocasiões.

As delegacias distritais não deram ajuda nenhuma aos soldados do Corpo de Bombeiros, que trabalharam intensamente, e, até às 20 horas na da sabina sobre os endereços encontrados pela Cidade.

Apesar dos apelos da população da Guanabara, cujos problemas foram agravados com as chuvas torrenciais que caíram durante toda a madrugada e manhã de ontem, o aparelho policial teve um índice de serviço inferior ao do fim de semana. Nas ruas havia apenas 22 carros da Radiopatrulha, estando cinco a serviço da Secretaria de Serviços Sociais. As 20 horas a PM pôs mil homens na rua.

As delegacias distritais não deram ajuda nenhuma aos soldados do Corpo de Bombeiros, que trabalharam intensamente, e, até às 20 horas na da sabina sobre os endereços encontrados pela Cidade.

## Chuva deverá continuar mas pode haver melhora

O Serviço de Meteorologia prevê o prosseguimento nas próximas horas das chuvas que vêm caindo sobre a Cidade desde a noite de domingo, havendo no entanto, possibilidade de uma melhoria gradativa do tempo.

A frente fria que passou pelo Rio no fim de semana já se encontrava ontem sobre Campos, no Estado do Rio, estendendo-se até Mato Grosso, mas o anticiclone polar da retaguarda — com um centro localizado na Argentina e outro em Montevideo — perdia força.

Com a continuidade da influência do vento frio, a temperatura no Rio deverá continuar em declínio, fato que vinha sendo observado desde ontem.

Apesar da intensidade das chuvas, entre zero hora e 8 horas da manhã, no Observatório Meteorológico (Praça 15), os aparelhos recolheram apenas 5,7 milímetros de água.

## Serviços Públicos sem problemas de gravidade

A Secretaria de Saúde do Estado, em nota divulgada ontem à noite, disse que seus hospitais estavam atendendo mais condições mais perigosas possíveis todas as necessidades de emergência da população, acrescentando que não houve nenhum caso excepcional.

Informou ainda que em alguns hospitais, como o Souza Aguiar, Miguel Couto, Rocha Maia e Paulino Verneck, o índice de atendimento diminuiu consideravelmente nas últimas horas de ontem.

## ZONA SUL

A Zona Sul da Cidade foi a menos atingida pelo colapso no abastecimento de energia elétrica, pois a luz começou a falhar às 9h45m e voltou antes do meio-dia, fato que não causou problemas ao Hospital Rocha Maia, em Botafogo.

O sistema de comunicação do Rocha Maia, no entanto, ficou quase paralisado o dia inteiro, pois a Companhia Telefônica foi obrigada a desligar sua estação 280 número de ordem da maioria dos aparelhos.

Desde as primeiras horas da manhã os telefones do hospital funcionavam com defeito: somente recebiam chamadas da rua, sem completar as ligações que fazia para fora. As 9 horas, quando a chuva ficou mais forte, entraram em colapso total.

O Hospital Miguel Couto atendeu sem grandes problemas as vítimas do desabastecimento no Morro do Maceio: Maria da Conceição Santos, Ana Angélica Inês e Ana Maria, esta de nove anos. As três sofreram apenas escoriações generalizadas.

## Telefones

Cerca de 80 mil telefones ficaram paralisados ontem, em consequência das chuvas. As centrais de telefonia passaram a operar com baterias e, mais tarde, geradores, pois as baterias têm capacidade apenas para 48 horas.

Os grupos mais atingidos, ontem, pela falta de energia foram os dos manufaturados, têxtil e químico, cujas fábricas liberaram seus operários.

## MEIO EXPEDIENTE

Dificuldades de transporte, ruas intransitáveis, paralisação do trânsito e, principalmente, a falta de energia colaboraram para que a indústria carioca produza um meio equivalente a meio expediente. As fábricas que possuem geradores não operaram normalmente devido à falta de pessoal.

O maior problema para a indústria pesada — siderurgia e metalurgia — é a ameaça de estagnação de seus altos fornos, que têm capacidade para funcionar sem energia apenas durante 48 horas.

## KIBON: 100 MILHOES

A Fábrica Kibon, sem energia para manter suas câmaras frigoríficas em funcionamento, sofreu prejuízos de Cr\$ 100 milhões, segundo cálculo de seu Gerente de Vendas, Sr. Joel Aguiar Ribeiro.

Os distribuidores de gelo seco, por sua vez, nada salvaram de sua produção.

## FALTAS ABONADAS

Os operários que faltaram ou chegaram atrasados ontem no serviço, devido a dificuldades de transporte, terão seus cartões de pontos abonados, segundo informação da Federação das Indústrias do Estado da Guanabara.

## Chuvas não trouxeram os policiais às ruas

Apesar dos apelos da população da Guanabara, cujos problemas foram agravados com as chuvas torrenciais que caíram durante toda a madrugada e manhã de ontem, o aparelho policial teve um índice de serviço inferior ao do fim de semana. Nas ruas havia apenas 22 carros da Radiopatrulha, estando cinco a serviço da Secretaria de Serviços Sociais. As 20 horas a PM pôs mil homens na rua.

As delegacias distritais não deram ajuda nenhuma aos soldados do Corpo de Bombeiros, que trabalharam intensamente, e, até às 20 horas na da sabina sobre os endereços encontrados pela Cidade.

Apesar dos apelos da população da Guanabara, cujos problemas foram agravados com as chuvas torrenciais que caíram durante toda a madrugada e manhã de ontem, o aparelho policial teve um índice de serviço inferior ao do fim de semana. Nas ruas havia apenas 22 carros da Radiopatrulha, estando cinco a serviço da Secretaria de Serviços Sociais. As 20 horas a PM pôs mil homens na rua.

## Comércio teve luz própria no "black-out"

Com o material usado no temporal do ano passado, o comércio resolveu ontem o problema causado pelo black-out parcial, utilizando geradores próprios — os que os tinham — ou velas, lampiões e outros recursos do gênero, evitando prejuízos que molvassem apreensão, segundo as associações de classe.

O Sindicato dos Lojistas e Comércio informou ao JORNAL DO BRASIL que não houve perdas de grande monta, apesar de alguns estabelecimentos comerciais terem sido atingidos. As maiores consequências foram o decréscimo nas vendas, falta de pessoal ao trabalho e paralisação momentânea de atividades.

## NADA DE GRAVE

O Sindicato dos Lojistas e Comércio do Estado da Guanabara informou ao JORNAL DO BRASIL, após as chuvas e a falta de energia elétrica, que não recebeu qualquer reclamação ou comunicação de seus associados, "que naturalmente resolveram o problema de acordo com a situação específica".

O comércio do Centro da Cidade foi o que mais sofreu com a falta de energia elétrica. Enquanto os mais prevenidos conseguiram obter pequenos geradores pa-

## Chuva deverá continuar mas pode haver melhora

O Serviço de Meteorologia prevê o prosseguimento nas próximas horas das chuvas que vêm caindo sobre a Cidade desde a noite de domingo, havendo no entanto, possibilidade de uma melhoria gradativa do tempo.

A frente fria que passou pelo Rio no fim de semana já se encontrava ontem sobre Campos, no Estado do Rio, estendendo-se até Mato Grosso, mas o anticiclone polar da retaguarda — com um centro localizado na Argentina e outro em Montevideo — perdia força.

## Serviços Públicos sem problemas de gravidade

A Secretaria de Saúde do Estado, em nota divulgada ontem à noite, disse que seus hospitais estavam atendendo mais condições mais perigosas possíveis todas as necessidades de emergência da população, acrescentando que não houve nenhum caso excepcional.

Informou ainda que em alguns hospitais, como o Souza Aguiar, Miguel Couto, Rocha Maia e Paulino Verneck, o índice de atendimento diminuiu consideravelmente nas últimas horas de ontem.

## ZONA SUL

A Zona Sul da Cidade foi a menos atingida pelo colapso no abastecimento de energia elétrica, pois a luz começou a falhar às 9h45m e voltou antes do meio-dia, fato que não causou problemas ao Hospital Rocha Maia, em Botafogo.

O sistema de comunicação do Rocha Maia, no entanto, ficou quase paralisado o dia inteiro, pois a Companhia Telefônica foi obrigada a desligar sua estação 280 número de ordem da maioria dos aparelhos.

Desde as primeiras horas da manhã os telefones do hospital funcionavam com defeito: somente recebiam chamadas da rua, sem completar as ligações que fazia para fora. As 9 horas, quando a chuva ficou mais forte, entraram em colapso total.

O Hospital Miguel Couto atendeu sem grandes problemas as vítimas do desabastecimento no Morro do Maceio: Maria da Conceição Santos, Ana Angélica Inês e Ana Maria, esta de nove anos. As três sofreram apenas escoriações generalizadas.

## Telefones

Cerca de 80 mil telefones ficaram paralisados ontem, em consequência das chuvas. As centrais de telefonia passaram a operar com baterias e, mais tarde, geradores, pois as baterias têm capacidade apenas para 48 horas.

## KIBON: 100 MILHOES

A Fábrica Kibon, sem energia para manter suas câmaras frigoríficas em funcionamento, sofreu prejuízos de Cr\$ 100 milhões, segundo cálculo de seu Gerente de Vendas, Sr. Joel Aguiar Ribeiro.

Os distribuidores de gelo seco, por sua vez, nada salvaram de sua produção.

## FALTAS ABONADAS

Os operários que faltaram ou chegaram atrasados ontem no serviço, devido a dificuldades de transporte, terão seus cartões de pontos abonados, segundo informação da Federação das Indústrias do Estado da Guanabara.

## Chuvas não trouxeram os policiais às ruas

Apesar dos apelos da população da Guanabara, cujos problemas foram agravados com as chuvas torrenciais que caíram durante toda a madrugada e manhã de ontem, o aparelho policial teve um índice de serviço inferior ao do fim de semana. Nas ruas havia apenas 22 carros da Radiopatrulha, estando cinco a serviço da Secretaria de Serviços Sociais. As 20 horas a PM pôs mil homens na rua.

As delegacias distritais não deram ajuda nenhuma aos soldados do Corpo de Bombeiros, que trabalharam intensamente, e, até às 20 horas na da sabina sobre os endereços encontrados pela Cidade.

Apesar dos apelos da população da Guanabara, cujos problemas foram agravados com as chuvas torrenciais que caíram durante toda a madrugada e manhã de ontem, o aparelho policial teve um índice de serviço inferior ao do fim de semana. Nas ruas havia apenas 22 carros da Radiopatrulha, estando cinco a serviço da Secretaria de Serviços Sociais. As 20 horas a PM pôs mil homens na rua.

## FRIEZA ÍNTIMA?

Na frieza íntima do homem ou da mulher o que é necessário é tonificar as células nervosas e não excitá-las com remédios perigosos. Tonifique os seus nervos com SUCIT (SUFICITE), usando-o por



## Informe JB

## Lei de Segurança

A promulgação da Constituição libera o Ministro da Justiça para começar a pensar objetivamente na elaboração da Lei de Segurança, em que o Governo aproveitará para corrigir as omissões porventura existentes no texto constitucional e nos outros, de modo a dotar o Marechal Costa e Silva de um instrumento nunca dado antes a nenhum Presidente da República.

Os dois decretos serão previamente submetidos ao Marechal Costa e Silva — que só chega no dia 1 de fevereiro — porque o Presidente Castelo Branco considera que ao Presidente eleito caberá decidir sobre ambos, já que ele é que vai executá-los.

## Prazo

Termina hoje, dia 24, o prazo do compromisso assumido pelo Presidente da República com a sua liderança no Congresso, no sentido de não cassar mandatos de parlamentares.

E com o término do prazo, começa-se a falar de novo em cassações de mandatos.

No Ministério da Justiça, porém, não há processos pendentes: o expediente está em dia.

## Tiranias cartorárias

A propósito das práticas cartorárias, o Professor Temístocles Cavalcanti lembra o que acontece nos casos de hominímia. O cidadão que se chama José de Sousa e precisa tirar certidões negativas para atender as exigências processuais está simplesmente perdido.

Os arquivos de distribuição fornecem listas enciclopédicas onde o Sr. José de Sousa parece implicado em todas as tramóias da República. Ações executivas, cheques sem fundo, despejo, ações cominatórias, protestos, incriminações de todo o tipo, o Sr. José de Sousa parece um verdadeiro campeão da falta de caráter nacional.

Que fazer então? Simplesmente o processo do infeliz José de Sousa fica em suspensão, até que ele prove, oficialmente, ser o flor dos José de Sousa: as vigarices apontadas em Cartório correm por conta dos outros 5 milhões de homônimos que existem no País, ou que, mesmo mortos, continuam a enrolar os vivos.

## Disputas

Há uma grande disputa, nos bastidores da oposição, pela liderança do MDB no próximo Governo.

Candidatos ostensivos há pelo menos cinco: Martins Rodrigues, Osvaldo Lima Filho, Mário Covas, Mário Piva e Getúlio Moura.

Mas os eternos especuladores garantem que a grande briga não é esta, é outra, para saber quem vai apoiar mais decididamente o Marechal Costa e Silva: se o MDB, se a ARENA.

## Rumores

Avolumam-se os rumores de que haverá uma intervenção militar no Haiti, para derrubar o Presidente François Duvalier. O objetivo, segundo as áreas diplomáticas mais bem informadas, é possibilitar uma atuação prática da Força Interamericana de Paz, em organização.

Se se confirmarem os rumores, estará aberto um precedente que amplia o conceito de intervenção. As ações militares poderiam ser desencadeadas contra todos os tipos de Governo na América Latina — e não apenas contra aqueles sujeitos à influência comunista.

No caso do Haiti, entretanto, as informações existentes dão conta de que há um plano de subversão vermelha contra a ilha do Papa Doc.

## Lance-livre

O Sr. Garrido Torres, presentemente em viagem pela Europa, teve um grave distúrbio cardíaco na semana passada. A notícia vem sendo mantida sob reserva.

Enquanto há quem diga que só por milagre o Sr. Dênio Nogueira continuará na Presidência do Banco Central, outros sustentam que ele irá para o Fundo Monetário Internacional, onde ocupará a vaga do economista Alexandre Kafka.

Chegou domingo ao Rio o Governador do Pará, Coronel Alcides Nunes. Estive ontem no Palácio convidando o Presidente Castelo Branco a visitar Belém no dia 30, para inaugurar um novo conjunto de energia elétrica.

Foi iniciada, ontem, em Recife, com a presença do Governador Paulo Guerra, a reunião promovida pela Associação Brasileira de Cimento Portland e pelo Sindicato Nacional de Cimento, com o objetivo de debater os problemas básicos do produto e suas implicações no desenvolvimento do País.

O Ministro Carlos Medeiros Silva embarca hoje às 9 horas para Brasília. Vai assistir à cerimônia de promulgação da Constituição, às 15 horas.

O acadêmico Adonias Filho fará depois de amanhã, às 17 horas, no sexto andar do Clube Naval, a apresentação do livro *Um Reino Sem Mulheres*, de Ofélia e Narbal Fontes. Trata-se de um estudo sobre Nicolau Durand de Villegaignon, o fundador da França Antártica.

O General Mourão Filho reuniu sábado à noite um grupo de jornalistas no seu apartamento da Avenida Atlântica.

A propósito do General Mourão Filho: sua entrevista de sexta-feira, na TV Continental, não teve boa repercussão nos meios militares. Pelo menos um oficial graduado dirigiu-se ao COMTEL para saber por que o programa foi levado ao ar.

A nova moda de vestido com abertura lateral já está batizada pelas elegantes bra-

## Convite

Até o Editor Enio Silveira já foi convidado para ser o pai da Garota de Ipanema, que caminha para ser o filme mais interpretado de todos os tempos. Ao receber o convite, Enio Silveira formalizou-se e perguntou quanto pagavam.

Não pagavam; e Enio recusou: — Então, não posso aceitar. Se aceito, vocês deixam de pagar a um profissional e me tiram da minha profissão — eu sou um homem ocupado.

## ICM

Há indicações bastante seguras de que o Ministro Otávio Bulhões está disposto a reformular o seu ponto-de-vista sobre a reforma tributária, inclinándose a reduzir a alíquota de 15 por cento, fixada para a cobrança do Imposto de Circulação de Mercadorias.

Fontes categorizadas afirmam que o Ministro da Fazenda está hoje convencido de que a alíquota de 15 por cento é excessiva, e precisa ser diminuída.

## Fontes

Quem quiser atualizar-se e conhecer as fontes do Direito Constitucional brasileiro vigente, não pode deixar de ler pelo menos dois livros: *La Démocratie Constitutionnelle*, publicado em 1953 por Carl Friedrich, Professor da Universidade de Harvard, e *Essai sur les Libertés*, do jornalista e professor Raymond Aron.

Afirmção do Professor Carl J. Friedrich: — A liberal democracia leva fatalmente à ditadura.

## Incansável

Quem costuma ler a seção *Cartas dos Leitores*, no JORNAL DO BRASIL e nos outros, há de estar familiarizado com o Sr. Zair Cançado, um cidadão que, apesar do nome, é o mais infatigável escritor de cartas a jornais e revistas, a qualquer propósito.

Não que os jornais desgostem da colaboração atenta, prestante e desinteressada de leitores como o Sr. Cançado. Ao contrário: suas opiniões são sempre bem recebidas e revelam apelo pelo órgão de divulgação que as publica. O Sr. Cançado, entretanto, é um tipo bem curioso, um leitor original. Escreve muito, escreve sempre, escreve até para reclamar a publicação das cartas que ainda não puderam sair. Da solidão do Planalto Central (ele mora em Brasília), o Sr. Zair Cançado vence a sugestão do sobrenome e protesta, argumenta, discute, exorta e clama contra o que quer que lhe pareça errado ou fora de lugar, neste mundo que outros já cansaram de tentar corrigir.

## Calamidade

A julgar pelo que dizem as últimas estatísticas disponíveis, que são de 1964, o Acre é o Estado que melhor remunera o que na linguagem técnica se chama professor normalista colegial, e que não é outra coisa senão o professor de escola pública primária.

Em 64, quando o salário mínimo no Acre correspondia a 30 900 cruzeiros, o professor primário ganhava em Rio Branco 109 mil cruzeiros. Em termos relativos, o professor do Acre é o mais bem pago do País e só uma diferença de 200 cruzeiros o separa do professor carioca, que ganhava 109 200 cruzeiros mensais, quando o salário mínimo aqui era de 42 000 cruzeiros.

Mas situação ruim mesmo é a do Piauí: lá, em 64 o salário mínimo era 20 000 cruzeiros, mas o vencimento dos professores primários era de apenas 13 200 cruzeiros. Em Mato Grosso, os professores ganhavam 26 mil cruzeiros, enquanto o salário mínimo era de 33 mil; em Rondônia, o salário mínimo era 34 mil cruzeiros, e o vencimento dos professores, 30 mil.

Trata-se de um País em estado de calamidade pública.

## SUDENE prepara-se para o caso de não chover no Nordeste até 19 de março

Recife (Sucursal) — A ausência de chuvas no Nordeste até 19 de março, dia de São José, que segundo a tradição é um prenúncio de seca, mobilizará a SUDENE para enfrentar o fenômeno, cujos efeitos serão combatidos este ano, pela primeira vez, à base de um planejamento adequado, que permite ao órgão uma ação rápida e eficaz.

O Plano da SUDENE — que comprometerá recursos mínimos de Cr\$ 60 bilhões — prevê a estocagem de alimentos e remédios até março à espera da estiagem, que, se ocorrer, implicará a abertura de frentes de trabalho, a organização do abastecimento de água potável e das migrações, tudo para reduzir o sofrimento humano e as perdas materiais.

## ESTIAGEM

A estiagem de 1966, que ocorreu 8 anos depois de o Nordeste enfrentar a sua última seca e a de maiores proporções — a de 1950 — e encontrou a SUDENE inteiramente despreparada para enfrentar o fenômeno, obrigando-a a tomar medidas de emergência, que não atingiram os objetivos perseguidos e indicaram a necessidade de planejar o combate à seca e os seus efeitos imediatos e a longo prazo.

Com base nisso e tendo em vista que a possível ocorrência de uma seca este ano seria agravada, em várias regiões, pela extinção do ano passado, cujos efeitos ainda persistem (em Itacema, Ceará, a fome levou a população ao saque), a SUDENE elaborou o seu plano preventivo, que parte de experiências anteriores com o combate ao fenômeno.

## ESTUDO

No documento elaborado, a SUDENE mostra que, na última grande seca, a de 1950, o Governo deu emprego a 530 mil trabalhadores, que representavam, com suas famílias, 13% da população do Nordeste, o que dá uma ideia da iniquitização e do sofrimento trazidos à região pelo fenômeno.

Além dos gastos do Governo federal para enfrentar a crise, registrou-se a perda de 300 mil toneladas de carne, 150 mil toneladas de leite e 700 mil toneladas de gêneros de subsistência (feijão, milho, bananas), cujo valor representa a cerca de Cr\$ 20 bilhões do poder de compra de 1958.

Mais adiante, a SUDENE lembra que, embora não se possa prever a extensão e a duração de uma possível seca este ano, tem-se que partir da hipótese básica de que a calamidade climática possa ser igual à de 1958, com a agravante da estiagem de 1966, e daí tomar todas as medidas visando socorrer as populações e reduzir ao mínimo as perdas de rebanhos e outros prejuízos materiais.

Dentro dessa previsão, a possível seca deste ano, poderá custar ao Governo federal, durante os seus oito meses de duração, um total de Cr\$ 300 bilhões, dos quais Cr\$ 60 bilhões serão comprometidos já agora para efeito de estocagem de alimentos, remédios, material agrícola e constituição de frentes de trabalho.

## PLANO

O Plano da SUDENE parte da solução parcial das frentes de trabalho, pois a um só tempo "dá emprego a milhares de trabalhadores desempregados e possibilita a realização de obras de infra-estrutura, minimizando as consequências das estiagens e fomentando o desenvolvimento econômico da região".

Essa solução parcial, que a SUDENE aceita como indispensável, vem, ao contrário dos anos anteriores, acompanhada de assistência médico-sanitária nas frentes, porque, ao longo dos acampamentos improvisados, surgiram, certamente, graves problemas de saúde, exigindo vacinação em massa e tratamento em vários casos. Para atender a esse objetivo, a SUDENE vai adquirir medicamentos e estoques de soro, e, se não houver seca, serão entregues aos postos de saúde do interior dos Estados nordestinos, mediante convênio.

## ALIMENTOS

Nos termos do planejamento e da ação a ser desencadeada para combater os efeitos

## Davi Nasser desmente a proibição

O jornalista Davi Nasser disse ontem que não é verdade que *Máscara Negra*, de Zé Keti, que considera uma grande música, esteja proibida nas Emissores Associadas, exaltando que "estão tentando fazer do carnaval uma guerra ideológica e racial".

— A injustiça — afirmou — não dói só no peito. Dói no branco também. Eu tenho horror ao racismo de qualquer espécie. Considero Zé Keti um grande compositor e deixar sua música fora do ar sem um motivo justificável seria uma indecência.

## VERDADE AS AVESSAS

A notícia publicada na edição de domingo do JORNAL DO BRASIL — proseguiu o Sr. Davi Nasser — é a verdade às avessas. O que se passou, realmente, foi o seguinte: chegou ao nosso conhecimento, por uma falsa informação, que o compositor obtivera da direção da Rádio e da TV Globo a interdição de *Máscara Negra* e *Colômbia no 16-16-16*, de minha autoria e João Roberto Kelly, sob a alegação de que eu era o "inimigo público número dois" daquela organização (o número um seria o João Calmon, meu companheiro da cúpula Associada).

— Comprovada ineantemente pelo Sr. Váiter Clark, Diretor da TV Globo, a falsidade da notícia, o Sr. José Bonifácio de Oliveira, Diretor Artístico do nosso telecanal, teve ordem para continuar programando com a mesma intensidade de antes, em todas as nossas emissoras, a bonita marcha de Zé Keti, que é realmente a melhor deste carnaval e a qual eu votaria se fosse membro do júri carnavalesco.

— Quero acrescentar — afirmou depois — que o referido número, a *Máscara Negra*, teve distribuídos pelas Associadas 86 tapes em 23 semanas, sem nenhuma interferência minha. Se eu fosse o tipo de concorrente em que agora quero me transformar, com um simples telefonema teria mudado a música. Mas eu deixaria de estar em paz com a minha consciência.

## OUTRO PREMIO

Depois de tudo acabado, um tal Jorge Paria, a quem não conheço e é apresentado como produtor de televisão, sem dizer qual é, encontra abrigo no sereno JORNAL DO BRASIL, o mais conclutido da praça, e me transforma numa espécie de fetiche da música popular brasileira e o Zé Keti numa vítima inocente, procurando lançar-me contra a classe dos músicos, a qual justamente neste instante estou defendendo para que receba os direitos de gravação através da Ordem ou do Sindicato. Nunca houve na imprensa brasileira maior defensor do injustiçado profissional que é o músico brasileiro.

— Para terminar — declarou o Sr. Davi Nasser — quero dizer que o prêmio que disputo é outro. O de ser julgado por meus companheiros, mesmo os mais jovens, sem a deturpação dos fatos. Tivesse havido realmente sabotagem na Globo a pedido do Zé Keti e teria havido a proibição de sua música nas Associadas. Não houve uma coisa nem outra. O Sr. Váiter Clark, cavalheirescamente, não misturou política e música. Distinguiu o compositor do jornalista. E eu peço ao JORNAL DO BRASIL que reponha a verdade no seu lugar. Quanto ao bom crioulo Zé Keti, desejo-lhe boa sorte e use e abuse da Tupi.

## Boeing da VARIG faz vôo que equivale volta à Terra para ver a linha do Japão

Após voar o equivalente a uma volta ao mundo, regressou ao Rio o Boeing-707-302C da VARIG, que fez uma viagem técnica ao Japão, para estudos e observações da futura linha que a empresa inaugurará, em agosto, para Tóquio.

No percurso entre Hong-Kong e Tóquio, e daí para Honolulu e Los Angeles, o Boeing-707-302C da VARIG conduziu o Presidente eleito Marechal Costa e Silva que disse ao Sr. Erik de Carvalho, a bordo, ser para ele uma honra viajar numa companhia "que é um orgulho para o Brasil".

## PARTICIPANTES

Da viagem de estudos do Boeing 707-302-C participaram, além do Sr. Erik de Carvalho, os Srs. Erni Peixoto, Diretor de Telecomunicações, Lauro Zervas, Diretor de Contabilidade, Comandante Goetz Herdfeld, Diretor de Manutenção, Comandante Carlos Homrich, Diretor de Operações, Comandante José Shitlin, Diretor de Ensino, Oscar Coester, Técnico em Eletrônica, Nelson Alvaro Rodrigues, Instrutor de Performance e Aerodinâmica, Albert Hilber, Chefe de Cozinha, Hans Karl Grill, Técnico de Aviação e Motores, Jorge Koestler, Técnico em Eletricidade e Fernando Oliveira, Chefe do Serviço de Imprensa.

Foram as melhores possíveis as observações e conclusões a que chegaram os responsáveis pelos diversos vôos, tendo sido correspondido da melhor maneira à expectativa. O Boeing 707-302-C saiu de Tóquio às 10 horas do dia 12 e chegou a Honolulu às 21h35m do dia anterior, isto é, no dia 18, por causa da diferença de fusos horários.

## Mãe-de-santo mais famosa da Bahia é enterrada com cerimônias do ritual nagô

Salvador (Correspondente) — Com três cerimônias fúnebres, sendo duas no ritual nagô, foi sepultada a mais influente mãe-de-santo da Bahia, Maria Beblano do Espírito Santo, conhecida como Senhora, que morreu domingo de colapso aos 67 anos.

A primeira cerimônia nagô se realizou no terreiro de Senhora — Axé Opô Efonjá, no subúrbio de Cabula — e foi dirigida pela mãe-de-santo Menininha, que tem quase 80 anos e é a mais velha da Bahia, tendo começado suas atividades em 1923.

## SECRETA

A cerimônia foi secreta e assistida apenas pelos filhos-de-santo mais velhos e os olôs (pessoas que possuem títulos honoríficos do ritual nagô), entre eles os olôs Jorge Amado, Genaro de Carvalho e Váldeloir Rêgo.

Depois o corpo foi levado para a Igreja do Rosário dos Pretos, no Pelourinho, de onde saiu o enterro. O caixão foi carregado para o Cemitério da Quinta dos Lázarus pelos olôs e olôs. Na subida da ladeira houve novo ritual nagô: o caixão foi posto no chão e depois suspenso três vezes pelos olôs e olôs, que em seguida continuaram a caminhada cantando e dançando três passos para a frente e três para trás até a sepultura, acompanhados pelos pais e mães-de-santos mais famosos da Bahia.

## BNH e Centro Industrial do Rio fundam hoje Centro de Coordenação para Guanabara

Um convênio que será assinado hoje às 18 horas entre o Banco Nacional de Habitação e o Centro Industrial do Rio de Janeiro, criará o Centro de Coordenação Industrial para o Plano Habitacional, com a finalidade de estudar e propor planos de trabalho correlatos com o Plano Nacional de Habitação para o Estado da Guanabara.

Durante a assinatura do convênio o Presidente do BNH, Sr. Mário Trindade, fará uma explanação sobre o Plano Nacional de Habitação, na sede do Centro Industrial; em São Paulo e Porto Alegre serão criados Centros idênticos para fazer pesquisas sobre a produção e o consumo de materiais e técnicas da construção civil.

## CRIAÇÃO

Sobre a criação dos Centros de Coordenação Industrial; o Sr. Mário Trindade disse que cabe ao Banco Nacional de Habitação a promoção de estudos e pesquisas que garantam a consecução dos objetivos governamentais no campo da habitação e que "a plena realização dos objetivos do Plano Nacional de Habitação está condicionada à quantidade, diversidade, qualidade, circulação, custos e padronização dos materiais de construção, como também a normalização, implantação e racionalização das técnicas de construção".

## Mãe de Último de Carvalho morre aos 96

Brasília (Sucursal) — Foi sepultada ontem nesta Capital a Sra. Josefina Santos de Carvalho, mãe do Deputado Vilmar de Carvalho, que morreu domingo de manhã, com 96 anos de idade e conservava o título de mais velha habitante de Brasília que uma revista carioca lhe deu em 1960.

Após sepultamento compareceram numerosos parlamentares e amigos da família, tendo o Presidente da República feito representar-se por um dos membros de seu Gabinete Militar.

## Força-Tarefa seguiu para Angola

Cerca de trezentos aspirantes da Escola Naval embarcaram ontem, às 14 horas, a bordo dos cruzadores *Barroso* e *Tamandaré* e dos contratorpedeiros *Pernambuco* e *Paraná*, numa viagem a Angola, que faz parte do currículo da Escola Naval e tem como objetivo ministrar-lhes ensinamentos sobre armamento, navegação, comunicações, máquinas e administração.

A Força-Tarefa fará tiros de superfície e antiaéreos, fainas de incêndio e abandono, transferência de combustível e de carga leve no mar, manobras táticas, emprego de contratorpedeiros e helicópteros em ações contra submarinos, tudo sob o comando do Almirante-de-Esquadra Murilo do Vale e Silva.

## Mourão dá coquetel a quem o elege

O General Olímpio Mourão Filho homenageou com um coquetel em sua residência os jornalistas credenciados no Superior Tribunal Militar, que o elegeram Ministro do Ano pela sua atuação no STM durante 1966.

Compareceram a homenagem os jornalistas Alberto Romero (JORNAL DO BRASIL), Fernando Abella (Correio da Manhã), Alberto Oliveira (Estado de São Paulo), Maria Augusta e Váiter Diogo (Tribuna da Imprensa), Jocelin Gutman (A Notícia), Tarcísio Holanda (JORNAL DO BRASIL e TV Excelsior), Murilo Melo Filho (Manchete), Hélio Correia (Folha de São Paulo), Juarez Barbosa (RADIO JORNAL DO BRASIL), Orion Neves (TV Excelsior), e um grupo de convidados especiais.

## AGÊNCIA DO JORNAL DO BRASIL EM

## CASCADURA

PARA ANÚNCIOS CLASSIFICADOS E ASSINATURAS

AV. SUBURBANA/10 136  
Largo de Cascadura

## LETRAS DE CÂMBIO

## NÓVO RIO

CRÉDITO, FINANCIAMENTO E INVESTIMENTOS S.A.

CAPITAL: Cr\$ 2.300.000.000

Rua do Carmo, 27 - 4.º andar Tel.: 31-5830

Loja: Av. Rio Branco, 156 - Subsolo (Ed. Avenida Central)

Loja 104 - Tel. 32-0203 - Carta Patente n.º 11-249

Presidente: CARLOS LACERDA

Vice-Presidente: José Luiz de Magalhães Lima

Vice-Presidente: Maria Lúcia de Faria

Diretor-Superintendente: Antônio Carlos de Almeida Braga

Diretor: José Zeboran Filho

Diretor: Carlos Eduardo Cordeiro

## Sociedade Brasileira de Engenharia Naval - SOBENA

## ELEIÇÃO DA NOVA DIRETORIA

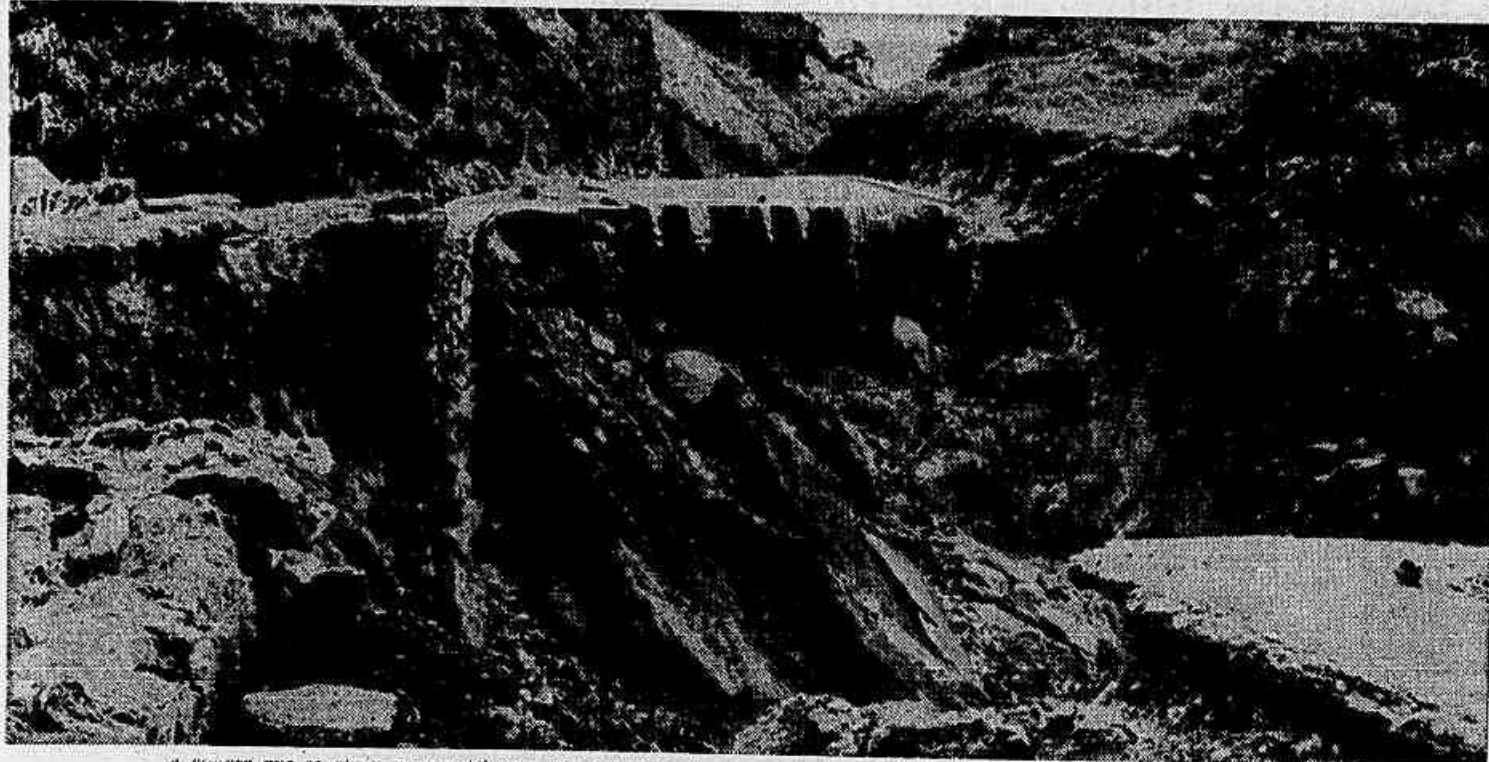
Comunicamos a todos os associados que a eleição da Diretoria da SOBENA (biênio 67/69) realiza-se, hoje, 3.ª feira, dia 24 de janeiro de 1967, às 17 hs., no Auditório do Clube de Engenharia, à Av. Rio Branco, 124 - 25.º andar, concorrendo duas chapas: uma encabeçada pelo Almirante JOAQUIM CARLOS REGO MONTEIRO e outra pelo Almirante ARY BIOLCHINI.

- SOCIEDADE BRASILEIRA DE ENGENHARIA NAVAL

COM CORREÇÃO MONETÁRIA PREFIXADA

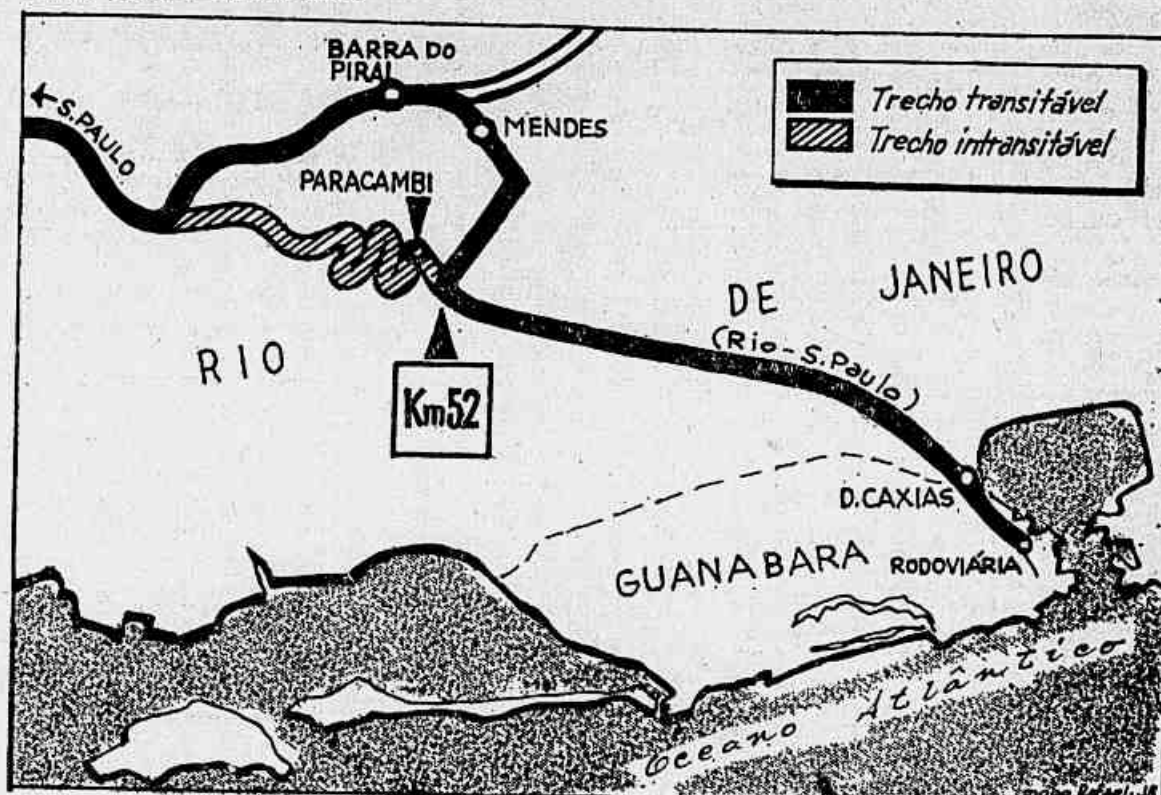


## O INFERNO A SEUS PÉS



A cratera que se abriu no Km 59 da pista de subida da serra mostra o perigo que os carros enfrentaram na madrugada

## POR ONDE DESVIAR



O jeito, para ir a São Paulo, é chegar ao Km 52 e sair por Mendes e Barra do Piraí

## RUIM, MAS NEM TANTO



Para ir a São Paulo de ônibus é preciso enfrentar isto, passando de um carro a outro

**DNER**  
garante:  
Via  
Dutra  
reabre  
amanhã

Niterói e São Paulo (Sucursais) — As informações sobre as condições de tráfego na Via Dutra são bastante contraditórias. Oficialmente, afirma o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem que os reparos na Rio-São Paulo levarão pelo menos dois dias para serem concluídos, ficando o tráfego impedido até amanhã.

O engenheiro Adib Cadah, afirma, entretanto, que se não chover hoje o tráfego estará restabelecido embora precariamente, a partir do meio-dia.

## ÔNIBUS

As companhias de ônibus da linha Rio-São Paulo não realizaram viagens ontem, devolvendo o dinheiro da passagem ou revalidando-as sem data marcada.

O trecho da Via Dutra que mais sofreu foi o do Estado do Rio, além de pequena parte entrando pelo Estado de São Paulo.

Um helicóptero da Marinha, cedido ao DNER pela Base Aérea de São Pedro da Aldeia, sobrevoou ontem os pontos bloqueados da estrada, informando depois o órgão que os trechos mais danificados são os quilômetros 38, 55, 58, 59, 65, 145, 149, 181, 182 e 185.

Estes três últimos desabamentos causaram uma fila de veículos — cerca de 15 mil caminhões e 2 mil automóveis — de mais de 40 quilômetros em cada sentido, impedidos de seguir viagem por mais de 32 horas, desde a madrugada de sábado para domingo.

Os desabamentos ocorreram por afundamento da terra, e os engenheiros afirmam que se chover mais hoje haverá novos deslizamentos, na serra.

Alguns veículos estão conseguindo vencer as barreiras caídas na Via Dutra desviando-se na altura do quilômetro 52 para Paracambi, de onde passam por Barra do Piraí para retomar a Via Dutra.

# 67 começa bem. ESPLANADA— “vedette” do V Salão do Automóvel— já está nos revendedores Simca.



Vá conhecê-lo, admirá-lo, testá-lo... V. verá que não é por acaso que ele é chamado de “o mais surpreendente carro do ano”.

CINAVE

Rua Vol. da Pátria, 323-Tel. 46-2525

REDI

Rua Bento Lisboa, 119-Tel. 25-8951

MERCREAL

Rua Barão da Torre, 188-A-Tel. 27-2959

BRAMOCAR

Rua São Luiz Gonzaga, 2286-Tel. 48-7154



# Secretários de Fazenda vêem isenções uniformes para ICM

O Ministro da Fazenda, Sr. Otávio Gouveia de Bulhões, ao instalar ontem a reunião de Secretários de Finanças dos Estados e municípios das capitais, afirmou ser o encontro de grande importância para disciplinar a implantação do Imposto sobre Circulação de Mercadorias em todas as unidades federativas.

O Ministro do Planejamento, Sr. Roberto Campos, também presente à reunião, defendeu a isenção do tributo para os gêneros de primeira necessidade, afirmando que a medida reduzirá o impacto da Reforma Tributária sobre o custo de vida e salientou que as isenções só poderão ser concedidas me-

diante estreita colaboração entre os Estados de uma mesma região geo-econômica.

## COMISSÕES

As delegações estaduais e municipais foram divididas em três grupos: Centro-Sul, Nordeste e representantes municipais. O último grupo examina a questão relativa à tributação das atividades mistas e a co-participação dos municípios no Imposto sobre Circulação de Mercadorias, objetivando estabelecer regras e parâmetros para a entrada das parcelas devidas aos municípios.

Os trabalhos da reunião deverão ser encerrados hoje, com

a realização de uma reunião conjunta dos grupos. Na oportunidade serão discutidas as formulações encontradas para a implantação do Imposto sobre Circulação de Mercadorias nas diversas regiões geo-econômicas.

## ALÍQUOTAS E DUPLICIDADE

O coordenador da Reforma Tributária, Sr. Gerson Augusto da Silva, também presente à reunião, afirmou que um dos temas a serem discutidos no encontro é o reexame da incidência do Imposto sobre Circulação de Mercadorias, e o estudo consequente das alí-

quotas com base nos dados obtidos até o momento.

O problema da tributação mista — Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Imposto sobre Serviços — foi também abordado pelo Sr. Gerson Augusto da Silva. Referindo-se, ainda, sobre a incidência do Imposto Federal do Selo, nos contratos de construção civil, já abolido e lembrando, a propósito, que alguns Estados estão cobrando taxas elevadas sobre os contratos de construção civil, onerando o preço da obra e prejudicando o esforço do Governo Federal no sentido de incrementar o setor da construção civil.

## Emissões de papel-moeda caíram Cr\$ 270 bilhões até primeira quinzena de 67

As emissões de papel-moeda no País caíram, de Cr\$ 338 bilhões que atingiram em dezembro último, para Cr\$ 237 bilhões líquidos, em decorrência do recolhimento de Cr\$ 100 bilhões no dia 28 e de Cr\$ 51 bilhões, no dia 30, segundo dados levantados pela equipe da publicação especializada *Análise e Perspectiva Econômica*.

Estima-se — segundo a APEC — em cerca de Cr\$ 270 bilhões o retorno verificado até agora, havendo a expectativa de que esse montante se eleve durante a segunda quinzena deste mês. Nova retirada de papel-moeda em circulação foi feita em 11 do corrente, no valor de Cr\$ 50 bilhões, e a Caixa do Banco do Brasil, em confronto com o saldo de 30 de dezembro último, apresenta acréscimo superior a Cr\$ 70 bilhões.

## EMPRESTIMOS

Análise, ainda, a APEC, o comportamento dos empréstimos ao setor privado afirmando que "os dados estatísticos disponíveis indicam, até novembro, expansão dos empréstimos bancários ao setor privado, em 1966, correspondente a cerca de 30%, ou seja, taxa inferior à experimentada, no mesmo período, pelos índices de preços (38% para índice geral e 41% para o índice de preços por atacado, exclusivo café), embora superior às taxas de aumento do e de elevação dos meios de pagamento (15%) nos 11 meses do ano passado.

Em números absolutos — frisa — o acréscimo do saldo dos empréstimos foi da ordem de Cr\$ 1.638 bilhões, dos quais Cr\$ 759 bilhões pelo Banco do Brasil e Cr\$ 879 bilhões pelos bancos comerciais, representando variações percentuais de, respectivamente, 48% e 25%.

## Dênio afirma em Minas que a fusão diminuirá o custo da rede bancária nacional

Belo Horizonte (Sucursal) — O Presidente do Banco Central, Sr. Dênio Nogueira, ao depor ontem perante a Comissão de Sindicância da Assembleia Legislativa de Minas, durante três horas, defendeu a fusão dos três bancos oficiais mineiros, por entender que "esta é a única fórmula de redução do custo operacional, condição necessária para a rede bancária nacional sobreviver quando o País atingir a estabilidade".

O Sr. Dênio Nogueira foi a última pessoa a ser ouvida pela Comissão de Sindicância que apura a conveniência da fusão dos três bancos oficiais do Estado — Mineiro da Produção, Hipotecário e Agrícola e o Crédito Real — e dará a conclusão final ainda esta semana, propondo à Assembleia Legislativa que encaminhe seus resultados às autoridades federais e estaduais competentes.

## SALVAÇÃO

Referindo-se à necessidade de fusão dos três bancos oficiais mineiros, disse o Sr. Dênio Nogueira que "até o dia 31 de março próximo, deveremos assistir à fusão de mais de 20 estabelecimentos bancários no País, cuja maioria será no Estado de São Paulo. Se os três bancos mineiros operarem a mesma taxa fixada pelos 40 maiores bancos do País — frisa — eles irão à falência, em face dos seus altos custos operacionais. Assim — continuou — a solução é baratear o custo operacional e a melhor fórmula para chegarmos a este objetivo será a fusão.

Quando o País atingir a estabilidade, os bancos que não se fundirem irão à falência. Isto eu posso garantir, pois, a concorrência será a principal arma que obrigará a rede bancária nacional a baixar suas taxas de juros. Para isto, a política do Governo federal é restringir ao máximo, a criação de novas agências.



## EDITAL BANCO NACIONAL DA HABITAÇÃO DA HABITAÇÃO

### CONCURSO PARA DATILÓGRAFO

Comunicamos aos interessados que a identificação da prova de TÉCNICA DATILÓGRAFICA, do Concurso para DATILÓGRAFO, será realizada na próxima 5.ª feira, dia 26, às 19.00 horas, no saguão do edifício Novo-Mundo, à Avenida Presidente Wilson, n.º 164.

Rio de Janeiro, 23 de janeiro de 1967  
A Comissão de Concursos

## REUNIÃO ANUAL EXTRAORDINÁRIA

A Câmara de Comércio Americana convoca os seus sócios a se reunirem no dia 24 de janeiro corrente, às 16 horas no Clube Americano, a fim de conhecerem e participarem da seguinte ordem do dia: a) eleição de nove Diretores para o período 1967/1968, dentre os dezesseis candidatos escolhidos pelo Comitê de Seleção; b) relatórios dos Comitês Especializados sobre as suas atividades no ano recém-findo e planos futuros; c) um filme e painéis com fotografias sobre as atividades da Câmara em 1966 serão mostrados. A Câmara reitera a necessidade do máximo de comparecimento de seus sócios à Reunião, ou de seus substitutos eventuais, devidamente credenciados. Outrossim, avisa que as cédulas de votação enviadas pelo Correio não terão validade.

**GRUPO**

**FUNDO HALLES**

Informa

Valor da cota HOJE:

**Cr\$**

**427,60**

**HALLES**

SEGURANÇA EM INVESTIMENTOS

FUNDO HALLES DE INVESTIMENTOS

Administrado por: HALLES S/A - Investimentos, Crédito e Financiamento

Capital e Reservas: Cr\$ 1.173.879.564

Rua Gonçalves Dias, 89 - Subleito - Tel.: 82-1189, 32-8338 e 82-7340

## BÓLSAS E MERCADOS

DÓLAR		LIBRA		MOEDAS	
Compra	2 205	Compra	6 120	Libra Can.	2 039,60
Venda	2 210	Venda	6 190	Libra	2 060,40
				Libra Belg.	6 133,70
				Libra Franc.	44,00
				Libra Alem.	608,80
				Libra Suíça	532,80
				Libra Austr.	2,52
				Libra Indon.	508,10
				Libra Din.	318,20
				Libra Norueg.	307,40
				Libra Franc.	444,40
				Libra Escoc.	439,50
				Libra Austr.	85,90
				Libra Port.	76,50
				Libra Arg.	33,80
				Libra Urug.	7,40
				Libra Urug.	32,95
				Libra Urug.	2 260,00
				Libra Urug.	6 133,70
				Libra Urug.	6 194,70

O mercado de câmbio livre abriu, ontem, calmo e inalterado, com o Banco do Brasil e os bancos particulares comprando o dólar a Cr\$ 2 200,00 e o Banco da Tarde, 185 296, no valor de Cr\$ 58 503 640, e no mercado fracionário 2 173 no valor de Cr\$ 2 490 000. Venderam-se Letras de Câmbio na importância de Cr\$ 363 000 000, índice BV-83,4, com baixa de 1,3 ponto.

Nova Iorque (UPI-JB) — Cotações de moedas em relação ao dólar dos Estados Unidos, no mercado de Nova Iorque ontem:

Moeda	Cotação	Moeda	Cotação
Dólar canadense	0,9280	Franc. Suíço	0,2310
Libra	2,7910	Marco	0,0046-1/2
Dólar australiano	0,60015	Peso argentino	0,0041-1/2
Franc. Belg.	0,2021	Peso chileno	0,0133
Franc. Franc.	0,001602	Peso uruguaio	0,0230
Libra	0,6149	Bolívar	0,2230
Escudo português	0,016735	Guarani	0,0093

## VENDAS REALIZADAS ONTEM NA BOLSA DE VALORES

Ações	Quant. Col.	Ações	Quant. Col.	Ações	Quant. Col.	Ações	Quant. Col.
Pregão da manhã		IDEM	3 000 245	IDEM	100 3 010	DEOD. INDUST.	1 000 245
B. DO BRASIL	900 3 750	IDEM	4 000 245	WILLIS, Prof.	620 350	IDEM	3 400 250
IDEM	1 500 3 760	SOUSA CRUZ	2 000 1 970	WILLIS, Ord.	5 200 630	IDEM	1 000 255
IDEM	900 3 770	IDEM	1 400 1 980	IDEM	1 000 650	BRAS. EN. EL.	7 000 117
IDEM	60 3 800	IDEM	2 300 1 990	DERENTURES		P. DE F. E. LUZ	1 000 165
ACÇÕES DE CIAS.		N. AMER. Port.	2 800 845	PETROBRAS	10 1 000	IDEM	43 000 164
DIVERSAS		B. MINEIRA	15 400 580	IDEM	1 800	IDEM	13 000 166
A. VILARES, Pref.	700 1 090	IDEM	23 100 590	LETRAS		IDEM	43 000 167
IDEM	3 700 1 700	SID. NAC. Port.	1 100 1 120	HIPOTECARIAS		F. E. LUZ DE MI-	13 000 115
IDEM	700 1 710	IDEM	600 1 125	REAP. ECONOM.		NAS GERAIS	13 000 115
ARNO	4 200 590	IDEM	5 400 1 130	REAP. ECONOM.		F. E. LUZ DO PA-	3 000 126
IDEM	8 300 505	KIBON	1 000 450	TÍTULOS		S. B. SABBA, Pref.	100 1 100
IDEM	8 800 600	L. AMERICANAS	1 500 1 870	DA UNIAO		TRANS. COMERC.	1 000 1 004
IDEM	700 610	IDEM	1 700 1 780	REAP. ECONOM.		IMPORT. Nom.	1 000 1 004
B. DE ROUPAS	50 200 330	IDEM	1 800 1 790	REAP. ECONOM.		CASA JOSE SILVA	400 1 350
C. B. U. M.	1 300 340	IDEM	200 1 795	TÍTULOS		CONFECÇÕES	400 1 350
IDEM	2 100 350	IDEM	7 500 1 800	DOS ESTADOS		Ord.	400 1 350
BRASIMIA, Pref.	2 300 1 840	B. ESTRALA, Pref.	2 000 1 120	LEI 14	3 000 630	IDEM	900 1 380
IDEM	11 700 1 850	MESBLA, Pref.	12 500 720	LEI 820, Plano A.	603 630	A. E. R. O. Q. U. I. P.	300 1 180
IDEM	1 700 1 860	MESBLA, Ord.	900 720	TÍTULOS		M. FLUMINENSE	2 700 600
BRASIMIA, Ord.	300 1 825	MESBLA, Ord.	5 400 730	DOS ESTADOS		SID. MANESSA	300 630
IDEM	5 600 1 830	PETROBRAS	13 854 2 100	LEI 14	3 000 630	C. INDUST. Pref.	400 440
D. DE SANTOS	35 000 600	IDEM	3 300 2 110	LEI 820, Plano A.	603 630	ANT. PAULISTA	1 600 1 440
IDEM	29 000 605	IDEM	2 200 2 120	TÍTULOS		IDEM	600 1 430
IDEM	2 500 610	SAMITRI	2 300 675	TÍTULOS		CIMENTO ARATU	200 1 300
IDEM	300 620	IDEM	300 680	DOES ESTADOS		IDEM	2 300 1 359
DONA ISABEL	4 400 460	S. P. ALFARGATAS	14 000 750	Pregão da tarde			
IDEM	3 200 470	V. R. DOCE, Port.	400 2 800	ACÇÕES DE CIAS.			
P. BRASILEIRO	500 675	IDEM	200 2 810	B. E. G. e/ Dir.	200 350		
IDEM	3 000 680	IDEM	3 600 2 820				
AMER. FABRIL	7 000 240	W. MARTINS	2 200 2 820				
		IDEM	5 800 3 000				

## VENDAS REALIZADAS ONTEM EM LETRAS DE CAMBIO

Empresa	Prazo (dias)	Taxa	Valor Venal	Empresa	Prazo (dias)	Taxa	Valor Venal	Empresa	Prazo (dias)	Taxa	Valor Venal
C/ COR. MONET.				CRESA S/A				S. B. SABBA			
CIA. ATLANTICA				28% + 6% a.a.	125	100,00	3 500	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
CATLANDIA				28% + 6% a.a.	170	100,00	100	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
				28% + 6% a.a.	170	100,00	10 300	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
				28% + 6% a.a.	170	100,00	3 500	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
				28% + 6% a.a.	170	100,00	11 100	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
				28% + 6% a.a.	203	100,00	1 500	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
CREDIBRAS				16,5% + 1,5% j.a.	180	100,00	150 000	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000
				19,25% + 1,75% j.a.	210	100,00	100 000	30% + 3% a.a.	210	100,00	50 000

## BOLSA DE NOVA IORQUE

Nova Iorque (UPI-JB) — Média de Dow-Jones na Bolsa de Nova Iorque ontem:

Ações	Abert.	Máx.	Mín.	Final	Varia.	Ações	Abert.	Máx.	Mín.	Final	Varia.
30 INDUSTRIAS	840,44	838,61	841,43	847,72	+ 0,56	18 CONCESSIONARIAS	138,73	140,86	138,45	139,70	- 0,09
30 FERROVIAS	227,26	229,60	226,19	227,76	+ 0,52	65 AÇÕES	305,42	308,03	302,88	305,16	+ 0,47

## PREÇOS FINAIS

Nova Iorque (UPI-JB) — Preços finais na Bolsa de Valores de Nova Iorque ontem:

Ações	Abert.	Máx.	Mín.	Final	Varia.	Ações	Abert.	Máx.	Mín.	Final	Varia.
A. J. Ind.	4-14	Col. Gas	27-13	Int. Tel. e Tel.	31	Rep. Std.	44-14	U. S. Steel	43-78		
Alcoa	35-15	Con. Ed.	34-03	Johns. Manville	55-58	Rey. Tob.	37-34	U. S. Gypsum	60-14		
Allis-Ch.	25	Con. Can.	43-14	Kennecott	40-18	Sears	47-34	U. S. Rubber	42-12		
Am. Can.	47-38	Con. Sd.	31-12	Kroger	23-14	Singair	60-38	U. S. Smelting	58-12		
Am. Fed.	12-78	Cord. Pd.	46-12	Lothman	33	Southern R.	47-34	Warner Bros.	17-34		
Am. Mol.	45-28	Crown Zpf.	46-54	Lockhead	64	Std. O. Ind.	61-12	West Air Br.	34-34		
Am. Sme.	61-12	Curtis W.	30	Loew's Thea.	29-78	Std. O. Cal.	53-14	Woodlath	32-34		
Am. T. & T.	38-18	East Air L.	94-58	Louise's Cren.	11	Std. O. N. J.	64-78	Westing.	49-12		
Am. Tob.	34	Eastman	134	Mont. Ward	48-14	Stand. Brands	35	Atkins Ind.	8-14		
Anacosta	86-78	Electron Spc.	24-12	Nat. Cash R.	77-78	Studebaker	50-58	Bart. P.	9		
Atlan. R.	86-14	Ford	45-58	Nat. Dist.	62-14	Tech. Mat.	13-18	Boyer Mfg.	13-38		
Atlan. R.	83-34	Gen. Ele.	88-54	Nat. Lead	41	Texasco	74-12	Clant. Yell.	9-38		
Atlan. Corp.	2-34	Gen. Foods	74	N. Y. Centr.	75-14	Texas Gulf	117	Home Oil A.	24-34		
Bendix	30-18	Gen. Motors	77-78	Olds Elev.	44-18	Textron	58-34	Huisk. Oil	12-58		
Beth. Stl.	31-34	Gillette	75	Pac. G. E.	33-34	Timken	38-34	Nor. So. Ry.	43-38		
Chas. & Co.	24-12	Glidden	22-18	Penn. R. R.	50-12	Unif. Pacific	40-14	Sbd. W. Air	31-14		
Chas. & Co.	24	Goodyear	42-34	Phillips P.	53-12	United Alur.	67-34	Seaman	8-18		
Chas. & Co.	43-12	IBM	207-12	Pub. S. E. G.	35-38	Utd. Fruit	31	Syntax	83-12		
Chrysler	36-14	Int. Harv.	39-35	RCA	46-58	United Gas	53-78				
		Int. Nick	81								

## MERCADORIAS

CAFE—RIO

Calmo e inalterado foi como funcionou, ontem, o mercado de café disponível. O tipo 7, 8/16, contribuiu de Cr\$ 22,50 dólares foi mantido no preço anterior de Cr\$ 4 000 por 10 quilos. Não houve vendas e o mercado fechou inalterado. Entradas nada, embarques 26 800, existência e café despachados para embarques, o IBC não declarou.



## AS ÁGUAS QUE SE ESPRAILAM



O Município de Duque de Caxias em determinados trechos teve grandes extensões inteiramente cobertas pelas águas com os rios saindo dos leitos

## Áreas inundadas vistas de cima

Jorge Rosa

Extensas áreas da baixada fluminense ficaram totalmente inundadas com o temporal de ontem, principalmente as regiões próximas a Nova Iguaçu e Caxias, onde a água cobriu até caminhões, conforme observamos ao sobrevoados aqueles locais, a bordo de um avião bimotor. Foi possível, então, constatar que grande parte da Rodovia Presidente Dutra está tomada por barreiras, interditando todo o tráfego.

Apesar das proximidades das montanhas, o nosso avião sobrevoadou a baixa altura a região próxima à Represa de Ribeirão das Lajes, onde, nas proximidades do km 54 da Rodovia Presidente Dutra, notamos diversos caminhões e ônibus atolados em lamaçais, além de um ônibus totalmente destruído no leito do Rio Paraíba, que inundou toda a área ribeirinha à estrada.

## CAXIAS INUNDADA

As 14 horas, apesar do Aeroporto Santos Dumont estar interditado ao tráfego, levamos a bordo de um

avião Beechcraft, prefixo PP-DKD. A baixa altura, sobrevoamos toda a baixada fluminense, nas proximidades da Rodovia Presidente Dutra. Em diversas estradas sem pavimentação, vimos caminhões presos em atoleiros e carros puxados por bois atravessando trechos alagados.

No Centro da Cidade de Duque de Caxias notamos que o tráfego estava normalizado, mas algumas ruas haviam sido tomadas pelas águas, pois várias pessoas tentavam retirar das lagoas alguns veículos. Nos locais mais afastados do Centro as casas permaneciam inundadas, a uma altura provável de 40 centímetros, pois diversas pessoas estavam nas ruas. A área próxima da Refinaria de Duque de Caxias não apresentava anormalidades.

Depois de diversas voltas por Caxias, seguimos acompanhando o leito da Estrada Rio-São Paulo, observando que o tráfego até Nova Iguaçu era normal. As margens da estrada, pequenas plantações estavam destruídas e os pastos cobertos pelas águas, sendo visíveis somente as cercas que delimitavam as áreas.

As residências próximas a Nova Iguaçu estavam igualmente inundadas, e um aglomerado de pessoas permanecia abrigado numa ponte sobre o Rio Mirim, que é o responsável pelas inundações de grande parte da Baixada Fluminense. A bordo do avião, verificamos que diversas pessoas tentavam retirar do interior do Rio Mirim algum objeto que não identificamos com exatidão, parecendo contudo ser um automóvel.

Em seguida, acompanhamos o Rio Paraíba, que corria no leito normal embora as regiões marginais se apresentassem alagadas. A correnteza era forte e a água barrenta. Diversos trechos da nova pista da Rodovia Presidente Dutra estavam destruídos por barreiras caídas na altura do quilômetro 40. Cerca de duas dezenas de caminhões estavam parados.

## DESASTRE NA DUTRA

No início da subida da serra para São Paulo havia mais de 50 veículos impedidos de seguir viagem. No leito do Rio Paraíba, num trecho bastante

raso, notava-se parcialmente um ônibus totalmente destruído. Mais acima, na entrada de uma ponte fotografamos um acidente entre dois ônibus, que interditaram totalmente a estrada. O veículo da Viação Cometa estava atravessado na estrada e o do Expresso Brasileiro fora da pista. Como estávamos a 200 metros de altura, era impossível medir a proporção do desastre.

Nas proximidades do quilômetro 60, um trecho de mais de 100 metros da Estrada Rio-São Paulo estava totalmente coberto pela lama. Tentamos seguir viagem, mas a visibilidade era péssima, o que nos impediria de bater as fotografias. Voltamos, então, com o objetivo de sobrevoados os subúrbios do Rio. Quando já nos encontrávamos perto de Caxias, a torre de comando do Aeroporto Santos Dumont informava que as nuvens estavam muito baixas, e o voo raso não era muito perigoso. As 15 horas, aterrissamos.

## Mortos e feridos são 250 no Estado do Rio

**Itaguaí e Niterói** (Dos enviados Especiais e da Sucursal) — Mais de 250 vítimas, entre mortos, desaparecidos e feridos, 20 veículos soterrados e um prejuízo de mais de Cr\$ 2 bilhões é o saldo extra-oficial da tromba-d'água que caiu na madrugada de ontem na confluência dos Municípios de Pirai, Paracambi e Itaguaí, no km 55 da Via Dutra.

Na localidade de Ponte Coberta, no km 56, um acampamento da Empresa Metropolitana de Terraplanagem, onde viviam 300 pessoas, desapareceu, ficando soterradas inclusive as máquinas, e só lá o número de vítimas ultrapassa 150, segundo acreditam as autoridades locais.

## PONTE CAÍDA

No Município de Itaguaí as chuvas, que derrubaram a ponte que dá acesso ao 1.º Distrito — compreendendo as localidades de Marombinha, Santo Inácio, Piranema e Teixeira — deixando isolados numa plantação de banana mais de 400 pessoas, continuavam torrenciais até ontem à noite.

Algumas localidades praticamente desapareceram, e outras estão ameaçadas pelas enchentes dos rios da região — Guarda, Cação, Teixeira, Mazomba e Coroados.

A ponte levada pelas águas tem cerca de 50 metros de extensão, construída em ferro pré-moldado na Inglaterra pela Light, e foi parar a 200 metros de sua base.

O Batalhão de Engenharia da Vila Militar tentará iniciar hoje a reconstrução da ponte, ou pelo menos de uma provisória.

## VÍTIMAS

Notícias chegadas ao Governo fluminense informavam que em Marombinha 21 casas foram destruídas, com pelo menos 150 pessoas abrigadas em casas de caridade, igrejas e escolas de Itaguaí.

Todos os órgãos do Governo estadual estão mobilizando seus recursos para socorrer à região, inclusive com o envio de comida, remédios e vacinas.

O Comandante do I Exército, General Adalberto Pereira dos Santos, determinou o deslocamento do I Batalhão de Infantaria Blindada de Barra Mansa, para o Km 55 da Rio-São Paulo, a fim de colaborar na remoção dos cadáveres dos operários soterrados.

O 6.º Batalhão de Polícia Militar, de Nova Iguaçu, está de prontidão desde ontem cedo, por ordem do Comando Geral. As primeiras informações que chegaram à PM, vindas de Itaguaí, falavam em mais de 500 mortos.

Embora a Secretaria de Saúde tenha determinado o deslocamento de médicos para a região, o acesso difícil impedia até ontem à noite um socorro mais eficiente e notícias mais precisas.

Três helicópteros do Batalhão de Engenharia do Exército estão sobrevoados a região, retirando pessoas isoladas pelas águas nas partes mais elevadas.

## LAVOURA

A tromba-d'água destruiu inteiramente a lavoura na região, principalmente no Distrito de Mazomba, em Itaguaí, um dos maiores produtores de banana do Brasil. Diariamente 20 caminhões transportam para a Guanabara as bananas e outros produtos da região, mas vão deixar de fazê-lo, não só porque a lavoura foi arrasada, como as estradas estão em péssimas condições.

Segundo o Chefe da Residência Agrícola de Itaguaí, engenheiro agrônomo Cleomenes Borges, os prejuízos da lavoura vão a quase Cr\$ 1 bilhão, e a safra de arroz, calculada em 35 mil sacas, ficará reduzida a 18 mil. O colapso da lavoura na região atingirá diretamente a Guanabara, pois aqueles municípios estão entre seus principais abastecedores.

## PARACAMBI ALAGADA

O Bairro de Guarajuba, em Vila Teodoro, no Município de Paracambi, está completamente submerso pelas águas que descem do Ribeirão das Lajes em direção ao Rio Guandu. Mais de 600 pessoas estão ao desabrigo. Não há comida na região, nem água potável e roupas. Os moradores da localidade estão todos agrupados junto da estrada, mas não há informação de nenhum caso fatal, acreditando-se, entretanto, que existam diversas pessoas afogadas em suas próprias residências, uma vez que as águas cobriram totalmente o Bairro de Guarajuba.

Falando ao JORNAL DO BRASIL, o Sr. Isair Ferreira Pacheco e o Vereador João Santana, disseram que "desde a inundação do ano passado que as autoridades

fluminenses estão para construir um canal, dando passagem às águas que descem do Ribeirão das Lajes, atualmente através de pequenas valas, em direção ao Rio Guandu. A inundação começou por volta de 1 hora da madrugada e às 3 horas, a situação já era de calamidade, com todas as pessoas subindo nos tetos das casas para não desaparecerem nas águas.

Assim que notei a gravidade da enchente — disse o Sr. Ferreira Pacheco — saí à rua aos gritos para que todos acordassem e abandonassem suas casas. A maioria o fez, mas não posso garantir que todos me ouviram. Quando o dia começou a clarear, construímos uma balsa e fomos recolhendo as pessoas, cachorros, e, principalmente, as crianças, que choravam muito de medo e de frio. Colocamos todas na beira da estrada. Até agora não sabemos para onde ir, mas já soube que o Comandante do Batalhão do Depósito de Munições de Paracambi ofereceu alojamento às pessoas que não tiveram parentes ou amigos para se hospedarem até a situação melhorar.

O Delegado de Polícia de Pirai, Sr. Joel Machado, comunicou-se ontem à noite com o Gabinete do Secretário de Segurança para informar que também aquele Município foi assolado pelas enchentes da madrugada de domingo, tendo sido recolhidos ali, até o momento, 14 corpos, dos quais 11 já foram identificados.

Observou que o que houve no sul fluminense foi um "autêntico dilúvio", já que nada menos de 15 km da região ficaram inteiramente alagados. Disse o Delegado que da Serra das Araras, no km 60 da Rodovia Rio-São Paulo, o percurso está obstruído de tal maneira que levará uns dois meses para ser regularizado.

O Delegado de Polícia de Pirai comunicou ao Secretário de Segurança, Coronel Eduardo do Couto Pfeil, haver pedido socorro às autoridades paulistas, por onde o acesso ao Município fluminense é mais fácil. Sugeriu ao Coronel Pfeil que interceda junto ao Serviço de Busca e Salvamento da FAB, no sentido de enviar helicópteros à região.

Por sua vez, a Inspectora da 7.ª Região Médico-Sanitária do Estado do Rio, médica Olga de Assis Paiva, pediu socorro à Secretaria de Segurança, dando conta da situação dramática em que se encontra o Município de Pirai, onde, segundo ela, existem mais de 300 mortos. A médica pediu com urgência o envio de víveres e agasalhos para os flagelados do Município. O Chefe de Polícia solicitou ao Prefeito de Petrópolis que autorize o deslocamento do Corpo de Bombeiros da Cidade para Pirai.

## SAO JOAO DE MERITI

As chelas do Rio Meriti, limítrofe ao território da Guanabara, causaram, na madrugada de ontem, o alagamento das ruas do Centro da Cidade, atingindo algumas casas ribeirinhas, sem causar danos maiores ou vítimas.

O Prefeito Domingos Correia da Costa informou, na tarde de ontem, já ter sido contornada a situação, esclarecendo que "as águas do Rio Meriti baixaram, iniciando as turmas de limpeza a desobstrução das ruas". Famílias que haviam deixado suas residências temendo as águas já retornaram.

## CAXIAS

A Delegacia de Polícia do Município de Duque de Caxias informou que não ocorreram desabamentos nem foram registradas vítimas durante o temporal da madrugada de ontem. Adiantou que as águas tomaram conta do Centro da Cidade, alagando principalmente a Praça do Pacificador.

Devido às dificuldades de transportes, a Prefeitura de Caxias encerrou mais cedo seu expediente. Turmas de trabalhadores, desde à tarde de ontem, iniciaram a desobstrução das ruas.

## EM SAO PAULO

São Paulo (Sucursal) — Uma senhora de 75 anos e um rapaz mortos, três desabamentos, inundação do Bairro do Ipiranga e da Avenida do Estado, em consequência da enchente do Rio Tamanduateí, foram o saldo do temporal que caiu sobre a Capital na madrugada de domingo, além de paralisações do trânsito.

Os mortos foram a Sr.ª Rafaela Pinheiro, vitimada ao ligar um interruptor, com a casa alagada, e um rapaz não identificado, encontrado nos escombros de uma casa que desabou, no Jardim Universal. Houve outros desabamentos, na Rua Cônego Eugênio e Sora Maria, porém sem vítimas.

## Gonçalves coordena providências

O Presidente Castelo Branco incumbiu o Ministro dos Organismos Regionais, Sr. João Gonçalves de Sousa, de coordenar todas as providências do Governo federal para atender às vítimas das enchentes nos Estados do Rio, Guanabara e São Paulo.

O Ministro João Gonçalves de Sousa, entrou em contato imediato com o Ministro da Guerra, Marechal Ademar de Queirós, com o Comandante do I Exército, General Adalberto Pereira dos Santos, e com o Diretor do DNRE, a fim de se inteirar das medidas já tomadas e as que precisam ser ainda estruturadas, de imediato.

Nos contatos mantidos, o Ministro João Gonçalves de Sousa ficou a par das primeiras medidas já imediatamente tomadas por aquelas autoridades visando a dar às vítimas das chelas assistência — quanto a abrigos, remédios e alimentos.

Enquanto isso, o Ministro João Gonçalves de Sousa enviou para as Cidades de Barra Mansa, Paracambi e Marquês de Valença o General Jardeir Fabrício, Assessor dos Territórios do MECOR, para que entrasse em contato com as autoridades que já estão agindo naquela área, a fim de prestar, de imediato, maior ajuda. Logo depois, o Ministro João Gonçalves de Sousa seguiu também para a zona mais atingida, onde tomou um contato pessoal com a situação.

## Como é Itaguaí

Departamento de Pesquisa

O Município de Itaguaí, localizado a 18 quilômetros de Mangaratiba e a 67 quilômetros de Niterói, por estrada, ocupa uma área de 667 km² bem diferenciados: na região da serra o clima é ameno e seco, mas na da baixada — onde se concentra a maior parte da população — é quente e úmido. A população é atualmente calculada em cerca de 45 mil pessoas.

A história de Itaguaí está cheia de documentos incompletos, mas sabe-se que a colonização do seu território começou em meados do Século XVII, através dos missionários da Companhia de Jesus. O período de maior riqueza da região terminou em 1888, quando a libertação dos escravos praticamente arruinou sua agricultura; a baixada, naturalmente insalubre, viveu dias de doença e pobreza que só terminariam com a construção da antiga rodovia Rio-S. Paulo e com o saneamento. Em

1938 começou a ser construído o Centro Nacional de Estudos e Pesquisas Agronômicas, que foi evoluindo até se transformar na atual Universidade Rural.

A economia do Município está assentada na agricultura, mas há algumas indústrias têxteis e metalúrgicas funcionando; a extração de madeira, que já foi importante, parou porque as reservas estão praticamente extintas.

A sede municipal é quase toda composta de prédios antigos, mas só um deles — a Igreja Matriz, concluída em 1729 — é considerado monumento histórico.

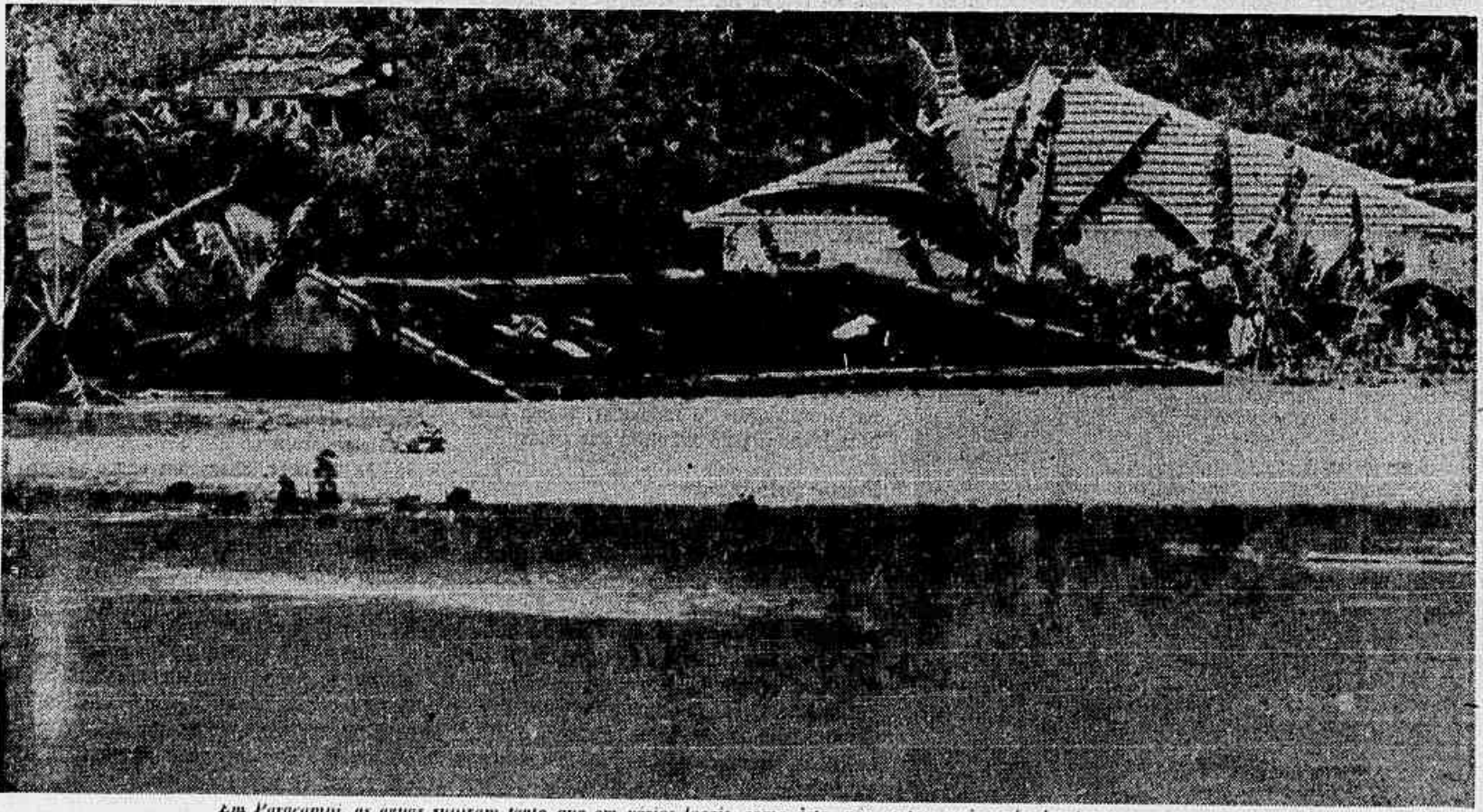
O Município tem cinco Distritos — Itaguaí, Coroa Grande, Ibituporanga, Paracambi e Seropédica — e na orla marítima, servida pela Central do Brasil, existem muitas casas de veraneio.

## AS ÁGUAS QUE MATAM



Na mesma Paracambi, os bombeiros tiveram colaboradores anônimos na árdua tarefa de retirar das enxurradas de lama os corpos das vítimas

## AS ÁGUAS QUE SOBEM



Em Paracambi, as águas suavam tanto que em vários locais, como este, não restou mais nada de algumas casas, para se ver, do que os telhados



# Ônibus cai em rio na Serra das Araras e mata 36 pessoas

Um ônibus da Unica que viajava para São Paulo com 37 pessoas — 36 passageiros e o motorista — caiu ontem no Rio da Floresta, no quilômetro 55 da Rodovia Presidente Dutra, nas proximidades da Serra das Araras, depois de bater em um veículo da Viação Expresso Brasileiro, resultando, do acidente, 36 mortos.

O veículo da Unica deixou o Rio às 11h10m, e foi arrastado por cerca de dois quilômetros pelas enxurradas. Ficou soterrado no Rio da Floresta, juntamente com uma Kombi, totalmente coberta e ainda não localizada, e dois caminhões da Companhia Metropolitana, levados com casas de operários residentes no local e o escritório da firma.

## PÂNICO E DESCRENÇA

O ônibus da Unica, chapa GB 80-3185, saiu da estação rodoviária na hora marcada — 23h10m. Embora houvesse ameaça de temporal, na hora da saída não chovia. As 24h15m começou a catástrofe. O ônibus havia atingido o quilômetro 55 da Rodovia Presidente Dutra e ia em velocidade reduzida. Em determinado momento, pararam os motores. As luzes se apagaram. Começou o pânico, enquanto a tromba-d'água se tornava mais forte. Em frações de segundo, o ônibus foi arrastado pelo despenhadeiro e lançado ao Rio da Floresta — que normalmente tem cerca de 5 metros de largura, mas que tinha 30, então.

Tanto o ônibus como os caminhões, os únicos veículos que puderam ser localizados, ficaram totalmente destruídos. Com a força das águas da chuva, os veículos percorreram mais de dois quilômetros, destruindo pontes e casebres que margeavam o rio. Com as rodas para cima, só puderam ser encontrados após a baixa das águas do rio, mas apenas do ônibus foi possível a remoção dos mortos, que foi feita pelos bombeiros do 8.º Batalhão da 6.ª Zona — Campinho.

Usando picaretas, e machados, os bombeiros conseguiram abrir um buraco na carroceria do ônibus e, por ele, remover os cadáveres. É a seguinte a lista dos mortos, retirados do ônibus: Rodrigo da Silva, Paulo Barbosa Ribeiro Sobrinho, Rubens Fraga de Oliveira, Antônio Carlos Mendonça Cerqueira, José Carlos Deschamps Siqueira, Válder da Costa Barros Dias Garcia, Sebastião Lopes dos Santos, Vera Peixoto, juntamente com seus filhos Mateus Peixoto Filho, Maria Aparecida, Maria de Fátima e Rita.

## PASSAGENS TROCADAS

Assim que tomou conhecimento do desastre, um cunhado de Vera Peixoto, contou ao JB que Vera ti-

nha trocado as passagens, anteriormente marcadas para o próximo dia 29, atendendo a um telefonema do marido, que pedia sua volta a São Paulo, a fim de matricular as filhas no colégio.

— As meninas eram todas muito alegres — disse o cunhado de Vera — e passavam as férias aqui no Rio. Elas não queriam ir para São Paulo, pois estavam aproveitando bastante a praia.

No momento de identificar os corpos, o cunhado de Vera, que pediu para não citar seu nome, muito emocionado, apontou o corpo de Vera, colocado ao lado do ônibus soterrado — e disse, melancolicamente: "é ela mesma. As passagens foram trocadas. É o destino".

Em busca de um filho que estava também no ônibus, compareceu ao local o desastre o engenheiro Luis Fernandes Braga, mas não foi possível achá-lo.

Doze ônibus estão paralisados entre os quilômetros 50 e 60 da Presidente Dutra. Nas mesmas condições encontram-se oito caminhões, três camionetas, um jipe e quatro carros entre os quais um Chevrolet com placa de Nova Jérsei.

A maior parte das pessoas que viajavam nos ônibus atingidos pelas chuvas permaneceu no interior dos veículos, tendo conseguido salvar-se somente por isso, segundo o depoimento dos próprios motoristas. Ontem, até 15 horas, no trecho da Rio-São Paulo atingido pela tromba-d'água, dezenas de pessoas, muitas das quais regressavam a São Paulo depois de um fim de semana no Rio, desfilam por ele, sujas e carregando malas, em direção aos caminhões que as levariam a lugares seguros.

À altura do quilômetro 60, em plena serra, três pessoas que ficaram feridas foram retiradas por helicópteros do Ministério da Aeronáutica, porque o local onde se encontravam não podia ser atingido por terra.

Nas proximidades, em um ônibus da Viação Cometa, de placa 81-2864, até às 16 horas havia, entre as ferragens, um homem morto que não havia sido identificado ainda e que os demais passageiros achavam ser de nacionalidade germânica. No mesmo ônibus viajava o Sr. Ricardo Gutierrez, também retirado pelo helicóptero. O Sr. Ricardo é casado com uma afilhada do Ministro Eduardo Gomes, e seu estado não inspira cuidados.

Cerca de 36 bombeiros da Guanabara e soldados do Batalhão de Depósito e Munições do Exército trabalhavam até às 18 horas na região, à procura de vítimas. O ônibus da Viação Unica em que morreram 36 pessoas, foi serrado ao meio, para que alguns corpos que estavam no seu interior pudessem ser retirados antes do anolitecer.

## Oito vítimas das chuvas morrem antes de socorro

Duas famílias, com quatro pessoas cada uma — mulher e três filhos — morreram à tarde no dar entrada no Hospital Getúlio Vargas, que recebeu 30 vítimas do acidente na Serra das Araras. Os maridos se salvaram.

Da família de José Matos Cardoso morreram D. Nildete e os filhos Adair, de dois anos; Adilson, de um ano, e Rita, de 4 meses. Por outro lado, Afânio de Oliveira perdeu sua mulher, Teresinha, e os filhos Ana Lúcia, Válder e Sebastião.

## FERIDOS

Foram socorridas também as seguintes pessoas, no Hospital Getúlio Vargas: João José Claudino; Hamilton da Silva Alves; Nilson Gomes Serejo; José Beth; Luis Alves Bernardes; José Afonso Pereira; Arlton Filho Reis; Roberto Calvo Batista; Adélia Maria Barão Glória; Ademir Ferreira da Silva; Luis Eduardo Braga; Gilvan Ferreira; Francisco Soares Araújo; José Barbosa Ribeiro; Valdomiro de Gregori; Leonir de Gregori; Araci Revoredo Adam; Noeli Revoredo Balch; Alberto Lopes da Costa Moreira Filho e Vanda Costa Moreira. Os dois últimos casaram-se no Rio e estavam em viagem de lua-de-mel.

Para o Hospital Sousa Aguiar foram transportados os seguintes feridos: Ricardo Gutierrez, com fratura do joelho; Neide Bastos Ribeiro, com contusões generalizadas e um homem, de 40 anos presumível, trajando calça bege e camisa branca, com fratura do crânio.

No Hospital Rocha Faria estão Jarbas Queirós, passageiro de um ônibus da Unica, Nelson Augusto Guerra, que viajava pela Viação Cometa, e Maria de Lourdes Gomes (Rua Marcellino Dias, 5, Nova Iguaçu), ferida em consequência da destruição do barraco em que se encontrava, em companhia do marido, que está desaparecido.

No meio da confusão, a Sra. Helena Estelita — que não conseguiu segurar sua filhinha de dois anos, de nome Carla, — pediu a um homem que levasse sua filha para algum lugar seguro. Até ontem, Carla estava desaparecida, não sabendo também a Sra. Estelita "quem levou sua filha".

Um tio de Carla, em nome da Sra. Helena Estelita, apela a quem tenha visto Carla ou saiba do paradeiro de seu guardião para que se comunique pelo telefone 37-8674.

## NECROTÉRIO PEQUENO

Niterói (Socursal) — O Gabinete do Secretário de Segurança Pública do Estado do Rio admitiu ontem a possibilidade do transporte da maioria dos cadáveres das vítimas das enchentes de Itaguaí para o Rio e Niterói ficando poucos no necrotério de Nova Iguaçu porque sua capacidade é mínima.

Até ontem à noite o Chefe de Polícia aguardava informações mais detalhadas e precisas sobre a extensão da catástrofe, principalmente sobre o total de mortos, que deveriam ser dados por auxiliares do seu Gabinete e peritos do Instituto Perito Faustino que seguiram de manhã para a área inundada.

O Secretário de Saúde determinou que os postos de saúde de Barra Mansa e Barra do Piraí mobilizassem recursos para socorrer Coroados.

A tarde o Diretor do Hospital Getúlio Vargas, na Guanabara, Dr. Almeida Franco, em contato com a Secretária de Saúde do Estado do Rio, anunciou que duas ambulâncias do Governo carioca conseguiram chegar a Coroados transportando 20 feridos leves.

## A VIAGEM DOLOROSA



No trecho da Via Dutra atingido pela tromba-d'água, o clima era de desalento

## Via Dutra, maior em tráfego e acidentes

Departamento de Pesquisa

A Rodovia Rio-São Paulo, com 402 quilômetros de extensão, é a mais movimentada e a mais importante do País, do ponto-de-vista econômico. No ano passado, a média diária de veículos em trânsito era de 16 mil, dos quais 10 mil caminhões, 4.800 carros e utilitários e cerca de 1.200 ônibus, incluindo as linhas intermunicipais entre as duas capitais e outras cidades.

Os 10 mil caminhões que circulam diariamente pela Rio-São Paulo, servindo ao maior eixo industrial da América Latina, responsável por cerca de 70% da produção econômica brasileira, transportam a média de 10 a 15 toneladas de mercadorias cada um. Isto representa um volume aproximado de 100/150 mil toneladas de carga por dia.

Desde a sua construção, no Governo Dutra (1946-50), a Rodovia Rio-São Paulo — parte da BR-2, que vai do Rio a Jaguarão (Rio Grande do Sul) — tem um movimento que cresce de ano para ano. Em 1958, o tráfego diário de veículos era de 9.000, que se elevou a 14 mil veículos em 1964.

O trecho mais movimentado da Rodovia fica na Serra das Araras, com a média diária, atualmente, de 11 mil veículos. Não é fácil ter a média constante de todos os dias, pois grande parte dos veículos que saem do Rio pela BR-2 não se destina a São Paulo, e vice-versa.

Comparando-se com outras rodovias, vê-se a importância da Rio-São Paulo: o trecho mais movimentado da Rio-Bahia, por exemplo, na Cidade mineira de Pôrto Novo, é de 1.700 veículos por dia. Na Rio-Beio Horizonte o tráfego atinge a 11.500

veículos na altura de Caraz, mas esse número cai para 3.300 em Itaipava (RJ) e 1.700 em Barbacena (Minas).

É difícil saber o valor do trânsito diário pela Rio-São Paulo, devido à variedade da carga e à falta de controle do valor transportado em cada caminhão. Todavia, segundo fontes do Sindicato de Empresas Transportadoras, não deve ser inferior a Cr\$ 1 bilhão por dia.

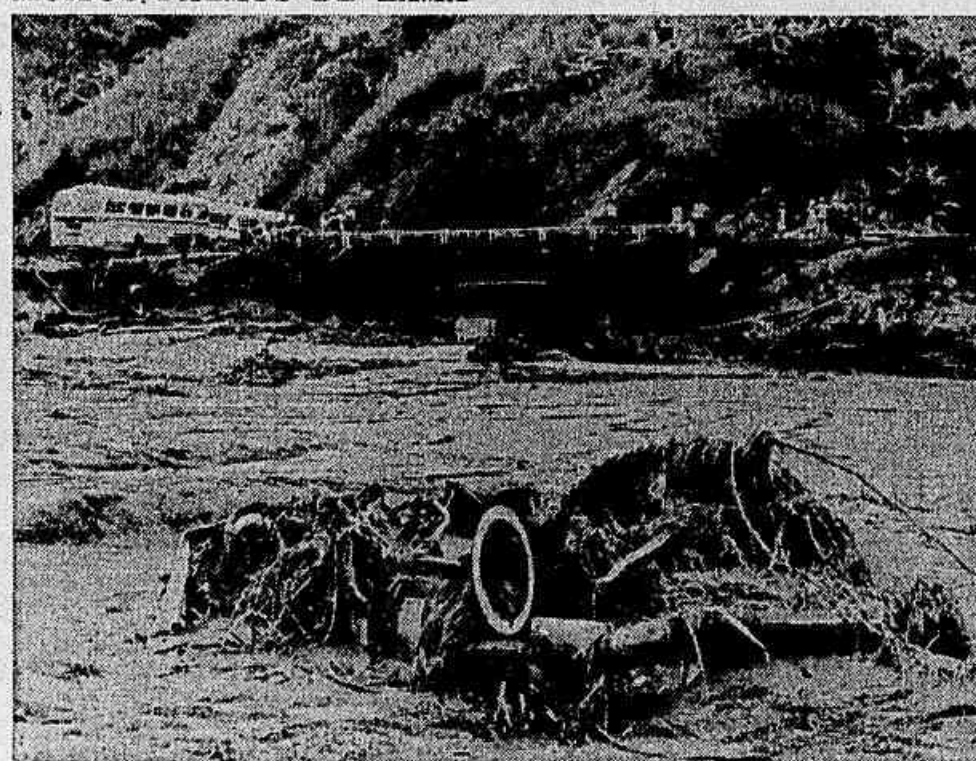
## ACIDENTES

A Rio-São Paulo é, também, a que apresenta maior número de acidentes no Brasil. Em 1959 houve 1.272 acidentes na rodovia, dos quais resultaram 84 mortos e 840 feridos. Em 1964, o número de acidentes passou para 2.992, com 214 mortos e 1.348 feridos. Os acidentes elevaram-se no ano passado, atingindo 3.705, mas o número de mortos foi de 210 e o de feridos caiu para 519.

Segundo o 7.º Distrito do DNER, que supervisiona o policiamento nessa rodovia, são três os pontos perigosos na Via Dutra: 1 — a faixa entre os quilômetros zero e 15 — as chamadas cidades-dormitório de motoristas, Nova Iguaçu, Caraz e São João de Meriti — que apresenta grande densidade de tráfego; 2 — o trecho entre os quilômetros 58 e 63, nas Serras das Araras; e 3 — o quilômetro 168, devido a um posto de sinalização do Estado do Rio, local de descarregamento de caminhões.

Segundo estatística recente, a Via Dutra teve, no ano passado, um desastre em cada 165 metros, um morto em cada 1,7 quilômetro e um ferido em cada 332 metros.

## MUITOS PALMOS DE LAMA



Inúmeros veículos ficaram soterrados sob a lama, às margens da Rio-São Paulo

## A viagem que não terminou

CARLOS ALBERTO TEIXEIRA — redator do JB que ia para São Paulo no ônibus das 24h10m da Unica

— Senhores passageiros, boa noite. Temos o prazer de recebê-los em nome da Unica Auto-Ônibus S/A., que agradece a preferência. Acabamos de deixar a Estação Rodoviária Novo Rio com destino a São Paulo, onde deveremos chegar dentro de sete horas e dez minutos, aproximadamente. Este ônibus está sendo dirigido pelo motorista Alcides, e aqui fala a comissária Dalva. Boa viagem.

Com estas palavras, a comissária Dalva, uma morena-jambo que recebia olhares significativos até dos passageiros mais sisudos, iniciava seu trabalho, vestida em uniforme vermelho sobre blusa branca e com fita preta no bico de fuzileiro. Eram 24h 30m no relógio do ônibus Coruja, das 24h 10m, que deixou a pista A-3 da Novo Rio com 10 minutos de atraso para fazer a viagem 840.

## Comêço tranquilo

Mal a comissária acabou de falar, um passageiro comentou em voz meio alta: — Gostei das "sete horas e dez minutos, aproximadamente".

A esta altura, já a moça, com um pequeno cesto nas mãos, distribuía balas entre os passageiros, ajustando na face aquele sorriso típico das aeromoças, em resposta às gracinhas dos cavalheiros impetuosos.

Enquanto isso, o ônibus deslizava a menos de 40 km pela Avenida Brasil, como se a preparar-se para corridas mais audaciosas dentro em pouco. O rádio do veículo, ligado a meio volume para a Difusora de Petrópolis, transmitia uma daquelas canções de Cauby, entremeadas de gritinhos nervosos.

A 1 hora, o Coruja corria a 100 km/h, quando começou a chover. De início a chuva meio encubulada, mas que logo engrossou.

Depois de correr uma bandeja de refrescos e outra de cafezinho entre os passageiros, a comissária Dalva, já sem o casaco e o bico, fechava as cortinas, reclinava as poltronas-leitos e apagava as luzes individuais, com boas-noites entre sorrisos.

## Primeiras dificuldades

Os relâmpagos riscavam firmes e repetidamente, enquanto os trovões faziam vibrar o veículo todo. A chuva, cada vez mais grossa, dificultava a visibilidade do motorista Alcides, uma vez que os limpadores de pára-brisa eram impotentes para tanta água.

Com a velocidade reduzida para 80 km, Alcides esfregava de vez em quando uma maneta no pára-brisa, para enxergar melhor.

Logo depois de passar pelo Belvedere, por volta de 1h20m, começaram a surgir os primeiros embaços. Eram desabamentos de pedras, em sua maioria pequenas, mas intercaladas com as grandes, de peso calculado entre 500 e 1.500 quilos.

Alguns motoristas, mais cautelosos, de automóveis e caminhões, deixavam-se ficar pela estrada, preocupados em advertir os que prosseguiram viagem a respeito dos perigos daqueles desabamentos, enquanto as pistas se assemelhavam a rios, de tão invadidas pelas enxurradas.

## Boatos controversos

Cerca das 2 horas, dentro do ônibus o ambiente era de tranquilidade, apenas com a comissária de vez em quando transitando entre as poltronas a fim de levar café, chá ou refresco para Alcides, a essa altura tenso e preocupado com os perigos, que a cada momento se tornavam maiores.

Mais de uma vez, Alcides teve de parar o veículo, ora para ouvir informações sobre uma barreira caída mais adiante, sobre uma ponte de concreto destruída no Rio Acari, ora para retirar algumas pedras que lhe dificultavam a passagem. No princípio, ele desceu do Coruja agasalhado em capa de plástico e calçando galochas. Mais tarde, quando não adiantavam nem a capa nem as galochas saía mesmo de calça arregaçada até os joelhos.

A maioria dos passageiros dormia a sono sóto, alguns até roncando. Outros apenas eram traídos por cochilos rápidos, interrompidos pelas paralisações, os trovões e os relâmpagos. Só uns poucos permaneciam acordados, acompanhando todos os lances da odisséia.

A cada parada, salvo quando não era para Alcides, todo molhado, retirar pedras da estrada, era um boato diferente que chegava. Informou-se, primeiro, que um ônibus da Cometa havia sido carregado pelas águas do Ribeirão das Lajes, levando a morte a todos os seus passageiros. Seguiu-se a informação de que, além da Cometa, também a Expresso Brasileiro tivera um de seus ônibus tragado pelas enxurradas, com vários mortos e feridos.

Logo chegaram informes de que um Coruja da Unica e uma Kombi com crianças e professoras, além de um acampamento da Metropolitana (firma que opera na manutenção de rodovias), foram também levados pelo Ribeirão das Lajes.

## Ponto culminante

As versões para os acidentes eram as mais desencontradas, e, até certo ponto, contraditórias.

A poucos metros do Rei do Frango Asado, no quilômetro 52 da Presidente Dutra, cerca de 15 minutos depois das 2 horas, o ônibus estava parado quando entrou a comissária Rosa, de outro Coruja da Unica.

Chamou Dalva, mas logo se dirigiu a todos os passageiros, em voz alta e emocionada:

— Dois ônibus, um da Unica e outro da Cometa, caíram no rio, e muitas pessoas estão precisando de ajuda. Várias outras já perderam a vida. Todos os passageiros do meu carro atenderam de imediato, mas não são suficientes. Há necessidade de mais ajuda. Agora uma advertência: não saiam vestidos inteiramente e calçados, pois há muita água, e a ajuda maior se destina a salvar pessoas que estão sendo carregadas pela correnteza. Entreguem suas roupas e seus valores à comissária e venham descalços e dispostos a fazer o que seja possível, inclusive cair na água.

Voltando-se para Dalva, pediu cobertores, garrafas de café, gaze e qualquer medicamento que existisse a bordo. Não havia nada, além de café, chá e um resto de refresco de laranja.

## Salvamentos

As 3 horas da madrugada, todos os ônibus, caminhões e automóveis — cerca de 20 ao todo — estacionaram ao lado do outro, na altura do quilômetro 53, na direção do leito do Ribeirão das Lajes, com suas luzes acesas e os motores funcionando alto para garantirem as baterias. Ao mesmo tempo, dezenas de homens, na maioria só em cuecas, faziam esforços para retirar as pessoas, homens e mulheres, que gritavam por socorro de vários pontos das duas margens do rio, a m-bas de difícil acesso.

Conseguiram-se várias cordas, enquanto alguns voluntários apareceram dispostos desde logo a se atirar nas águas geladas e escuras. A precariedade absoluta de recursos, além da boa vontade, pouco podia fazer diante da envergadura dos desabamentos.

Ainda assim, até 5h30m, mais de 40 pessoas foram retiradas com vida das águas, com auxílio das cordas.

Os que permaneceram mais tempo sem socorro foram os que conseguiram atingir a margem do rio contrária àquela onde se encontravam os ônibus e as pessoas empilhadas na operação de salvamento.

Entre todas as notícias sobre salvamentos, as que mais impressionaram foram as que descreveram os esforços para salvar uma senhora não identificada, que se atirou nas águas — para salvar o filho de um ano que se desprendera do colo da babá — e que não foi alcançada, e um jovem que nadou com um rôlo de corda para ajudar nos salvamentos e foi envolvido no rio por um arame farpado, tendo que ser retirado quase morto.

## Comentários

Enquanto se provavam os salvamentos, sem que surgissem quaisquer socorros das empresas transportadoras ou dos órgãos governamentais, como Polícia Rodoviária e Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, alguns passageiros faziam comentários e reviviam instantes desde a partida.

Um senhor, por exemplo, criticou o fato de os administradores da Rodoviária Novo Rio concentrarem todos os passageiros na pista A, que fica sempre superlotada, quando outras quatro pistas destinadas a outras linhas ficam quase sempre inteiramente vazias.

— Haveria muito mais bom senso em dividir as linhas para São Paulo pelas outras pistas, intercalando-as com aquelas de menor movimento — acrescentou.

Outra crítica se referia à ausência completa de sistemas de comunicações entre os terminais e postos intermediários das empresas transportadoras, para evitar situações como aquela.

— Mas o mais grave — observou um outro passageiro — é o fato de as transportadoras permitirem a saída dos ônibus quando existem informações sobre dificuldades no tráfego. Eu mesmo, ao sentar-me no Coruja, fui alertado pela comissária de que me preparasse para dormir na estrada, pois não havia condições para passagem pela Serra das Araras.

Houve quem despertasse a atenção para o fato de nem sequer a Polícia Rodoviária ou o DNER terem aparecido até às 6 horas da manhã, quando os acidentes começaram mais ou menos à 1 hora da madrugada.

A primeira viatura da Polícia Rodoviária surgiu no local dos salvamentos às 6h30m, e isso porque foi chamada pelo motorista de uma Kombi, que se dispôs a enfrentar as pedras e os sucessivos deslizamentos de terra no percurso de volta rumo ao Belvedere e ao Rio.

As 7 horas, chegaram carro-socorro e uma camioneta do DNER, com uma maca, e pouco puderam fazer.

As 7h30m, o Coruja da viagem 840 deixou o km 53 ocupado apenas por feridos, enquanto outros passageiros passaram a ser reunidos em outro ônibus.

Em virtude das dificuldades de regresso, deu-se sempre prioridade às pessoas feridas e desabrigadas. Só os mais arrojados se dispuseram a enfrentar a volta a pé ou até mesmo dentro de um carro frigorífico carregado de carne de boi.



# Sobrevivente faz protesto contra descaso do Governo

Um dos que conseguiram sair vivos da catástrofe do Rio-São Paulo, o Sr. José Cavalcanti Cidrin — passageiro de um ônibus da Expresso Brasileiro — veio ontem à redação do JORNAL DO BRASIL para protestar contra o descaso das autoridades, que até as primeiras horas da manhã não haviam prestado nenhum socorro às vítimas.

O Sr. José Cavalcanti Cidrin afirmou que muitos se salvaram graças à iniciativa de um dos passageiros do ônibus em que viajara, que se manteve calmo e conseguiu controlar a situação, ajudando a maioria a encontrar um lugar mais firme e menos perigoso. Também um padre ajudou muito a acalmar os desesperados.

## PASSEIRO DA EXPRESSO

Eis o depoimento do Sr. José Cavalcanti Cidrin:

— Sai do Rio no ônibus da Expresso às 23 horas, em companhia de meus três filhos. À meia-noite começou a chover, mas ninguém se mostrou preocupado com isso. Mas quando o ônibus chegou ao início da subida da Serra das Araras, teve de parar, pois a água já estava à altura dos pneus. Logo depois parou ao lado de um da Viação Cometa, e em seguida um da Viação Unica.

— Daí em diante as coisas foram ficando cada vez piores, com as águas sempre mais fortes e mais altas. Uma Kombi que vinha de uma cidadezinha das redondezas, trazendo quatro crianças, salvas da enchente do Paraíba, voltou com duas mulheres e mais crianças. E diante dos passageiros desesperados foi arrastada num redemoinho.

— A essa altura quase ninguém mais acreditava na possibilidade de sair salvo do local. Poucos eram os que mantinham a calma e procuravam acalmar os outros.

## Ônibus escapa por 10 minutos e 1 km

Os passageiros do ônibus da Unica que deixou a Rodoviária 10 minutos depois do que foi carregado pelas águas, matando 36 dos seus 37 passageiros, escaparam de ter o mesmo destino graças à prudência do motorista Cavalheiro, que parou o carro a menos de um quilômetro da ponte e voltou daí para o beledere do Monumento Rodoviário.

O Sr. Santiago Tavares e sua filha Nanci Alves Tavares, que viajavam no ônibus, contaram que "chovia tanto que não se enxergava nada na estrada e os relâmpagos eram fortes de ofuscar a vista".

## A TRAGÉDIA MINUTO A MINUTO

23h30m de domingo — O ônibus da Unica deixa a Estação Rodoviária já com uma chuva fraca caindo sobre o Rio. Dez minutos antes saíra o ônibus com 37 passageiros, que não voltariam mais.

Zero hora — A viagem, segundo o Sr. Santiago Tavares e sua filha, prossegue normalmente. Continua a chover fraco e os ônibus, viajando com uma diferença de apenas 10 minutos já estão na Rodovia Presidente Dutra. Tudo parece normal, com exceção da chuva que fica cada vez mais forte.

1 hora — O ônibus chega à altura do Monumento Rodoviário, e já andava muito devagar, pois chovia torrencialmente, e quase não se enxergava nada na estrada. 1h03m — Pouco mais adiante, na altura da represa da Rio-Light, os ônibus não puderam mais prosseguir viagem.

O motorista do ônibus carregado pela água — disse o Sr. Santiago Tavares — já havia parado o seu, enquanto o do nosso encostava ao lado dele e os dois ficaram conversando. Havia vários outros ônibus parados. Eu me lembro de um da Cometa e um do Expresso Brasileiro. De-

## Motorista volta ao Rio quase nu

O motorista Benedito Silva, da empresa Unica Auto Ônibus, chegou à Rodoviária Novo Rio às 11 horas da manhã de ontem, seminu, enrolado em uma toalha e com as primeiras notícias sobre o desastre ocorrido no Km 55 da Rio-São Paulo. Contou que conseguira transportar sete feridos, salvando-os da correnteza do Rio Paraíba.

Seu Silva, como é conhecido pelos companheiros, não sabia como descrever a cena que viu no local do acidente, começando por pedir providências para os feridos. Mas logo depois contou um fato que guardara bem: o pessoal do DNER, que chegou ao local depois dele, queria multá-lo por haver estacionado o ônibus em local proibido, para salvar os feridos no desastre.

## A CENA DESCRITA

A Rodoviária Novo Rio viveu um instante de emoção na manhã de ontem, quando na plataforma 1 encostou o ônibus da Unica, placa GB 80-07-83, que havia saído do Rio às 23h40m com destino a São Paulo.

Houve um corre-corre quando de seu interior saltaram os passageiros com fisionomias assustadas. Cada um procurava explicar e descrever o que viu.

O Sr. Benedito Silva, motorista do ônibus, era olhado por todos com especial carinho. Enrolado numa toalha, só por isso já chamava a atenção.

— Não sei o que dizer — começou Seu Silva. Houve um acidente horrível no Km 55 e muitos estão lá sem auxílio. Eu trouxe sete pessoas que tirei do rio, com a ajuda de uma corda.

## OS TRÊS ÔNIBUS

Depois de providenciado socorro para os passageiros acidentados, Seu Silva continuou a narrar os fatos, acompanhado pelos passageiros:

— Tem gente em cima das pedras e dependurada nas árvores e a água continua a aumentar — disse o motorista. Um ônibus da Unica caiu no rio, um do Expresso Brasileiro está abalroado e ainda há carros particulares atingidos.

O ônibus de Seu Silva foi o primeiro a chegar no local do acidente.

— Cheguei de madrugada e logo depois procurava aliviar e ajudar as pessoas. Não dava para enxergar bem e tratei de me guiar pelos gritos.

Nesse momento, Seu Silva contou um episódio que revoltou a todos os passagei-

— Uma espécie de telhado com três crianças e uma mulher em cima bateu de encontro ao ônibus da Viação Cometa e continuou sendo levado pelas águas. O desespero do pessoal aumentou. As 24 horas e 40 minutos, mais ou menos, as águas já alcançavam os vidros dos três ônibus. De repente, o da Unica foi arrastado num redemoinho para o rio, enquanto os outros dois — o da Cometa e o da Expresso — batiam de encontro um ao outro.

O barro e os detritos de pedacos de madeira jogados pelas águas de encontro aos ônibus formaram um espécie de represa natural, o que serviu de ponte para que as pessoas presas dentro dos veículos pudessem alcançar a parte mais alta da estrada. Fora de perigo, os passageiros foram socorridos por um ônibus da Viação Cometa, vindo do Rio.

O Sr. José Cavalcanti Cidrin disse que, na viagem de volta ao Rio, os passageiros viram cerca de 40 cadáveres no meio das águas e do grande volume de lama que se formou.

## PASSEIRO DA UNICA

Outro sobrevivente, o Sr. José Rodrigues da Silveira — um dos passageiros da Unica — também assistiu de perto a todo o desenrolar da catástrofe:

— Nunca vi tanta desgraça. Todos gritavam. Os ônibus rolavam de um lado para outro e ninguém sabia onde parar. Estou doente, com fome, frio e só me lembro que saí pela janela. Não acreditava que fosse me salvar. Agarrar-me a uma árvore cheia de espinhos e lá permaneci durante mais de 12 horas.

— Sou funcionário público, tenho 47 anos e sete filhinhos — disse ele ao ser interrogado sobre a sua condição pessoal. O Sr. José Rodrigues da Silveira perdeu no desastre um irmão, Manuel Rodrigues da Silveira, e um primo, Benedito da Silva.

zenas de automóveis e caminhões estavam também parados com medo de prosseguir.

1h20m — Inicia-se a tragédia: o motorista do ônibus da Cometa resolve tentar passar e desaparece na noite de chuva. Os outros ônibus ficam parados na estrada alguns minutos, até que à 1h35m o ônibus do Expresso Brasileiro prosseguir também.

— A tragédia estava reservada para os passageiros da Unica, cujo carro foi carregado pelas águas. Nós só víamos, de longe, as luzes vermelhas do ônibus e mais nada — disse o Sr. Santiago Tavares.

2h40m — Uma viatura da Patrulha Rodoviária que fora ao local onde estavam as luzes vermelhas volta ao ônibus do Sr. Santiago Tavares, e determina que o motorista volte para o beledere.

O Sr. Santiago Tavares conta ainda que a volta para o beledere foi "angustiantemente, porque a estrada já estava cheia de pedras".

3h30m — O motorista Cavalheiro resolve socorrer os outros companheiros e dois caminhões com motoristas e voluntários vão ao local da tragédia. Minutos depois um ônibus voltaria do local com vários feridos dentro.

A noite passa para os passageiros do ônibus do Sr. Santiago Tavares, num clima de medo e angústia. Os boatos afirmam que vários ônibus foram soterrados no outro lado do Rio.

7 horas — Os dois caminhões de voluntários voltam e o motorista Cavalheiro conta que "quando clareou o dia, nós vimos muitas pessoas agarradas em galhos de árvores do outro lado do rio, mas não tínhamos sequer um bote para tentar salvá-las. Elas ficaram lá".

7h10m — O motorista Cavalheiro inicia o retorno ao Rio, onde o ônibus chega por volta das 11 horas, com todos os passageiros, menos um, que se oferecera como voluntário para ajudar os acidentados.

ros. O DNER, que chegou ao local só às 7h30m da manhã, queria multar o motorista da Unica, por haver parado seu ônibus irregularmente para socorrer os passageiros. Todos lamentavam a atitude e se prontificavam a depor em seu favor, se necessário.

Ajudados pela funcionária Rosa, da Unica, que estava no ônibus do motorista Benedito Silva e providenciou os primeiros socorros, os feridos foram transportados para o Hospital Getúlio Vargas.

## LEMBRANÇA DE DEUS

Ainda sem os sapatos, a gravata e o quepe, objetos que perdeu no desastre, o motorista do Expresso Brasileiro, Manfred Kurzwel, que conseguiu salvar todos os passageiros do veículo, assim como três crianças, que lhe foram entregues por um casal de uma Kombi que estava sendo inundada, contou ao JORNAL DO BRASIL como presenciou o desastre:

— Era 0h15m quando atingi a localidade de Ponte Coberta, local onde estão os escritórios e depósitos da Cia. Metropolitana. A tromba-d'água aumentava a cada instante e eu sentia a preocupação dos passageiros. A estrada, aos poucos, foi ficando completamente inundada e o motor do meu ônibus parou. Balançando muito, o ônibus foi sendo arrastado, mas eu não deixei a direção, procurando não permitir que ele saísse da estrada. No meio da confusão (alguns passageiros já estavam alarmados e querendo que eu abrisse a porta para eles abandonarem o veículo), surgiu um padre, que também viajava no ônibus para São Paulo e que, com gritos de "mantenham calma", conseguiu serenar os passageiros.

— Com um crucifixo na mão e uma voz bem forte — continuou o motorista — o padre ajoelhou-se no meio do carro e começou a rezar, pedindo que todos o acompanhassem e repetissem suas orações. Fora do ônibus, a chuva prosseguia torrencialmente, e o ônibus continuava a se mover para trás, indo finalmente bater num outro da Viação Unica, sem entretanto ferir ninguém. A porta e as janelas continuavam fechadas, e, mesmo com a batida, os passageiros continuaram a oração. Depois que eu senti que o ônibus não mais se locomovia e a chuva havia parado de cair com intensidade, saí pela janela e fui procurar um ponto seguro para os passageiros, junto a uma ponte. Certo de que não haveria perigo, juntamente com o padre, retirei os 35 passageiros, sãos e salvos.

## DUAS LUTAS



O Sr. José Cidrin veio ao JB para contar como se salvou da tragédia e protestar contra o pouco caso das autoridades

## Roberto Campos e Bulhões subiram 10 andares a pé mas mantiveram reunião

Embora seus Ministérios estivessem com todas as atividades paralisadas em virtude da falta de energia elétrica, o Ministro da Fazenda, Sr. Otávio Gouveia de Bulhões, e o do Planejamento, Sr. Roberto Campos, realizaram ontem, após subirem 10 andares a pé e obrigaram a isso seus convidados, a reunião que haviam marcado com Prefeitos e Secretários de Finanças dos Estados, sobre o Imposto sobre Circulação de Mercadorias.

Funcionários que compareceram ao Ministério elogiaram a proeza dos dois Ministros mas não a imitaram, permanecendo no saguão de entrada do edifício à espera da chegada da energia elétrica. Os Ministros realizaram a reunião no 10.º andar aproveitando a claridade das janelas.

ARRECADACAO

O delegado de arrecadação de impostos do Ministério da Fazenda não soube precisar quanto deixou de ser arrecadado ontem com a paralisação dos serviços.

Mas tomando-se por base o arrecadado na sexta-feira — R\$ 167 milhões — pode-se afirmar que quantia igual ou superior deixou de entrar nos cofres públicos no dia de ontem, só na arrecadação de impostos.

BRITO COM FÓSFOROS

O Ministro Raimundo de Brito, guiado pelos fósforos de três assessores que tentavam, inutilmente, levá-lo ao sexto andar do Clube de Engenharia, preferiu ontem suspender o expediente do Ministério da Saúde a tentar escalar, tentando no corredor da escada, os quatro pavimentos que o separavam do Gabinete.

Após uma subida lenta, com parada para descanso nos dois primeiros andares, o Ministro da Saúde liberou os funcionários do Gabinete, convocando-os para estarem cedo, hoje, no Ministério, "a fim de retomarmos o trabalho, atrasado por culpa de São Pedro". Apenas um assessor de plantão permaneceu no sexto andar.

NO LARANJEIRAS

O Ministro declarou mais tarde, ao deixar o Palácio das Laranjeiras, que todas as provi-

## Chuvvas e falta de energia não impedem estudantes de tentar bôlsas-de-estudo

Apesar da chuva e da falta de energia elétrica em toda a Cidade, cerca de 200 adolescentes compareceram ontem ao Ginásio Pedro Álvares Cabral, em Copacabana, a fim de se inscreverem como candidatos às bôlsas-de-estudo para os ginásios estaduais, no valor de R\$ 150 mil, pagas em duas parcelas: uma no meio e outra no final do ano.

As inscrições para as bôlsas-de-estudo do segundo ciclo — científico, clássico, técnico de contabilidade e normal —, segundo o acordo firmado entre o Governo federal e o Estado da Guanabara, estarão abertas a partir do dia 6 e até 10 do próximo mês de março.

## NUMERO REDUZIDO

O Serviço de Bôlsas-de-Estudo da Secretaria de Educação esperava que, mesmo com as chuvas, o número de candidatos fosse bem maior do que os que se apresentaram, em sua maioria provenientes da Zona Sul.

Como sempre acontece, muitos esqueceram os principais documentos e tiveram que retornar às suas casas, o que provocou algumas discussões. Os trabalhos tiveram início às 12 horas e se prolongaram até às 17 horas, sem qualquer incidente.

## COMO FAZER

Após apanhar o formulário de inscrição nos colégios particulares de sua preferência, o responsável pelo candidato deverá dirigir-se ao posto mais próximo de sua residência e, ali, entre 12 e 17 horas, fazer a entrega da ficha, exibindo um comprovante de seus vencimentos e a certidão de idade do candidato.

Segundo as autoridades do Departamento de Ensino Médio da Secretaria de Educação, se

## Assassinato de deputado sem solução

Curitiba (Correspondente) — A Polícia ainda não encontrou nenhuma pista para desvendar o crime ocorrido há alguns dias em Ponta Grossa, quando foi assassinado o ex-Deputado Humberto Molinari e ferida sua mulher, dentro da própria casa. As diligências policiais, redobradas até agora em nada, apesar do reforço enviado para aquela Cidade.

## Vilanova é designado para o DASP

Brasília (Succursal) — O Presidente Castelo Branco assinou decreto designando o Assistente Jurídico Tomás Vilanova Monteiro Lopes para responder pela Direção do DASP durante o afastamento do Diretor-Geral, Sr. Luis Vicente Belfort de Ouro Preto.

Segundo informou a seus auxiliares, o Diretor-Geral do DASP gozará agora um período de férias e licença, só reassumindo o cargo em meados de março para passá-lo a seu sucessor a ser escolhido pelo novo Presidente da República.

## Detective desmente vespertinos

O encarregado do Serviço de Policiamento da Aeronáutica do Galeão, detective Amário Amado, esteve ontem na Sala de Imprensa do Aeroporto para desmentir a notícia publicada por dois vespertinos, no domingo, segundo a qual ele e seu subordinado Eduardo estavam envolvidos em uma série de fugas de marginais para o exterior.

O detective Amário Amado disse que tal notícia é falsa porque "minha função no Aeroporto se restringe apenas à manutenção da ordem e nada tenho a ver com a concessão ou liberação de passaportes, que é atribuição exclusiva do Itamarati e da Polícia Marítima".

## Mágicos mineiros têm associação

Belo Horizonte (Succursal) — Mil mágicos mineiros, reunidos ontem, resolveram fundar a sua associação, com o objetivo principal de defender os interesses da classe, combater os "enganadores e feticheiros que se utilizam da arte mágica para viver às custas dos incautos", além de elaborar um código de ética a ser seguido pelos associados.

A reunião, que teve por local o auditório do Banco Comércio e Indústria, compareceram representantes dos mágicos do interior e, inclusive, flusionistas que já se apresentaram até no exterior.

## PROTEÇÃO

"Proteção e estímulo aos afeccionados da arte mágica" é o primeiro artigo do estatuto da associação, que vai denunciar ao público a atividade de pessoas que, "através do flusionismo passam por ter poderes sobrenaturais". A reunião foi encerrada com um show em que uma mulher foi levitada e cortada ao meio, além de terem sido feitos desaparecer vários pombos e outros objetos.

## Embaixador da Noruega no Paraná

Curitiba (Correspondente) — Para uma visita de cinco dias, chegou ao Paraná o Embaixador da Noruega no Brasil, Sr. Sven Brun Ebbel, que viajou de automóvel até esta Capital, tendo ontem visitado o Governador do Estado, o Presidente da Assembleia Legislativa, o Presidente do Tribunal de Justiça e o Prefeito da Capital.

## IMPRESSAO

Durante sua estada em Curitiba, o Diplomata manifestou-se bem impressionado com o desenvolvimento que observou, externando essa opinião nos primeiros contatos que manteve com a imprensa.

## Médicos católicos sugerem em Congresso que se estude melhor a psicologia humana

São Paulo (Succursal) — O documento de conclusão do II Congresso Católico Brasileiro de Medicina recomendou estudos profundos sobre a psicologia humana e reafirmou o princípio da paternidade responsável.

Embora não tenha se decidido entre a aprovação ou não dos anticoncepcionais — tema que dividiu os participantes em dois grupos contrários —, o Congresso abriu caminho para uma discussão mais ampla e profunda do assunto.

## MENSAGEM DO PAPA

Durante a sessão de encerramento, foi lida pelo Cardeal Dom Agnelo Rossi a mensagem do Papa Paulo VI aos participantes do Congresso. O Papa comunicou que "recebeu de muito bom grado essa iniciativa, aproveitando a oportunidade para dirigir uma palavra de saudação e encorajamento."

No comunicado de conclusão, os congressistas afirmaram a tese do princípio da paternidade, defendida pelo americano John Rock, afirmando que "o matrimônio não foi instituído apenas para o fim da procriação, mas a própria índole do pacto indissolúvel entre pessoas e o bem da prole exigem também que o amor recíproco se realize com retidão."

A discussão sobre o controle da natalidade ficou aberta porém com este item do comunicado final:

"Considerando que o desenvolvimento completo do ser humano é tarefa de que participa toda a comunidade, em especial pais, educadores e médicos, verificamos ser extrema-

mente útil a todos, mas realmente indispensável a estas três categorias, a análise do processo que conduz à maturidade do homem, em suas dimensões biológicas e psicológicas. Daí a importância do conhecimento profundo da psicologia humana e de suas técnicas de estudo. E porque vivemos num mundo profundamente influenciado pelo sexo, impõe-se o estudo sério e global da sexualidade humana, em todas as fases de sua evolução normal e nos seus desvios".

## SOCIALIZACAO

Quanto ao problema da socialização, a conclusão do Congresso foi a seguinte:

"De um lado, esta socialização não atende às necessidades e aos direitos dos doentes, e de outro, avilta o médico e atenta contra seu exercício profissional livre. Além disso, processos de mercantilização da medicina desenvolvem-se à sombra das deficiências inerentes à estatização de sua profissão".

D. Agnelo Rossi  
espera orientação

Otto Engel

São Paulo — "O Minha Culpa que os bispos se sentem obrigados a repetir cada noite provém do fato de não dispormos de estudos e de orientação do tipo das que, esperamos, sairão deste encontro do Secretariado de Ação Social" — afirmou o Cardeal de São Paulo e Presidente da Conferência dos Bispos, Dom Agnelo Rossi, ao se dirigir ontem aos especialistas reunidos no Seminário Central de São Paulo.

Os debates iniciados sábado de manhã sob a direção do padre Hélder Câmara continuaram durante todo o dia de ontem, quando os presentes tentaram conceituar o desenvolvimento em função da realidade nacional e internacional. A meta principal desta primeira parte do encontro consistiu em procurar "perspectivas para o homem brasileiro". Ontem à tarde começou a segunda parte do encontro. A delegação de Minas Gerais, presidida pelo Deputado federal Mata Machado, fez a explanação do tema: Missão da Igreja no Desenvolvimento.

## SUDENE

Na presença do Cardeal de São Paulo, que se fez acompanhar do Secretário-Geral dos Bispos, Dom José Gonçalves, o economista Romeu Padilha Fernandes, da Companhia Hidroelétrica Boa Esperança (COHEBE), apresentou pela manhã um estudo crítico sobre a SUDENE. Ficou claro que o organismo não está conseguindo atingir as metas estabelecidas. Apesar disso, os presentes foram unânimes em reconhecer que a Igreja deve continuar prestando seu apoio ao organismo promotor e catalizador do desenvolvimento do Nordeste. Um dos presentes perguntou se os investimentos da SUDENE devem ser atribuídos ao ajustamento de Celso Furtado. Respondeu o expositor que, embora Celso Furtado seja internacionalmente respeitado como um dos melhores economistas do mundo subdesenvolvido, não é justo atribuir ao seu ajustamento e falta de solução para alguns problemas crônicos que afligem a SUDENE.

## MISSAO DA IGREJA

Analisando a missão da Igreja no desenvolvimento, o Deputado Federal Edgar da Mata Machado mostrou a falibilidade de qualquer plano desenvolvimentista cuja preocupação não é "o homem todo e todo os homens". E exemplificando disse que muitas das centrais elétricas que estão sendo construídas ou planejadas em funcionamento, não se enquadram dentro de um conceito autêntico de desenvolvimento segundo a doutrina social da Igreja. Lembrou que o Brasil ainda não optou pela via da opção. Partindo dessa exposição, a participação do encontro foram mais uma vez divididos em pequenos grupos para estudar a fundo o problema e possibilitar a elaboração das conclusões que se fizerem necessárias.

## CONCLUSOES SOBRE A REALIDADE SOCIO-ECONOMICA

A primeira parte do encontro encerrou-se com a elaboração das conclusões sobre a realidade socio-econômica. A primeira pergunta, que se referia a uma opção pelo desenvolvimento, responderam os participantes que o povo brasileiro ainda não optou. Se houve opção, esta deve ser atribuída ao Governo. Os maiores obstáculos que impedem a opção por parte do povo devem ser procurados na Igreja e no Exército como instituições.

A segunda pergunta dizia: "O conhecimento da realidade do País supõe o conhecimento da realidade os estudos e Latino-Americana?" Evidentemente responderam os estudiosos. Porque os polos de decisão se encontram fora dos limites geográficos e políticos nacionais.

Em relação a terceira pergunta: "Perspectivas para o homem brasileiro, a resposta foi de que partindo da situação nacional, que vem arrastando ao longo dos últimos decênios, as perspectivas são mínimas. As chances que a situação real do País oferece para a realização global do homem são quase nulas para a grande maioria do povo brasileiro".

Estas conclusões, das quais será feito um relatório detalhado, servirão de base ao estudo da missão da Igreja no desenvolvimento do Brasil, a ser feito durante os restantes dias do encontro.

## Polícia impede que cavalos sejam abatidos em Osasco e a carne vendida como de boi

São Paulo (Succursal) — Dez cavalos foram apreendidos pela Polícia no Frigorífico Jaguaré, em Osasco, onde os animais seriam abatidos para a venda ao consumidor como carne de boi. Além de animais vivos, os policiais do Setor de Investigações sobre Crimes Contra a Saúde Pública encontraram 20 toneladas de carne de cavalo prontas para serem distribuídas aos açougues.

O clandestino frigorífico funcionava sem controle regular do Departamento de Produção Animal, da Secretaria de Agricultura, tendo seu proprietário, Sr. Milton Estêves, alegado que "só abatia animais sadios".

## AÇOGUES

Após interrogar o Sr. Milton Estêves por mais de três horas, a Polícia concluiu que é impossível localizar os açougues que recebiam carne de cavalo para revenda como carne bovina, pois tanto o abate, como a distribuição da carne são inteiramente clandestinos. Todavia, sabe-se que as atividades criminosas do frigorífico foram descobertas logo no princípio.







## Basquetebol feminino segue hoje para fazer sete jogos em várias cidades do México

A delegação brasileira de basquetebol feminino segue hoje às 15 horas, pelo voo 810 da VARIG, para o México, onde realizará uma série de sete partidas amistosas, dentro do plano inicial de preparativos, visando o Campeonato Mundial, em abril, na Tcheco-Eslováquia, e os Jogos Pan-Americanos, em julho, no Canadá.

Além das apresentações no México, em seis cidades diferentes, existe a possibilidade de a seleção brasileira atuar, no regresso, em algumas localidades do Peru e da Guatemala, dependendo dos entendimentos que vêm sendo mantidos pela Confederação de Basquetebol, através de seu representante, Sr. Fábio de Barros Gomes.

### INTERESSE NO MÉXICO

Este dirigente, em correspondência enviada à CBD, informou que a imprensa mexicana dá especial destaque às próximas partidas das brasileiras, não só porque estão em título de campeãs sul-americanas, como pelo fato de terem cumprido excepcional campanha na Europa, em outubro de 65 quando disputaram 15 jogos, perdendo apenas 3.

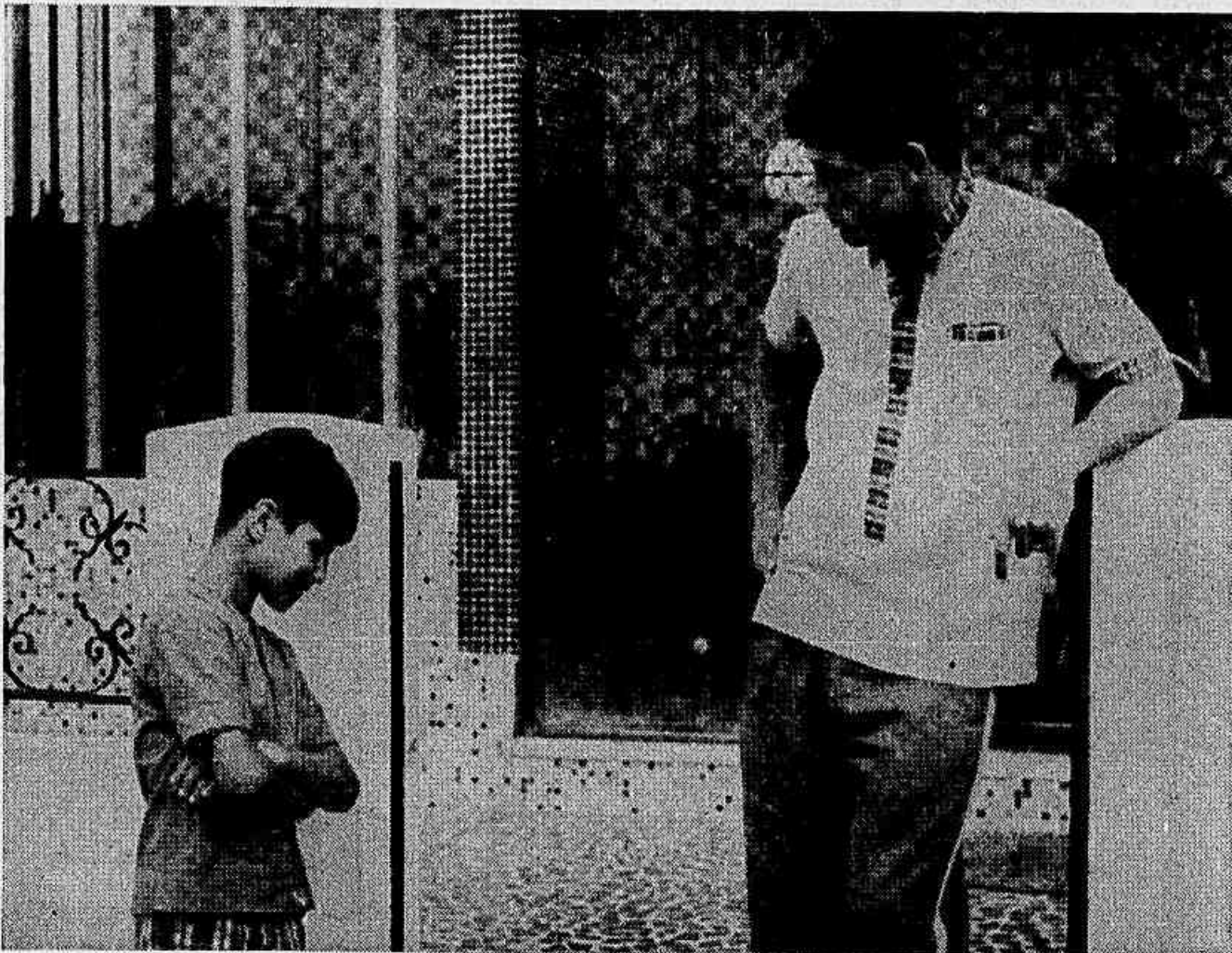
O roteiro oficial estabelecido para as apresentações no México é o seguinte: estréia, quinta-feira, dia 26, na cidade do México; no dia imediato, novo jogo, ainda na capital. Depois estão programadas partidas em cinco outras cidades: dia 29, em Loo; dia 30, em Agua Calientes; dia 31, em Guadalajara; dia 2 de fevereiro, em Mérida; e dia 4, em Puebla. Os adversários das brasileiras ainda não foram designados, ignorando o setor técnico da Con-

federação se as moças enfrentarão clubes ou selecionados. Também não está afastada a hipótese de jogos contra equipes dos Estados Unidos, que por coincidência realizem excursão em quadras mexicanas, na mesma época.

O Sr. Dídio Seixas, da VARIG, informou que as passagens da delegação brasileira prevêem apenas o roteiro Rio-México-Rio. Entretanto, ao curso da viagem, poderá haver modificações no roteiro, caso haja necessidade.

A delegação brasileira seguirá para o México integrada por 15 pessoas: chefe — Alberto Cirri, vice-presidente de interesse interior da CBD; técnico — Ari Ventura Vidal; massagista — Geraldo Félix de Lima; jogadoras — Marlene, Delel, Norminha, Angellina, Marli e Nadir — da Guanabara; Nilza, Lais, Helena, Maria Helena, Heleninha, Ratinha e Jaci — de São Paulo.

## AJUDA FINANCEIRA



Paulo Henrique está mesmo disposto a transferir-se para ganhar os 15% sobre o valor do passe

## Tim foi a São Paulo trazer Cláudio por empréstimo para o Roberto G. Pedrosa

Depois de desistir de viajar anteontem, porque o avião apresentou defeito, o técnico Tim afinal seguiu ontem à tarde para São Paulo, autorizado pelo Fluminense para aceitar o empréstimo do ponta-de-lança Cláudio, da Prudentina, para o Torneio Roberto Gomes Pedrosa.

Cláudio tem seu passe fixado em Cr\$ 120 milhões, mas se ele aprovar no Rio-São Paulo o Fluminense negociará ainda uma redução neste preço, ao mesmo tempo que já acertou com o Rio Grandense o pagamento de Cr\$ 5 milhões pelo empréstimo do zagueiro central Moacir, também durante o Torneio Roberto Gomes Pedrosa.

### SEM PAULO BIM

Tim desmentiu ontem mais uma vez, e peremptoriamente, que vá sequer tentar a compra do ponta-de-lança Paulo Bin, que teve seu passe fixado em Cr\$ 200 milhões pelo Comercial de Ribeirão Preto.

O outro interesse do técnico — pelo menos declarado — na viagem é trazer o ponta-direita Pedro Alves, do Atlético Paranaense, de Curitiba. O Atlético já se comprometera a emprestar Pedro Alves, mas o Fluminense está achando muito caro o preço de Cr\$ 80 milhões pedido pelo seu passe. Caso o clube se interesse em ficar com ele definitivamente, e pediu a Tim para conseguir uma redução no preço.

O Sr. Giorgio Farangola, Presidente do Paissandu, esteve ontem à tarde no Fluminense conversando com o Sr. Dídio Seixas e este ficou de estudar o empréstimo do ponta-de-lança aspirante Valmir até dezembro. O Sr. Dídio Seixas garantiu estar interessado em fazer negócio com o Paissandu para retribuir a correção com que o clube agiu no caso da venda de Oliveira. O Sr. Giorgio Farangola está também interessado em levar, para novo período de empréstimo, o armador Oberdan, mas ainda não acertou todos os detalhes com o jogador, que ficou de conversar com seu pai e que só quer ir depois do carnaval.

## Veiga acusa Vasco de iludir P. Henrique com promessas

O Presidente do Flamengo, Sr. Veiga Brito, disse ontem que o Vasco vem fazendo uma verdadeira "operação enlouquecedora", que ao final não atinge a qualquer resultado positivo, quando fica prometendo milhões a técnicos e jogadores de outras equipes, conforme vem fazendo com Paulo Henrique.

Reafirmou o Sr. Veiga Brito que para ele este caso não existe, uma vez que ninguém o procurou oficialmente para tratar do negócio, mas adianta desde já que Paulo Henrique continuará no Flamengo, pois só aceitaria conversar sobre

sua venda se o Vasco chegasse com Cr\$ 500 ou Cr\$ 600 milhões, o que considera praticamente impossível.

### VASCO ATRAPALHA

Disse o Presidente que de agora em diante o Flamengo vai lançar mão de notas oficiais para a imprensa, sempre que desejar negociar algum de seus jogadores, a fim de evitar mal-entendidos, e casos como o que está acontecendo com o Vasco. Segundo o Sr. Veiga Brito, o Vasco deveria fazer logo uma proposta oficial ao Flamengo para ver se seria ou não aceita.

— Conforme ele está agindo — declarou — não chega a nenhuma finalidade prática. Fica atrapalhando o nosso serviço de preparação da equipe, e deixa o jogador sonhando com milhões, que ao final não vem. No ano passado o Vasco fez a mesma coisa com o Murilo. Depois ficou tentando o técnico Tim, do Fluminense. Entretanto, tudo resulta em nada.

Conforme afirma o Presidente, o Flamengo só entraria em entendimentos sobre a venda de Paulo Henrique, se algum clube oferecesse Cr\$ 500 ou Cr\$ 600 milhões, pois assim o dinheiro poderia ser

invertido em três ou quatro bons jogadores, que seriam muito úteis ao time.

O Supervisor Flávio Costa também faz críticas ao modo como vem atuando o Vasco, no caso de Paulo Henrique, perturbando o jogador e o clube, que não quer vender ninguém e só pensa em preparar o seu time, a fim de fazer boa figura nos próximos torneios.

O Flamengo já resolveu que vai rescindir o contrato do zagueiro Luis Carlos, reserva de Dídio, e estipulou o seu passe em Cr\$ 10 milhões, a fim de facilitar a sua venda.

## Bangu e Atlético empatam em bom jogo que não deu para decidir quadrangular

Belo Horizonte (Sucursal) — Bangu e Atlético vão jogar de novo, porque não decidiram o quadrangular pela Copa Minas Gerais, empatando na preliminar da rodada dupla de domingo (renda de Cr\$ 159 693 000), num jogo que agradou pelo nível técnico e movimentação, apesar do calor e da má atuação do juiz Airton Vieira de Moraes.

No primeiro tempo o Bangu foi superior, parando o Atlético com um rígido 4-3-3 e mostrando-se agressivo em seu ataque, que teve novamente em Paulo Borges seu elemento mais perigoso, enquanto na etapa final o Atlético, ajudado pelo entusiasmo de sua torcida, reagiu e chegou ao empate com muita velocidade e garra. No segundo jogo, o Cruzeiro venceu o Palmeiras de 3 a 2.

### JOGO CORRIDO

As duas equipes entraram em campo assim:

Atlético — Hello, Canindé, Vander, Grapete e Varlei; Vanderlei e Lacir; Buião, Santana, Edgar e Tião.

Bangu — Ubirajara, Fidéls, Mário Tito, Luis Alberto e Pedrinho; Jaime e Oelmar; Paulo Borges, Cabralzinho, Norberto e Aladim.

O jogo foi corrido desde o início, com o Atlético aparecendo mais nos primeiros minutos e sofrendo penalidade máxima, quando Mário Tito derrubou Edgar dentro da área, aos 8 minutos.

Aos 25 minutos, Paulo Borges, que já havia levado algum perigo ao gol atleticano ganhou a disputa com Varlei, finto duas vezes Grapete e emendou forte, abrindo o marcador.

### REAÇÃO

No segundo tempo, os mineiros com muito mais disposição, começaram a encurralar o Bangu, explorando bem o ponteiro Buião, que forçou o recuo de Aladim para dar cobertu-

ra a Pedrinho. No momento em que o Atlético mais pressionava, Paulo Borges ganhou na corrida com Varlei e da linha de fundo, cruzou muito bem a Norberto, dentro da pequena área e o atacante só teve o trabalho de dar um leve toque para o fundo da meta de Hélio.

Aos 11 minutos, Aladim fez falta num lance em que Buião penetrava. Canindé encarregado da cobrança, atirou à meia-altura para Edgar escorar e chutar, sem deixar a bola cair, marcando o primeiro gol do Atlético.

O Atlético, animado pela sua torcida, procurava abrir a defesa do Bangu com jogadas pelas pontas e aproveitando o crescimento de Buião e Ronaldo. Aos 25 minutos, Ronaldo entrou da esquerda, e Santana aparou de cabeça, empinando para o Atlético.

Só depois do gol de empate o Bangu foi novamente ao ataque sem conseguir entrar na área do Atlético, que já não dava oportunidade pelo meio, onde Grapete se firmara. Poucos lances perigosos ocorreram, até o final do jogo.

## Vasco treina mesmo com chuva porque a equipe precisa entrar em forma

Mesmo com toda chuva de ontem, o preparador físico Aureliano Beltrão dirigiu um individual de 50 minutos para os jogadores do Vasco, no estádio de São Januário, alegando que não pode perder mais tempo e precisa colocar a equipe em plena forma para o torneio Roberto Gomes Pedrosa.

Oldair foi o único ausente do treino de ontem, que se tornou muito divertido porque, com o campo quase alagado, os jogadores tinham dificuldades de se manter de pé, mas terminaram o individual brincando de se jogar no chão como se estivessem saltando numa piscina.

### PRESIDENTE FALTOU

Além de Oldair, Ari, ainda em tratamento no joelho direito, e Brito em recuperação da colicificação óssea no tornozelo direito, não treinaram. Hoje, com qualquer tempo segundo Beltrão, haverá novo individual em São Januário. Os treinos coletivos serão realizados amanhã e sexta-feira, no campo do América.

Por não ter o Presidente João Silva ido ontem à sede do Círculo, o Sr. Armando Marcial resolveu deixar para hoje os assuntos referentes à proposta que o Vasco fará ao Flamengo por Paulo Henrique e a troca de Brito por Doral e Abel, do Santos.

O Vice-Presidente de Futebol estava, contudo, muito aborrecido porque Flávio Costa lhe fez sérias acusações, num programa anteontem, dizendo que ele estava aliciando Paulo Henrique. O Sr. Armando Marcial disse que comparecerá a este programa na próxima semana e explicará que foi o jogador quem lhe procurou, chamando como testemunha o próprio Presidente do Flamengo, Sr. Veiga Brito que estava a par de tudo desde o início.

O Vasco vendeu ontem o passe de Bené ao Paissandu por Cr\$ 10 milhões. O Presidente do clube paraense, acompanhado do ex-goleiro Catilho, foi à sede do Círculo e se encontrou diretamente com o Sr. Armando Marcial. O Paissandu também levará, por empréstimo de um ano, os atacantes Clemente e Rubilota, pagando mais Cr\$ 8 milhões ao Vasco a título de indenização pelo negócio.

Outro jogador que foi definitivamente vendido ontem é Mendes. O dirigente uruguaio Washington Cataldi acertou com o Vice-Presidente de Futebol do Vasco comprar o passe do zagueiro por 7 mil dólares e mais uma partida aqui no Rio, no dia 3 ou 4 de março, com renda integral para o clube carioca. Explicou o dirigente do Peñarol que seu clube fará uma excursão recentemente e, então, aproveitará as passagens para vir ao Rio cumprir este compromisso com o Vasco. Amanhã o Sr. Washington Cataldi irá a São Paulo e tentará conseguir mais uma ou duas partidas, contra o Palmeiras e Coríntians, para aproveitar a viagem ao Brasil.

## Na Grande Área

Armando Nogueira

Que veio fabuloso esse Mineirão: duas rodadas, quatro jogos amistosos, cerca de 250 milhões de cruzeiros, mais de um terço da renda total do campeonato carioca de 66. Só o Bangu, em quatro dias, ganhou 63 milhões, habilitando-se a pagar o prêmio do ano passado a seus campeões.

É importante destacar que o Bangu arrecadou em um jogo, aqui dentro, duas vezes mais que o Santos, lá fora. O Santos está recebendo, por partida, na Argentina, cerca de 7 500 dólares; há quem diga que o Santos ganha 12, 15 mil dólares, mas não é verdade.

### A MAGOA RUBRO-NEGRA

Perguntam os rubro-negros: será que Paulo Henrique vai mesmo para o Vasco? Quem conversar com o pessoal credenciado do Flamengo sentirá que o clube não repele a hipótese, desde que o candidato fale, objetivamente, em cifras altas. Pelo que me disse um prócer rubro-negro, não seria impossível um negócio em torno de 250 milhões de cruzeiros. Dinheiro na ficha.

O Flamengo não tem problema de consciência em relação ao contrato de Paulo Henrique que foi, há seis meses mais ou menos, o primeiro a ser reajustado entre os mais destacados da equipe.

As declarações de Paulo Henrique, queixando-se de que está ganhando pouco magoaram parte da direção do clube. O choro de Paulo Henrique soa um tanto injusto porque não faz muito tempo o Flamengo, reconhecido ao valor do zagueiro, deu-lhe, por iniciativa do Presidente Veiga Brito, um carro Aero Willys avaliado em Cr\$ 12 milhões.

Pessoalmente, faço votos que o Flamengo queira resistir ao negócio proposto, extra-oficialmente, pelo Vasco da Gama. É sabido que o Flamengo não tem uma situação financeira satisfatória, embora a econômica seja bem boa. Mas, nem por isso, seria aconselhável a venda do passe de Paulo Henrique. Em princípio, estou com o Saldanha: um grande jogador não se vende, compra-se. Digo em princípio porque há circunstâncias em que a melhor saída para as relações jogador-clube é deixá-lo ir embora. Vejam o caso de Parada: está sobejamente provado que não deu certo. O sangue de Parada não combinou, jamais, com o do Botafogo. Já com Paulo Henrique, a situação é diferente: embora muita gente pense, não é Almir a melhor encarnação do Flamengo. Paulo Henrique é, no fulgor e viço de seu crescente futebol, a melhor expressão do time do Flamengo. Já imaginaram vocês o que será esse garoto nas próximas campanhas do Flamengo e do futebol brasileiro?

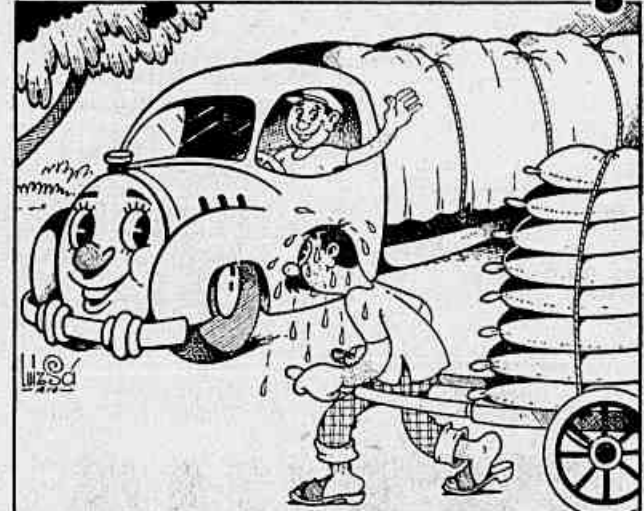
O Vasco da Gama dá uma prova de bom gosto indo cantar Paulo Henrique, sim, mas o Flamengo tem o dever de resistir e defender a permanência de seu zagueiro com aquele entusiasmo que faltou ao Botafogo na hora de perder para o Santos o jogador Rildo.

### A VEZ DO ATLÉTICO

Um dia é do Cruzeiro, o outro, do Atlético. Como lutou, domingo, o jovem time do Atlético, transformando em empate glorioso uma derrota que Paulo Borges ia lhe infligindo, no Mineirão. Em apenas quatro dias, o time do Atlético virou de forma empolgante dois jogos aparentemente perdidos: primeiro, contra o Palmeiras, depois, contra o Bangu. O grande mérito da garotada foi não aceitar o padrão do Bangu. Quando senti que o Bangu se encolhia para ganhar tempo e economizar fôlego, o Atlético empolgou a partida e o público, impondo o seu próprio ritmo, ritmo do coração, até empatar. E ficou nítida a impressão de que aquele jogo projetado no tempo de mais alguns minutos acabaria inteiramente do Atlético.

BOLAS DE PRIMEIRA — Um jovem juiz chamado Leon, que apitava um jogo de futebol de areia, viveu sábado as emoções de um corredor de 1 500 metros. Depois de desgastar um dos times, o árbitro escapou ao cerco dos jogadores e saiu picado pela Avenida Vieira Souto, indo se esconder nos jardins do Country Clube. Imaginem o apêto por que passou o rapaz: todo mundo sabe que não é fácil penetrar no clube mais fechado do Brasil. /// O diretor de futebol do Vasco, Sr. Armando Marcial, tem dito que, nesse caso de Paulo Henrique, sua atuação foi a mais clara possível: para não o acusarem de aliciador, ele foi procurar oficialmente o Presidente Veiga Brito para contar a conversa com Paulo Henrique. /// O zagueiro Carlos Alberto, passando pelo Rio, recentemente, confessou que andou pensando em vir para o Vasco da Gama. Mas, diante da recuperação do Santos, deixou de lado a idéia de voltar ao Rio.

## SEU DIA CHEGARÁ!



COMPRANDO BILHETES da GUANABARA na Casa ESPERANÇA

AVENIDA RIO BRANCO, 159

## MINI-FILTRO!

**O MINI-FILTRO REAL apenas filtra.**

Porisso real é um cigarro mais suave, permanecendo confudo aromático e saboroso.

**APENAS 450 CRUZEIROS**

**REAL**

um produto CARUSO

## EUA gastam 24 bilhões com torneio

Londres (UPI-JB) — Jerry Copper, Vice-Presidente da nova Liga Norte-Americana de Futebol e Gerente do Clube de Washington, declarou ontem que a organização pretende investir 11 milhões de dólares (cerca de 24 bilhões de cruzeiros) num grande torneio internacional, com o fim de divulgar este esporte nos Estados Unidos.

Disse ainda o dirigente que a Liga já assinou inclusive um contrato para a transmissão a cores pela televisão, e que já aceitaram o convite o Real Madrid, Benfica, Valencia, Leeds United (Inglaterra), Liverpool e Estrela Vermelha (Jugoslávia). Faltam ainda confirmar o Santos, Penarol, Racing, Internacional, Dinamo (URSS), Ajax (Holanda) e Vasas (Hungria).

## Botafogo faz jogo amanhã com Defensor

Lima (Especial para o JORNAL DO BRASIL) — O Botafogo fez um treino de conjunto ontem, nesta cidade, preparando-se para enfrentar o Defensor amanhã, enquanto aguarda a chegada dos reforços que estão sendo esperados — Edinho, conseguido por empréstimo à Portuguesa do Rio e um outro jogador a ser escolhido para a vaga de Parada. O técnico Admido Chirrol, após o treino coletivo, anunciou que deverá manter a mesma equipe da partida de estréia contra o Universitário, que o Botafogo venceu por 2 a 0. O time do Defensor deverá ser escalado hoje, com alguns jogadores de outros clubes peruanos, e o ambiente na delegação do Botafogo é o melhor possível.

## Santos joga agora em Barranquilha

Bogotá (De Ciro Costa, especial para o JB) — O Santos viajou ontem à tarde para Barranquilha, na Colômbia, onde prosseguirá a sua temporada pelas Américas enfrentando a equipe local Atlético Juniors, amanhã à noite. Sobre a partida de domingo contra o Millonários, que o Santos perdeu por 2 a 1, Pelé elogiou a atuação dos adversários mas chamou a atenção para o fato de que a delegação veio de Mar del Plata para uma grande altitude (2 630 metros), acrescentando que isto influiu na produção da equipe brasileira, pois os jogadores sentiram cansaço, principalmente no segundo tempo.

## Lacir faz dieta de astronauta

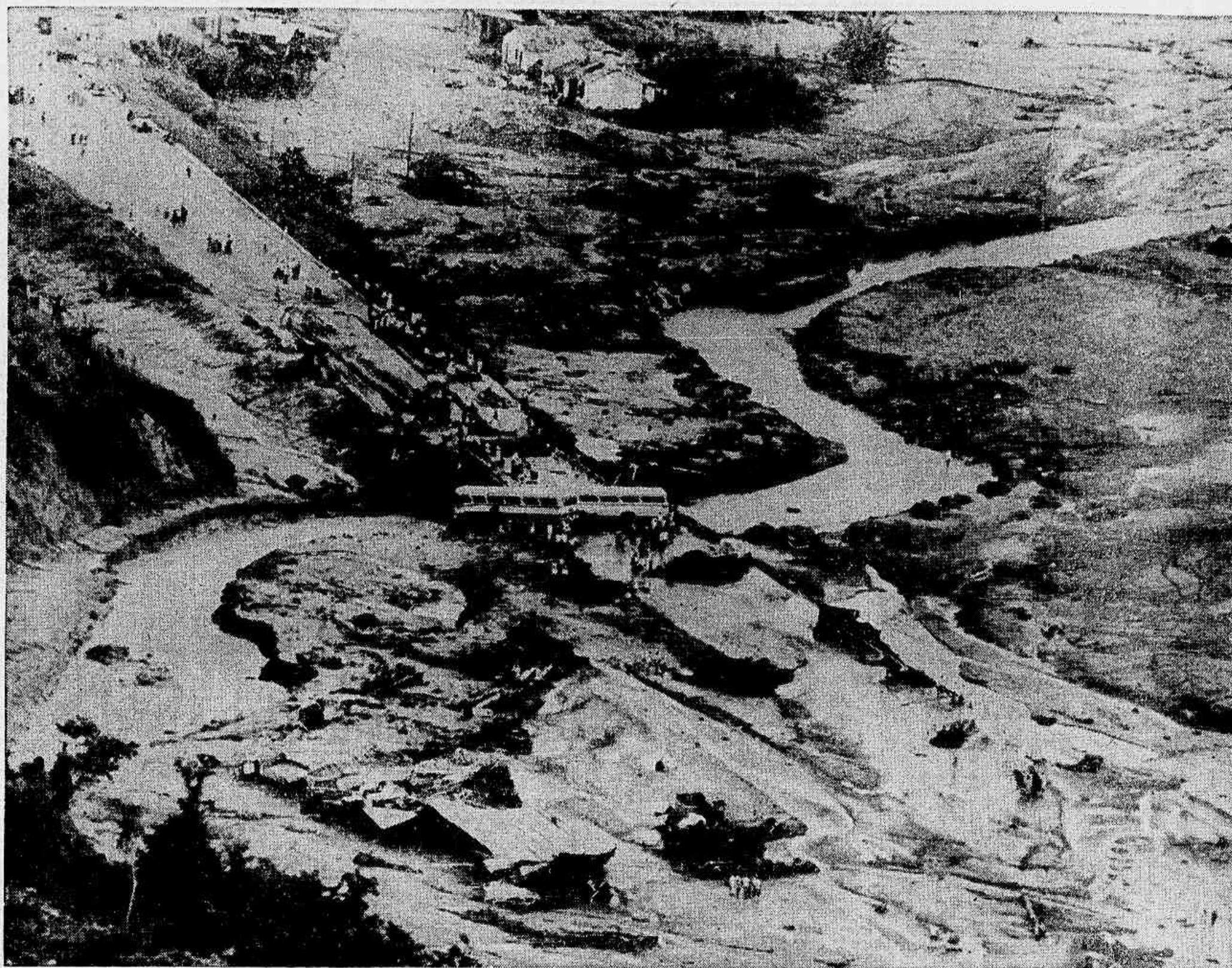
Belo Horizonte (Sucursal) — O jogador Lacir do Atlético é o primeiro jogador do País a ser tratado com dieta de astronauta americano — que o Presidente Eduardo Magalhães Pinto mandou buscar em Cabo Kennedy — numa tentativa final de acabar com a subnutrição crônica de que sofre o meia armador mineiro. Os companheiros de Lacir dizem que ele está sendo tratado com dieta diferente pois de um rendimento de 14 por cento passou para 40 devendo atingir o ideal de 80 por cento em mais algumas semanas, segundo previsão do preparador físico Fernando Grossi.





*Chuva reedita pose que a seca celebrizou: a do retirante*

## A VIA CRUCIS



*A Via Dutra, entre o Km 52 e o Km 56: um lodaçal onde ônibus desgovernados se destruíam, como os dois da foto*



*Os sobreviventes dão as mãos, enquanto um menino é retirado da lama, ao lado direito*



*Na perspectiva do desastre um homem é mais alto que o carro, completamente afundado, e a Rural ao fundo, semi-enterrada*



*Este ônibus da Cometa vinha de São Paulo e vai para o ferro-velho, quase fendido em dois*



















5 - Compror que sirva OBRIGAÇÕES ELETROBRAS Venda  
adure. Tel. 43.8211 - de Cx 1.125.000 - pelo melhor

26-6643. — Compro desligado, à vista, telefonar urgente — 26-6643 e 43-8211. — Compro das linhas de falar com Joca — 26-6643 e 43-8211. — 13 às 17 hs. e Sr. Daniel na portaria.

**TÍTULOS DE CLUBES — Vendo —**  
 Criciúba, Fluminense, Iate, Jard. Guan., Flamengo e outros. Com-

Compro, linha 30,  
43, 42-8211 e 43-1464.  
52 e móveis escritório  
vista Cr\$ 1 300 000. O  
5-5877 at 3.º, 4.º, 5.º  
10 às 13 horas. ....  
Compro da linha 28,  
Falar Juca. 43-8211 •

SÃO LOURENÇO — Caxambu —  
Transporte dos Veículos 46

5 - Cedamos e preçimos  
urgência de algumas  
Tel. 23-2883 - Roberto  
Al.  
1 telefone. Tratar -  
ra de Almeida, 80 ap.  
**Telefones**  
23 54 53

sandwicheira c/ churrasqueira,  
registradora Argus, 12 meses, 60

até Cr\$ 1 600 mil.  
intermediários. Tratar c/   
na Rua Uruguiana,   
808 — Tel.: 43-7274,   
17 horas.

Estúdio - Venda - Cr\$ 250.000 - 8 Dias da Cruz

**DIVERSOS**

**SSIONAIS**  
**AIIS**

**CA A DOMICÍLIO** — Me-  
especialista em carros na-

extraordinário (à noite) Candido de Barros estabelecido  
garantido. Informações p/ a Rua João Rôgo, 164.

**Clínica de  
Doenças Sexuais**  
da Impotência — Prá-  
pria Orientação Dr. Gilvan  
Av. Rio Branco, 156,  
3º andar, sala 301, Centro,  
Rio de Janeiro, RJ  
Tel. 222-1111

**Casa da Moda**

**Aviso**

Chama-se a atenção para a abertura de inscrições para interessados na Concorrência Pública n.º 15/66, afixada e

PRO PERDIDO — Gratifica quem encontrou um ca- para a aquisição de duas (

**PERDIDOS** — Quem achar, devolver à Caixa n.º 320 ou pelo 95923. Augusto Pinto Coeixa de carro e identidade. Põe-se.

**POLÍCIA** um título de sócio

uma (1) máquina para prepa

**Associação Atlética**

## Brasil Açucareiro

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

O Presidente da Associação Atlética do Açucareiro de conformidade com o art. 11.º, § 1.º dos Estatutos da AAB, convida os Senhores Sócios para a Assembleia Geral Ordinária a se realizar às 19h00min do dia 15 de maio de 2013, no local a ser determinado posteriormente.

horas do dia 31-01-1967, na su

a seguinte ordem do dia:

- a) Eleição da nova Diretoria para o biênio 67/68
- b) Apreciação do Balanço e
- c) Assuntos Gerais.

A Presidência esclarece, a quem inter-

ar possa, ser terminantemente proibido.

Associação Atlética Brasil Açucareiro  
a) José Medeiros  
Presidente

---

## Declaração à Praça

Francisco de Aguiar Filho, que também

o, militar, residente à Rua Barão de Limei

Rio, 24 de janeiro 1967

	A	B
1	0.8	0.7
2	0.6	0.5
3	0.4	0.3
4	0.2	0.1
5	0.1	0.0
6	0.0	0.0
7	0.0	0.0
8	0.0	0.0
9	0.0	0.0
10	0.0	0.0
11	0.0	0.0
12	0.0	0.0
13	0.0	0.0
14	0.0	0.0
15	0.0	0.0
16	0.0	0.0
17	0.0	0.0
18	0.0	0.0
19	0.0	0.0
20	0.0	0.0
21	0.0	0.0
22	0.0	0.0
23	0.0	0.0
24	0.0	0.0
25	0.0	0.0
26	0.0	0.0
27	0.0	0.0
28	0.0	0.0
29	0.0	0.0
30	0.0	0.0
31	0.0	0.0
32	0.0	0.0
33	0.0	0.0
34	0.0	0.0
35	0.0	0.0
36	0.0	0.0
37	0.0	0.0
38	0.0	0.0
39	0.0	0.0
40	0.0	0.0
41	0.0	0.0
42	0.0	0.0
43	0.0	0.0
44	0.0	0.0
45	0.0	0.0
46	0.0	0.0
47	0.0	0.0
48	0.0	0.0
49	0.0	0.0
50	0.0	0.0
51	0.0	0.0
52	0.0	0.0
53	0.0	0.0
54	0.0	0.0
55	0.0	0.0
56	0.0	0.0
57	0.0	0.0
58	0.0	0.0
59	0.0	0.0
60	0.0	0.0
61	0.0	0.0
62	0.0	0.0
63	0.0	0.0
64	0.0	0.0
65	0.0	0.0
66	0.0	0.0
67	0.0	0.0
68	0.0	0.0
69	0.0	0.0
70	0.0	0.0
71	0.0	0.0
72	0.0	0.0
73	0.0	0.0
74	0.0	0.0
75	0.0	0.0
76	0.0	0.0
77	0.0	0.0
78	0.0	0.0
79	0.0	0.0
80	0.0	0.0
81	0.0	0.0
82	0.0	0.0
83	0.0	0.0
84	0.0	0.0
85	0.0	0.0
86	0.0	0.0
87	0.0	0.0
88	0.0	0.0
89	0.0	0.0
90	0.0	0.0
91	0.0	0.0
92	0.0	0.0
93	0.0	0.0
94	0.0	0.0
95	0.0	0.0
96	0.0	0.0
97	0.0	0.0
98	0.0	0.0
99	0.0	0.0
100	0.0	0.0

**Empresa de Reparo**  
**Navais Costeira – S.A.**  
**AVISO**  
**AL DE CONCORRÊNCIA PÚBLICA N.º 1/**  
**(Gêneros Alimentícios)**  
Comunicamos aos interessados que o Ed

ado no Diário Oficial (Guanabara — Parte

Rio de Janeiro, 17 de janeiro de 1967  
**Luiz L. Carnevale**  
 Chefe da Divisão de Comp

## ANIMAIS E

**AGRICULTURA**

**MAIS**

dinamarqueses, castal, rapa-  
lindas e 6 meses, vende-  
do sep. Oferta urgente.  
48-117 ou 34-3276.

**VENDE-SE** leitões durac.  
Ilajubá n. 183 — Duque de  
Caxias. Tel. 49-1695.

**TRATORES E IMPLM  
AGRICOLAS**

Manel Macedo, 380 — FI-TRATOR TD-9 ou similar.

52-1384. Page 32-7614.



